http://manga-no-gensen.fr.nf/

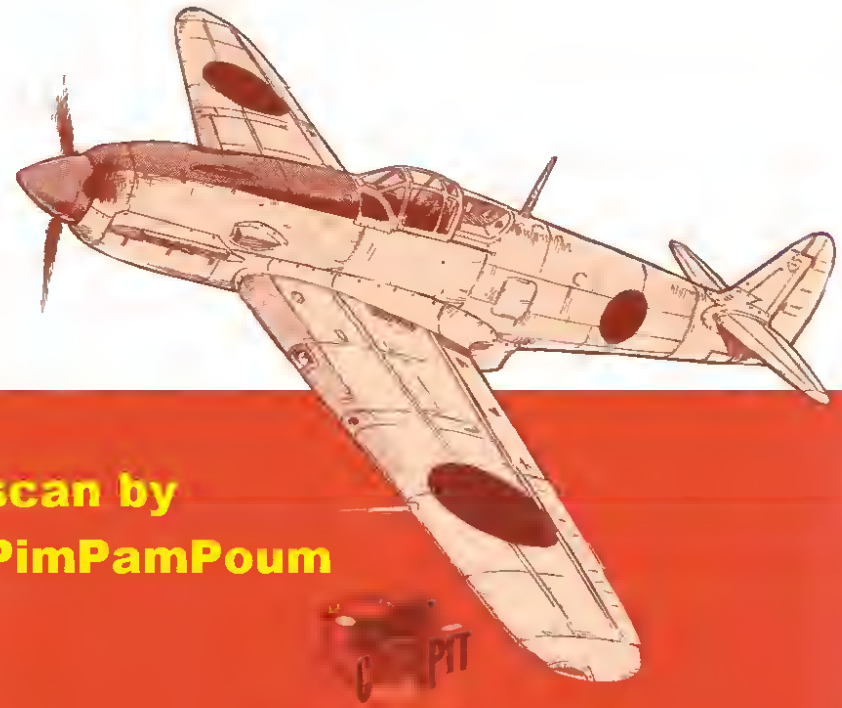
SEIHO TAKIZAWA

103e ESCADRILLE DE CHASSE

Type 3 - Kawasaki Ki-61 «Hien» (*Hirondelle*)

Pendant une bataille, une décision prise en une fraction de seconde peut séparer la vie de la mort...
Durant la guerre du Pacifique, dans le ciel au dessus des îles Salomon, de la Nouvelle-Guinée et des Philipines, un homme à bord d'une «Hirondelle», un chasseur de l'Armée de terre Type 3, Yoshio Matsumoto, affronte la mort régulièrement mais réussit, de manière providentielle, à rester toujours en vie.

Histoire complète



scan by
PimPamPoum

PASUET
COCKPIT
1/1 | www.pasuet.fr | Code prix PA35
9 782888 906063

C'est lors d'un voyage au Japon en 2012 que j'ai découvert le travail de Seiho Takizawa, dans le reputé magazine *Scale Aviation*.
Il illustre ce bimensuel avec une courte BD et agrémente de ses dessins les articles pour les spécialistes d'aviation en y détaillant les éléments mécaniques.
Mon regard a été attiré par la justesse de ses dessins et de la précision des détails
On m'a indiqué alors qu'il était édité et avait déja de nombreux ouvrages à son palmarès, que j'ai découvert alors.
Et j'ai été alors enthousiasmé par le talent d'un artiste surdoué pour le mouvement du vol et la chorégraphie des combats aériens, qui sont pourtant si durs à mettre en scène de façon claire et élégante.
Les contraintes sont énormes pour les auteurs japonais de manga, comme le noir & blanc, la trame, le petit format et les delais serrés ; mais les vrais virtuoses arrivent à faire des merveilles et nous emmènent voler dans les cieux du pays du soleil levant, aile dans aile avec les courageux pilotes nippons.
C'est avec plaisir que la Collection Cockpit des Éditions Paquet ouvre donc son label **Cockpit Manga** pour vous présenter ces artistes de haut vol... Serrez vos harnais, les cales sont enlevées, alors plein gaz !

ROMAIN HUGAULT

SEIHO TAKIZAWA

103e ESCADRILLE DE CHASSE

scan by PimPamPoum

http://manga-no-gensen.fr.nf/

Hien Dokuritsu Sentôtai – 103rd Indep F. Co
© 1998 Seiho Takizawa
All rights reserved.
Originally published in Japan in 1998 by Dai Nippon Kaiga Co., Ltd

French translation rights arranged with Artbox Co., Ltd

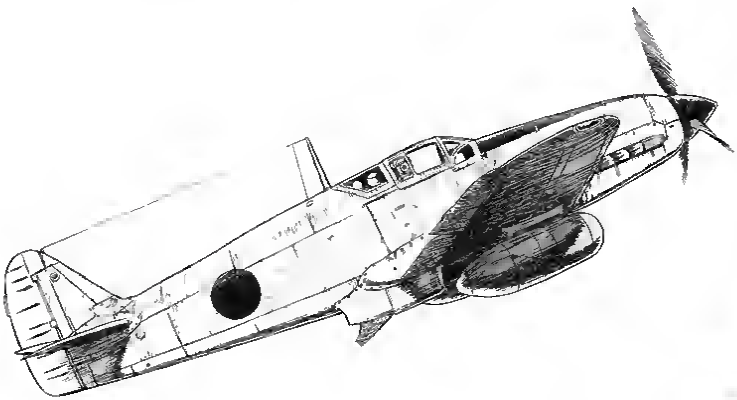
© Editions Paquet 2013 pour l'édition française
Tous droits de reproduction de traduction
et d'adaptation réservés pour tous pays

www.paquet.fr

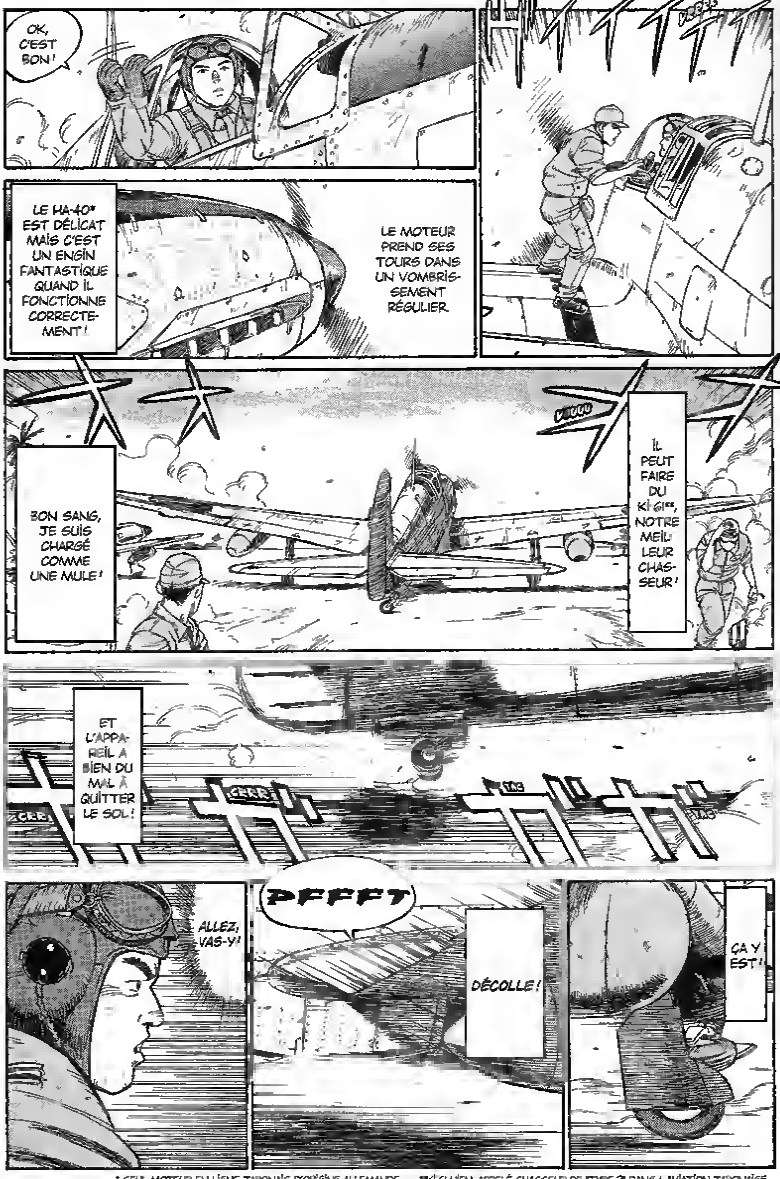
1ère edition
Traduction et adaptation : Emmanuel Pettini
Adaptation : Éloi Rousseau
Lettrage : StoneBundle
Dépot légal : Septembre 2013
ISBN : 978-2-88890-606-3
Print arranged by Bap ch

SEIHO TAKIZAWA

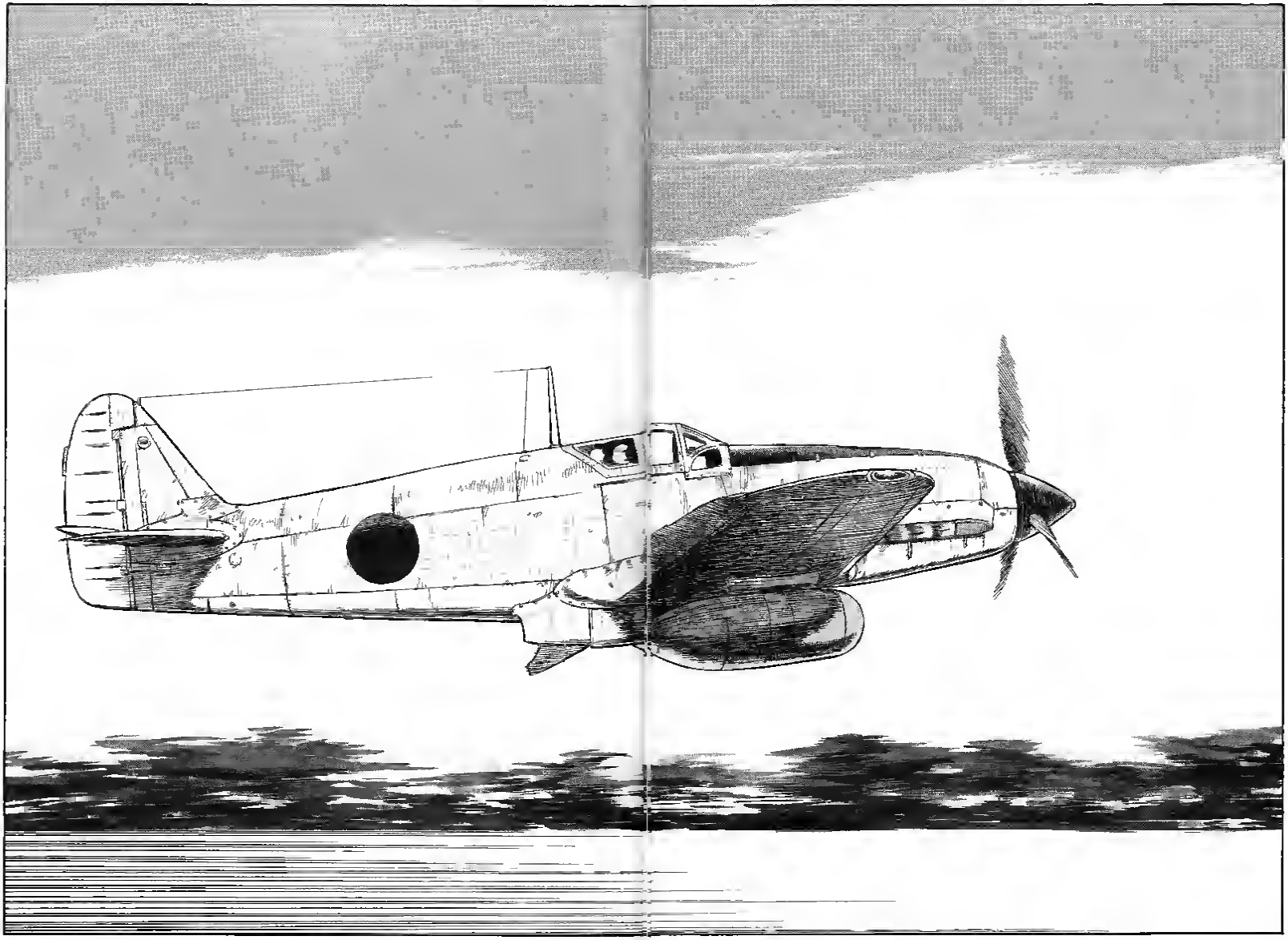
103e ESCADRILLE DE CHASSE



KODANSHA

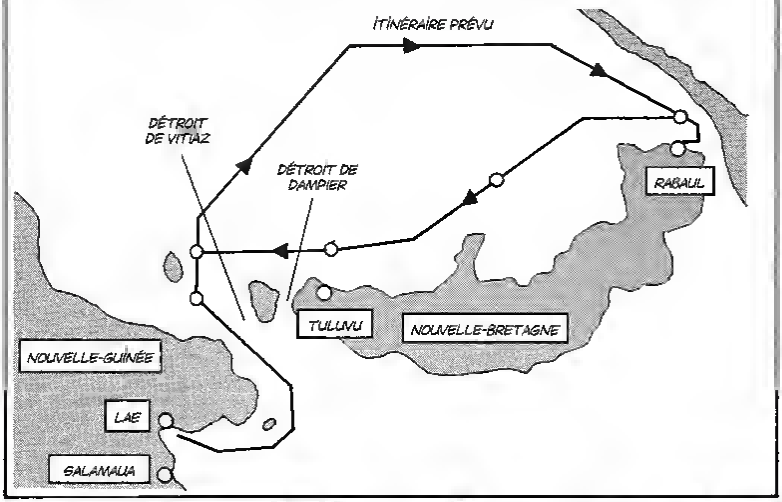

OK, C'EST BON !
VROOOM
LE HA-40* EST DÉLICAT MAIS C'EST UN ENGIN FANTASTIQUE QUAND IL FONCTIONNE CORRECTEMENT !
LE MOTEUR PREND SES TOURS DANS UN VOMBRISSEMENT RÉGULIER.
BON SANG, JE SUIS CHARGÉ COMME UNE MULE !
VROUU
IL PEUT FAIRE DU KI 61**, NOTRE MEILLEUR CHASSEUR !
ET L'APPAREIL A BIEN DU MAL À QUITTER LE SOL !
ALLEZ, VAS-Y !
PFFFT
DÉCOLLE !
ÇA Y EST !

* SEUL MOTEUR EN LIGNE JAPONAIS D'ORIGINE ALLEMANDE. **KI 61 HIEN, APPELÉ CHASSEUR DE "TYPE 3" DANS L'AVIATION JAPONAISE.



AFIN DE DÉFENDRE SES POSITIONS ET DE LES RAVITAILLER, LES JAPONAIS DÉCIDENT DONC D'Y ENVOYER EN RENFORT LES 19 000 HOMMES DE LA 51E DIVISION TERRESTRE STATIONNÉE À RABAUL. GRÂCE À HUIT NAVIRES DE TRANSPORTS ESCORTÉS PAR DES DESTROYERS C'EST "L'OPÉRATION 81" MAIS LA FLOTTE NE PEUT DÉPASSER LA VITESSE DE 9 NŒUDS ET DOIT TRAVERSER LA MER DE BISMARCK, L'AVIATION DOIT DONC À TOUT PRIX PROTÉGER CES NAVIRES DANS UN ESPACE AÉRIEN POURTANT DOMINÉ PAR LES FORCES ALLIÉES !

FÉVRIER 1943 (ÈRE SHÔWA 18), L'ARMÉE JAPONAISE A DÛ ÉVACUER L'ÎLE DE GUADALCANAL APRÈS LA TERRIBLE BATAILLE QUI LUI A COÛTÉ PLUS DE 24 000 HOMMES ET QUI MARQUE UN TOURNANT DANS LA GUERRE DU PACIFIQUE. DÉSORMAIS L'ARMÉE IMPÉRIALE EST SUR LA DÉFENSIVE FACE À DES ALLIÉS QUI ONT RENVERSÉ LA SITUATION EN LEUR FAVEUR EN NOUVELLE-GUINÉE. APRÈS AVOIR REPRIS BUNA, ILS VISENT MAINTENANT LES DEUX GRANDES BASES JAPONAISES DE LAE ET SALAMAUA.

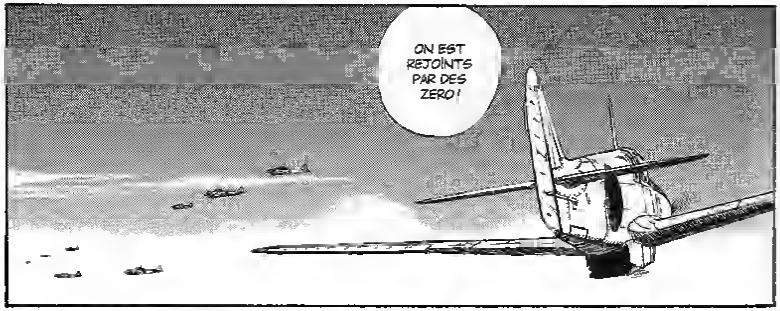


JE M'APPELLE YOSHIO MATSUMOTO. J'APPARTIENS À LA 103E ESCADRILLE INDÉPENDANTE AÉRIENNE, LA 103RD INDEP F. CO. BIEN QUE DÉPLOYÉS SUR LA BASE DE TULUVU EN NOUVELLE-BRETAGNE, ON VIENT DE NOUS DÉPLACER JUSQU'À RABAUL EN RENFORT POUR PARTICIPER À CETTE OPÉRATION CRUCIALE.

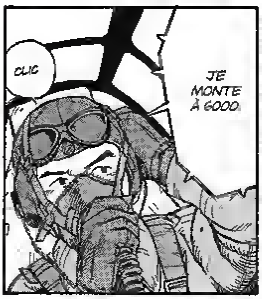
* DIVISION AÉRIENNE

LE CHEF D'ESCADRILLE OZAWA...
ON SE DEMANDE À QUOI PEUVENT PENSER LES OFFICIERS QUAND ILS FONT LEURS PLANS
ILS VEULENT QU'ON FASSE UNE PATROUILLE DE DEUX HEURES AVEC SEULEMENT DOUZE AVIONS ? C'EST DE LA FOLIE !
ÉCOUTEZ-MOI TOUS !
LA PREMIÈRE PATROUILLE DE DEMAIN NE SERA QUE POUR NOUS ET NOS DOUZE APPAREILS ! SI L'ENNEMI DOIT ATTAQUER, CE SERA DE SUITE APRÈS L'AUBE.
PRÉPAREZ VOUS À TOUT !
ILS VONT NOUS TROUVER SUR LEUR ROUTE ET IL VA FALLOIR LES ARRÊTER !
MAIS LE LENDEMAIN, 2E JOUR DE LA MISSION, NOUS AVONS REGAGNÉ LA BASE SANS CROISER D'ENNEMIS

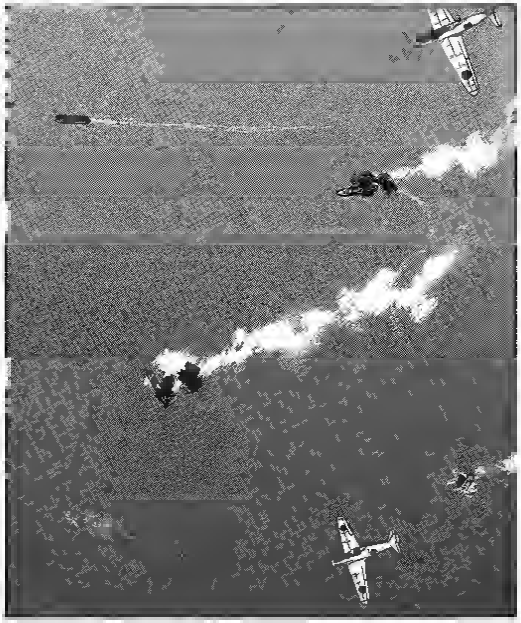
3 MARS, 3E JOUR DE LA MISSION.
EH BEN.
À LE VOIR TREMBLER, ÇA M'ÉTONNERAÏT PAS QU'IL CASSE LA CROÛTE !
IL ME DONNE FAIM, PILOTER ÇA CREUSE !
À TOUS LES APPAREILS, OBJECTIF EN VUE. GRIMPEZ À 5000 M.
PFIOU..
SERRS SHHH MUH MHM
AAAAH
SCRUNCH SCRUNCH
CLIC
GLOU
GLOU...
COUIC

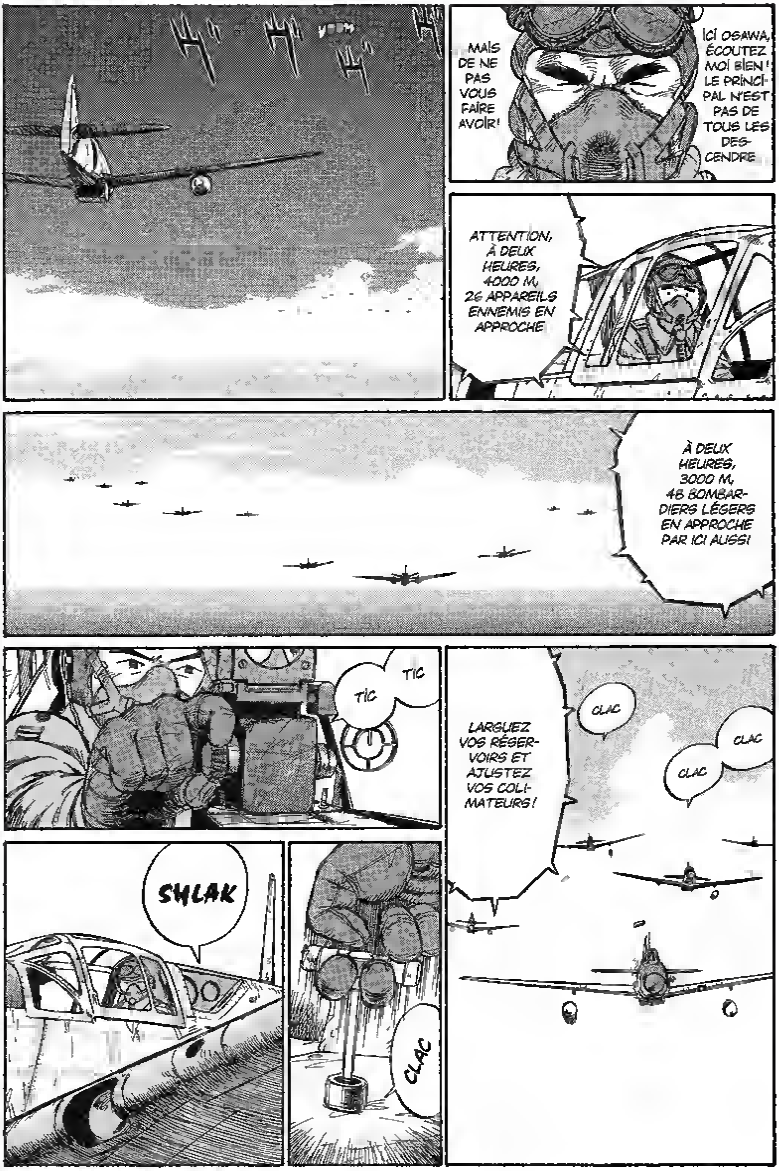

ON EST REJOINTS PAR DES ZERO !

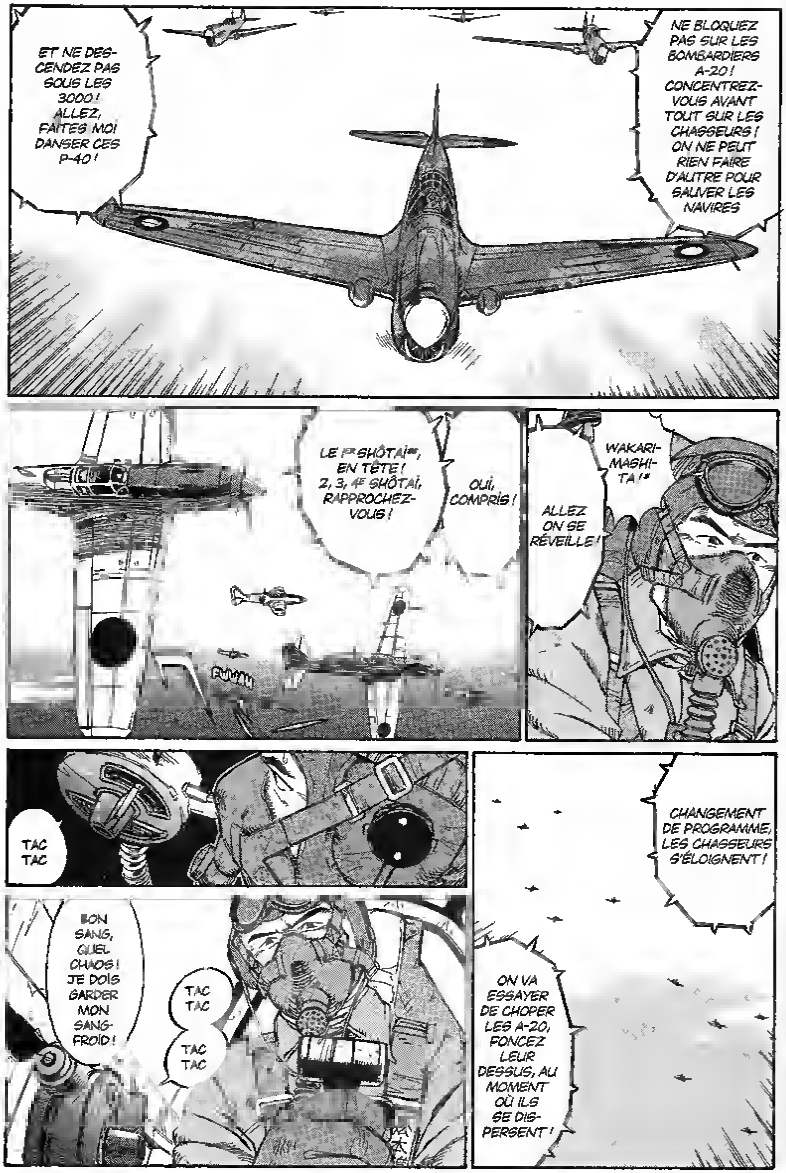
EH... !


CLIC
JE MONTE À 6000.

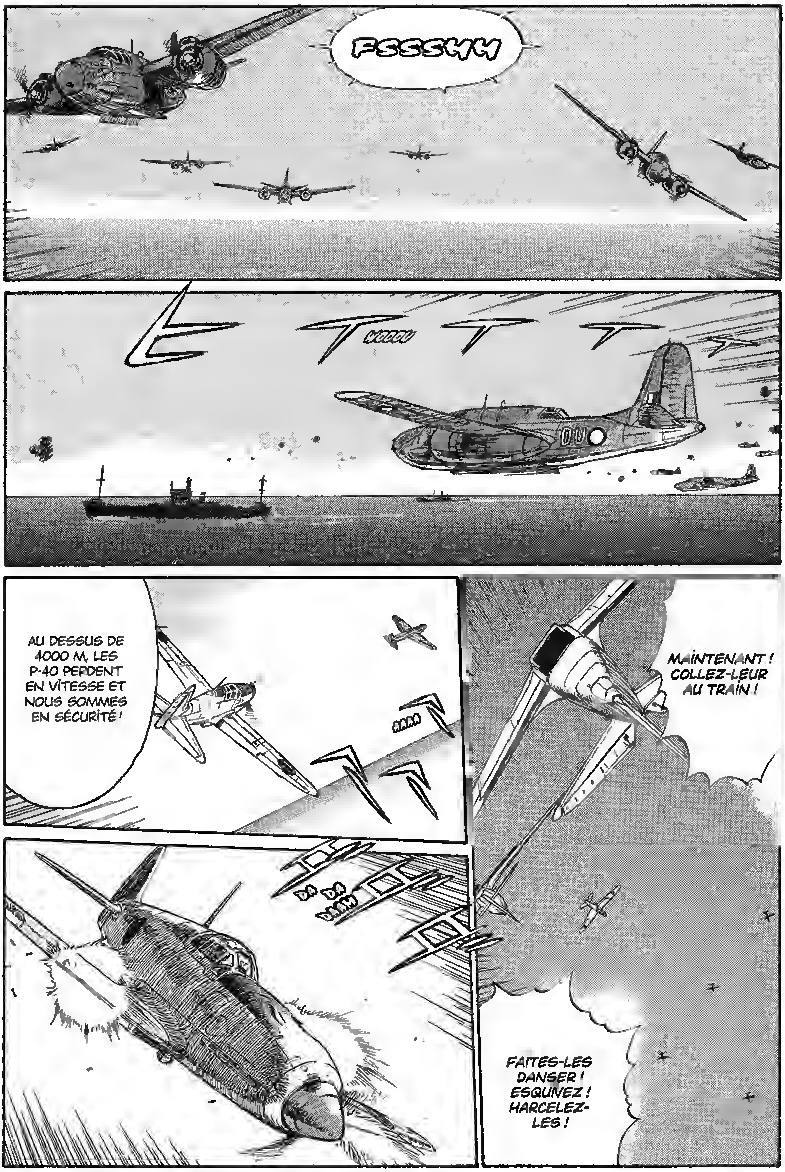
POURVU QUE JE M'EN SORTE



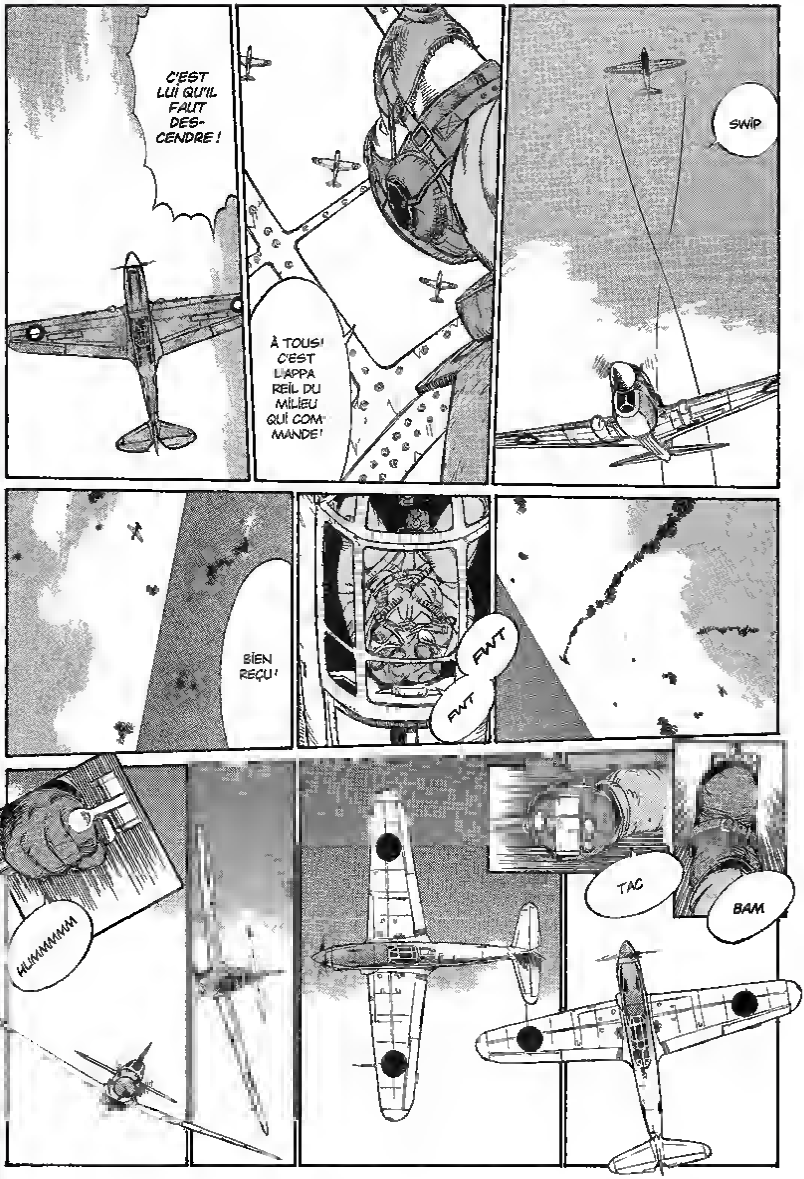

MAIS DE NE PAS VOUS FAIRE AVOIR!
ICI OSAWA, ÉCOUTEZ-MOI BIEN! LE PRINCIPAL N'EST PAS DE TOUS LES DESCENDRE
ATTENTION, À DEUX HEURES, 4000 M, 26 APPAREILS ENNEMIS EN APPROCHE!
À DEUX HEURES, 3000 M, 48 BOMBARDIERS LÉGERS EN APPROCHE PAR ICI AUSSI
TIC
TIC
LARGUEZ VOS RÉSERVOIRS ET AJUSTEZ VOS COLIMATEURS!
CLAC
CLAC
CLAC
SHLAK
CLAC

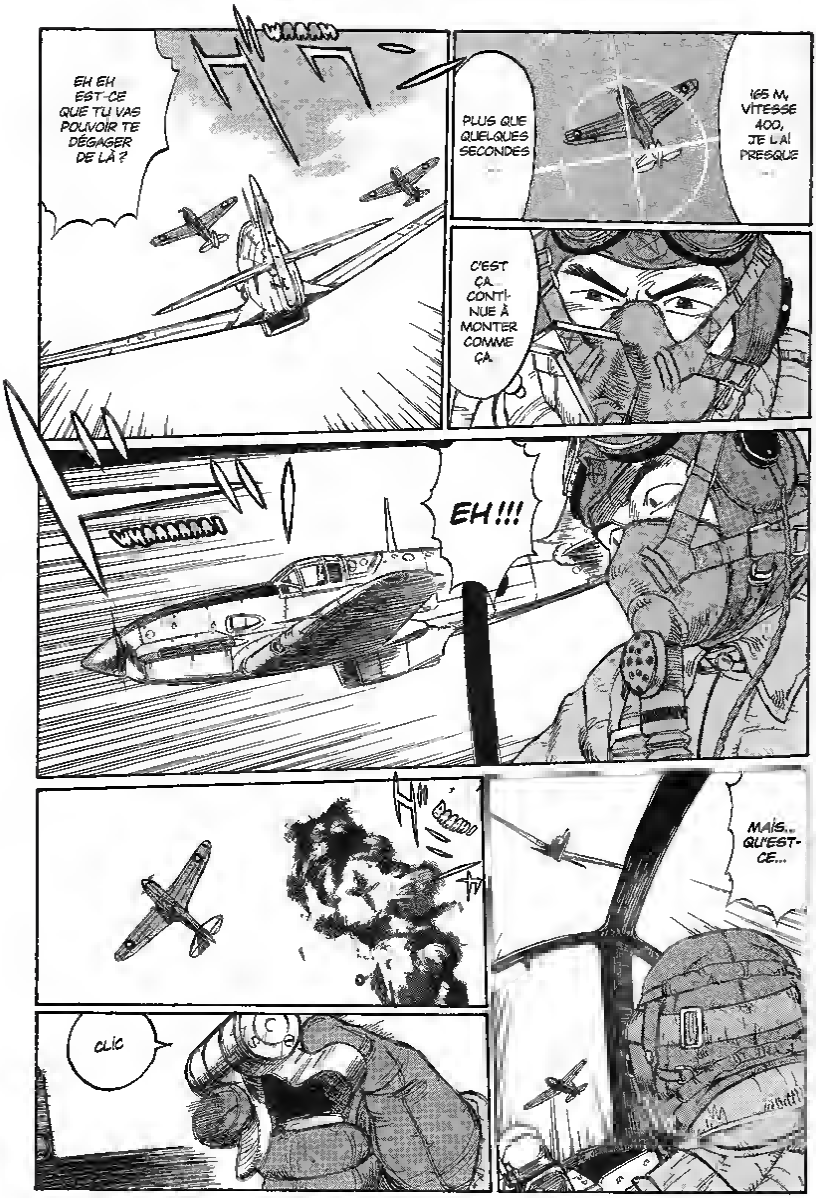

ET NE DESCENDEZ PAS SOUS LES 3000 ! ALLEZ, FAITES MOI DANSER CES P-40 !
NE BLOQUEZ PAS SUR LES BOMBARDIERS A-20 ! CONCENTREZ-VOUS AVANT TOUT SUR LES CHASSEURS ! ON NE PEUT RIEN FAIRE D'AUTRE POUR SAUVER LES NAVIRES
LE 1ER SHÔTAI*, EN TÊTE ! 2, 3, 4E SHÔTAI, RAPPROCHEZ-VOUS !
OUI, COMPRIS !
PUWUU
WAKARIMASHITA !*
ALLEZ ON SE RÉVEILLE !
TAC TAC
CHANGEMENT DE PROGRAMME, LES CHASSEURS S'ÉLOIGNENT !
BON SANS, QUEL CHAOS ! JE DOIS GARDER MON SANG-FROID !
TAC TAC
TAC TAC
ON VA ESSAYER DE CHOPPER LES A-20, FONCEZ LEUR DESSUS, AU MOMENT OÙ ILS SE DISPERSENT !

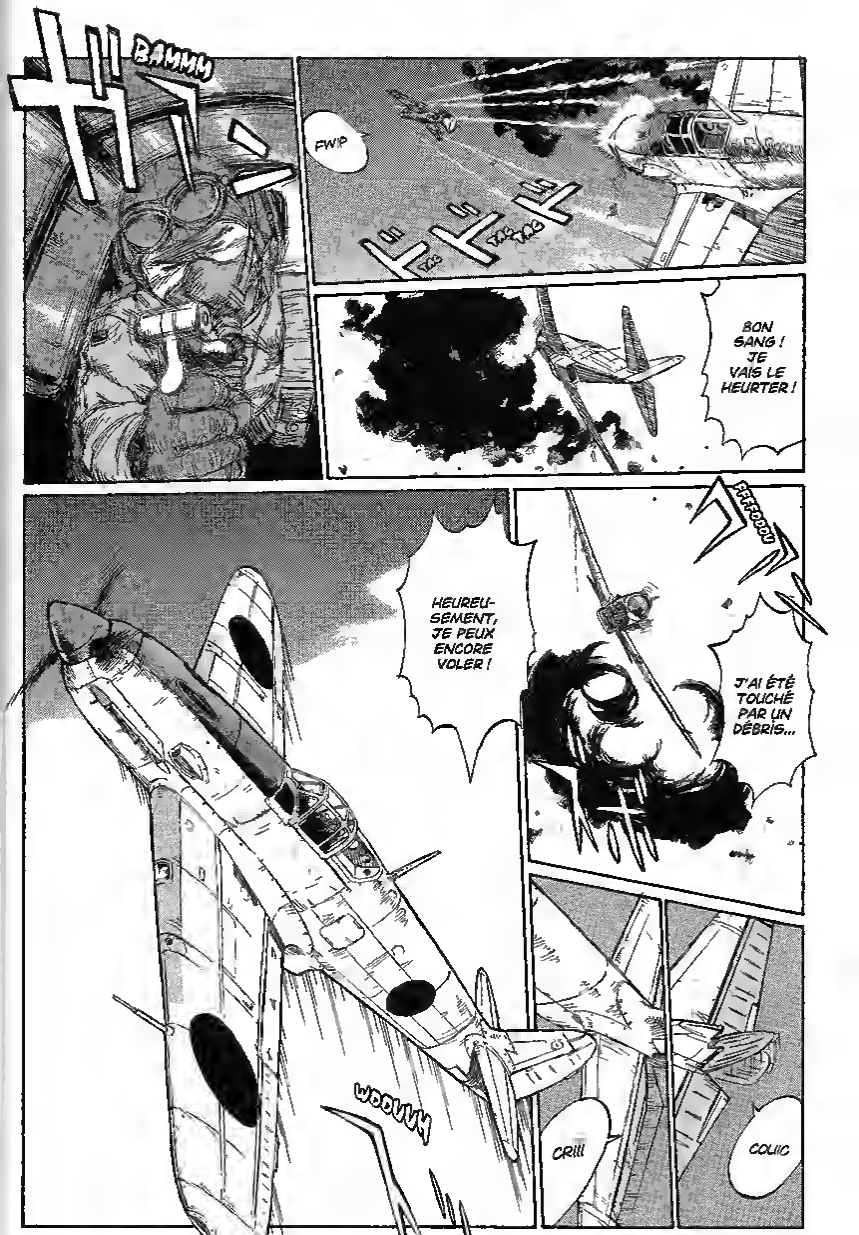
* ROGER / OK ! ** UN SHÔTAI EST UNE SECTION DE 3 AVIONS ENVIRON

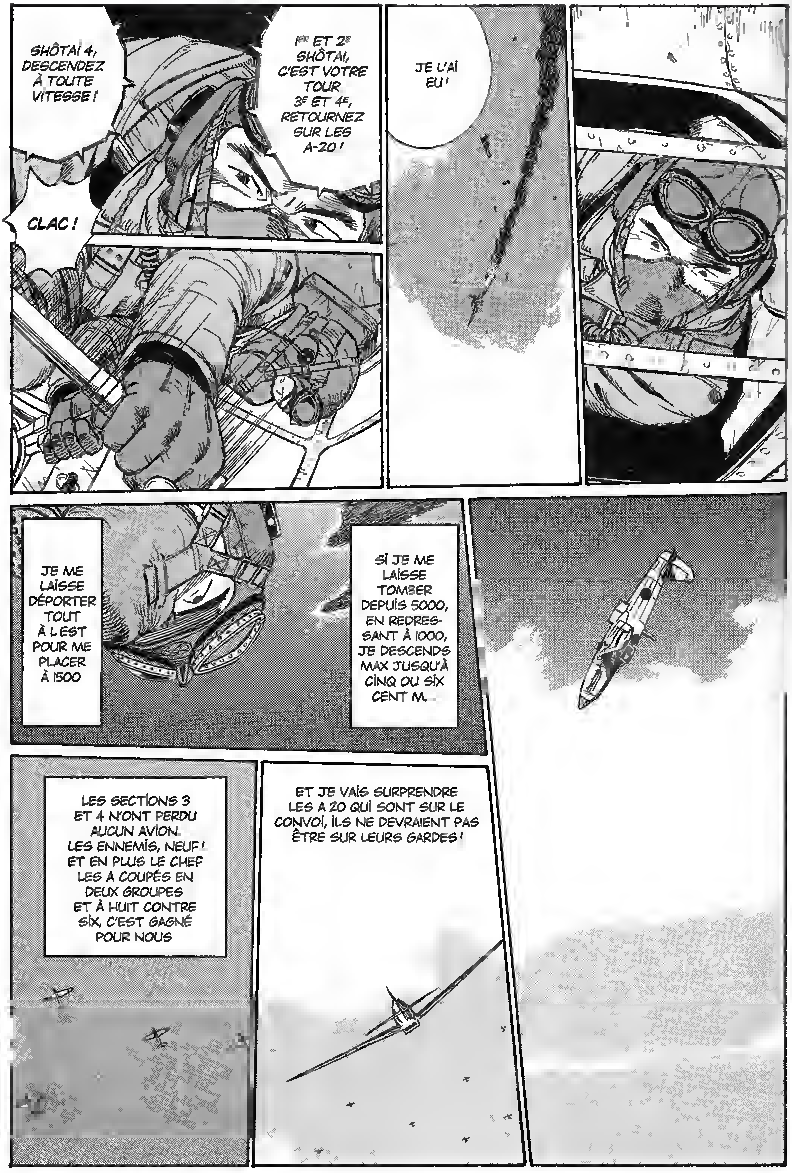

PSSSHH
AU DESSUS DE 4000 M, LES P-40 PERDENT EN VITESSE ET NOUS SOMMES EN SÉCURITÉ !
MAINTENANT ! COLLEZ-LEUR AU TRAIN !
FAITES-LES DANSER ! ESQUIVEZ ! HARCELEZ-LES !

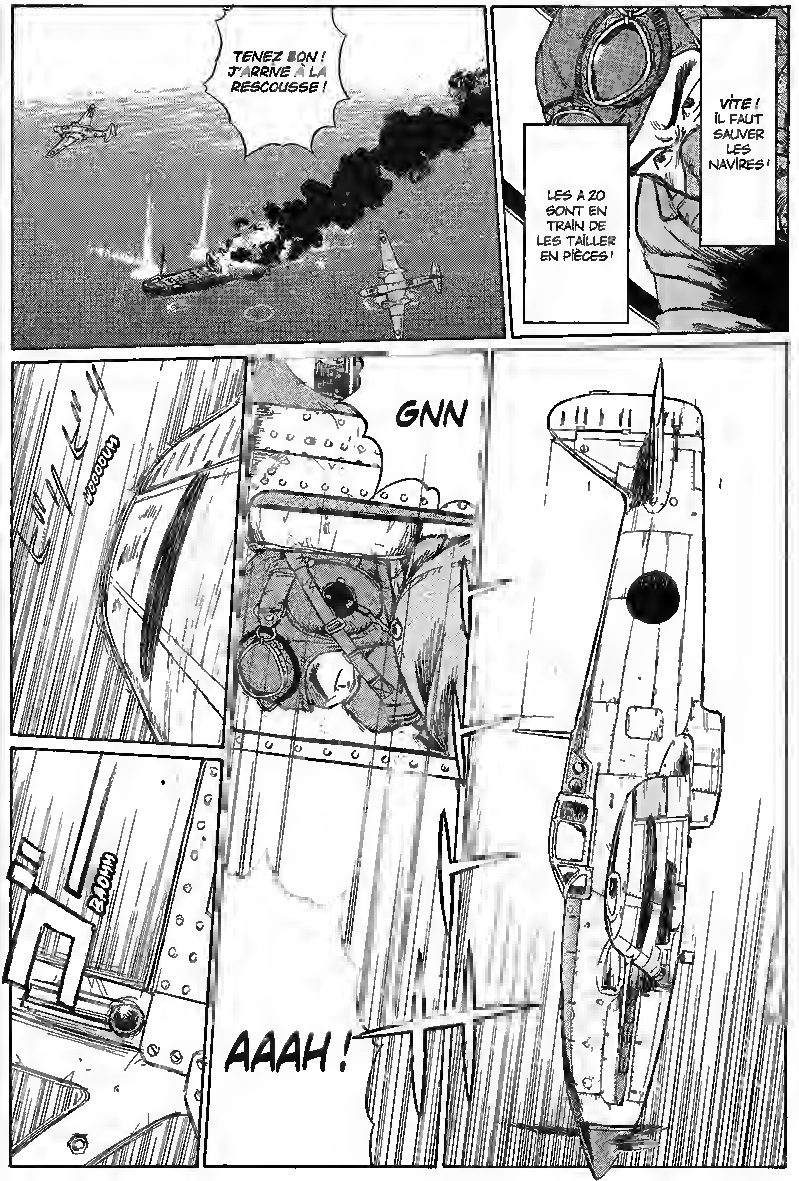
BON SANG ! LOUPÉ !
ALLEZ, À TON TOUR !
MINCE, J'EN AI DEUX AUS FESSES !
!
TERRAIN
CLAC
COUIC

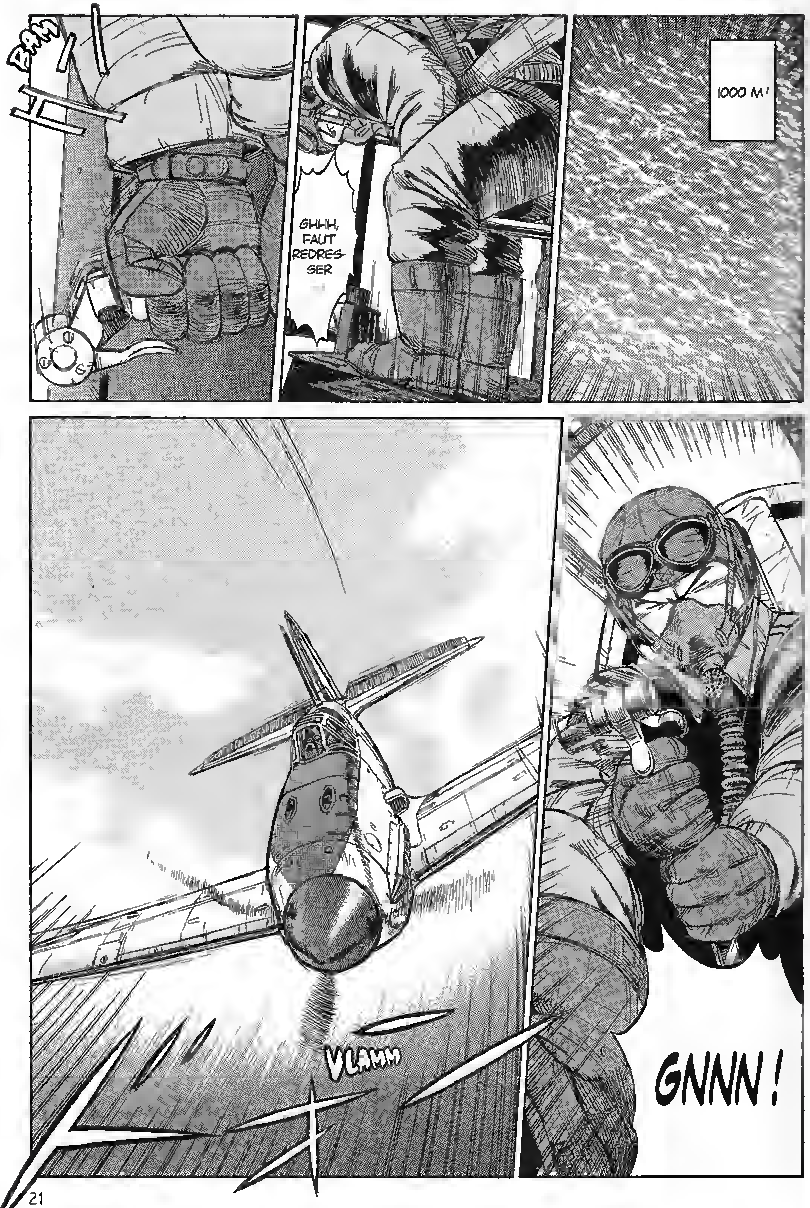

C'EST LUI QU'IL FAUT DES-CENDRE !
À TOUS ! C'EST L'APPA REIL DU MILIEU QUI COM-MANDE !
SWIP
BIEN REÇU !
FWT
FWT
HUMMMMM
TAC
BAM

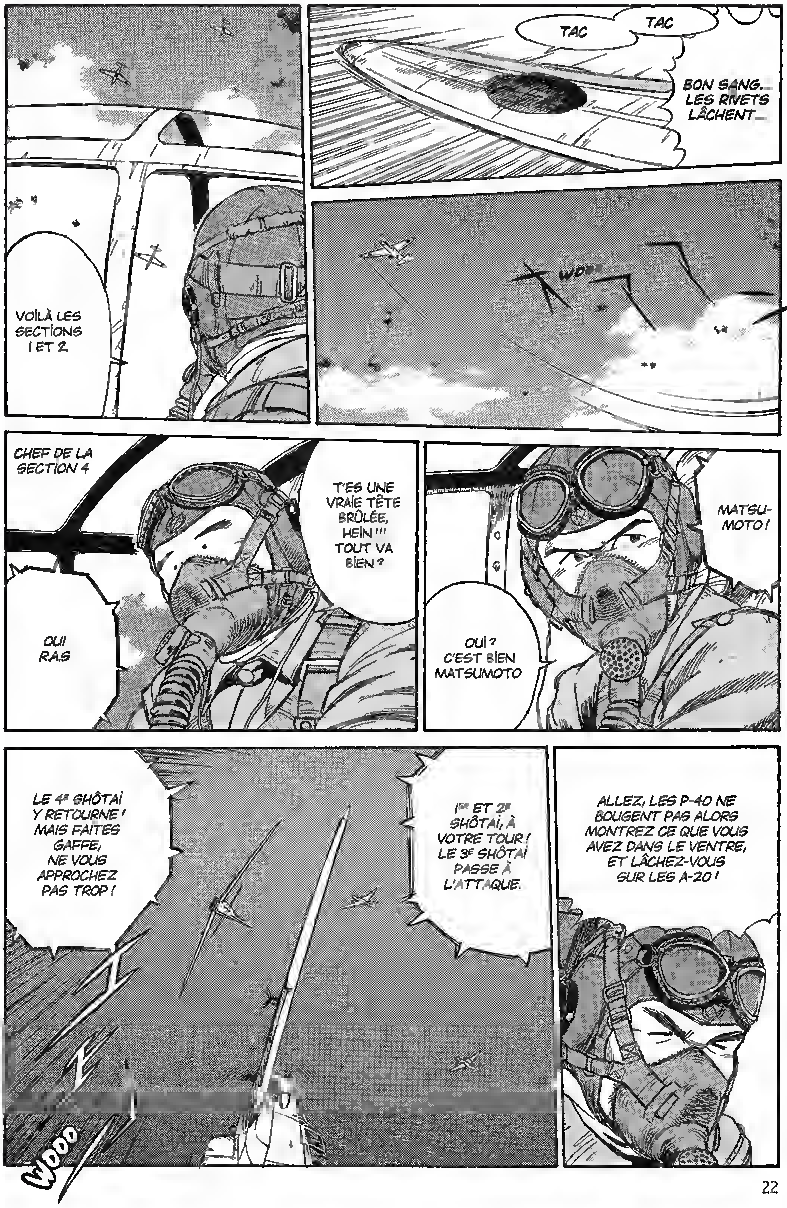

VRRRRR
EH EH EST-CE QUE TU VAS POUVOIR TE DÉGAGER DE LÀ ?
PLUS QUE QUELQUES SECONDES
165 M, VITESSE 400, JE LÀ! PRESQUE
C'EST ÇA, CONTINUE À MONTER COMME ÇA
EH !!!
VRRRRRRR
BAAAM
MAIS... QU'EST-CE...
CLIC

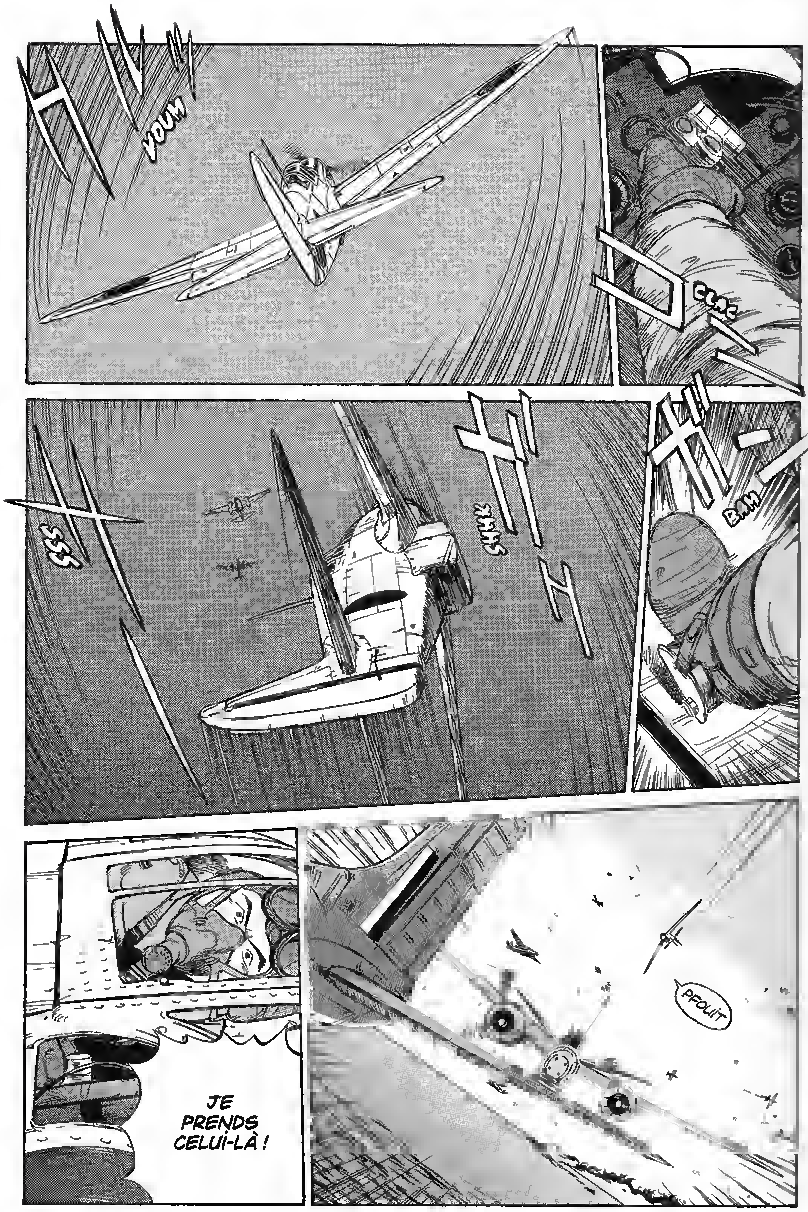

BAMMM
FWIP
BON SANG ! JE VAIS LE HEURTER !
KRRRRR
J'AI ÉTÉ TOUCHÉ PAR UN DÉBRIS...
HEUREUSEMENT, JE PEUX ENCORE VOLER !
WOOUUU
CRIII
COUIC

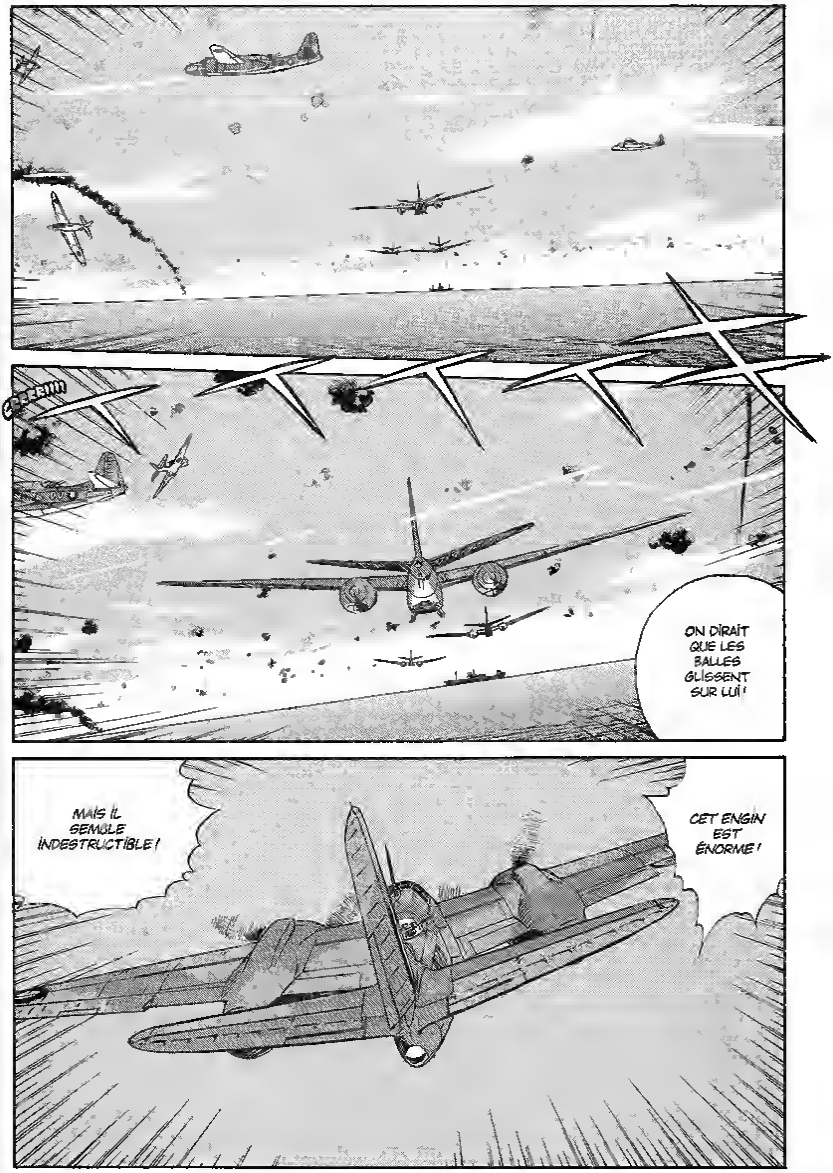

SHÔTAÏ 4, DESCENDEZ À TOUTE VITESSE !
1re ET 2e SHÔTAÏ, C'EST VOTRE TOUR 3e ET 4e, RETOURNEZ SUR LES A-20 !
CLAC !
JE L'AÏ EU !
JE ME LAISSE DÉPORTER TOUT À L'EST POUR ME PLACER À 1500
SI JE ME LAISSE TOMBER DEPUIS 5000, EN REDRESSANT À 1000, JE DESCENDS MAX JUSQU'À CINQ OU SIX CENT M...
LES SECTIONS 3 ET 4 N'ONT PERDU AUCUN AVION. LES ENNEMIS, NEUF ! ET EN PLUS LE CHEF LES A COUPÉS EN DEUX GROUPES ET À HUIT CONTRE SIX, C'EST GAGNÉ POUR NOUS
ET JE VAIS SURPRENDRE LES A 20 QUI SONT SUR LE CONVOI, ILS NE DEVRAIENT PAS ÊTRE SUR LEURS GARDES !

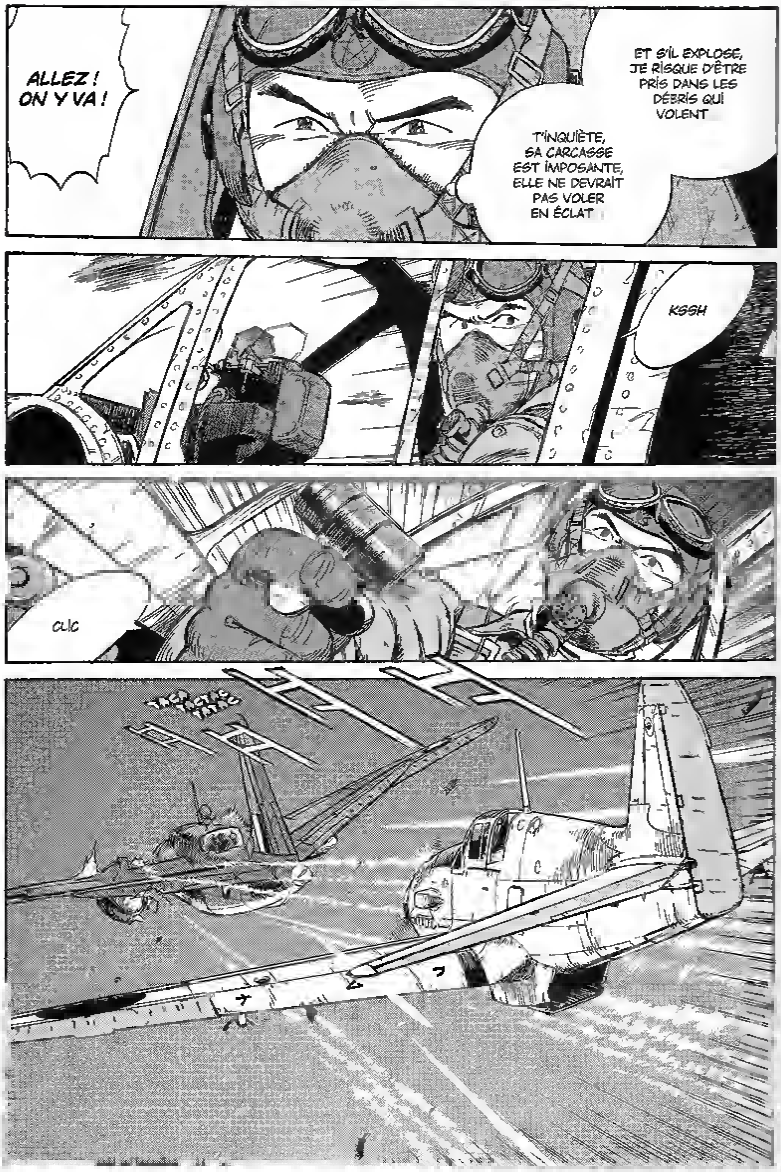

TENEZ BON ! J'ARRIVE À LA RESCOUSSE !
VITE ! IL FAUT SAUVER LES NAVIRES !
LES A-ZO SONT EN TRAIN DE LES TAILLER EN PIÈCES !
GNN
KOOOOM
BADOOM
AAAH !

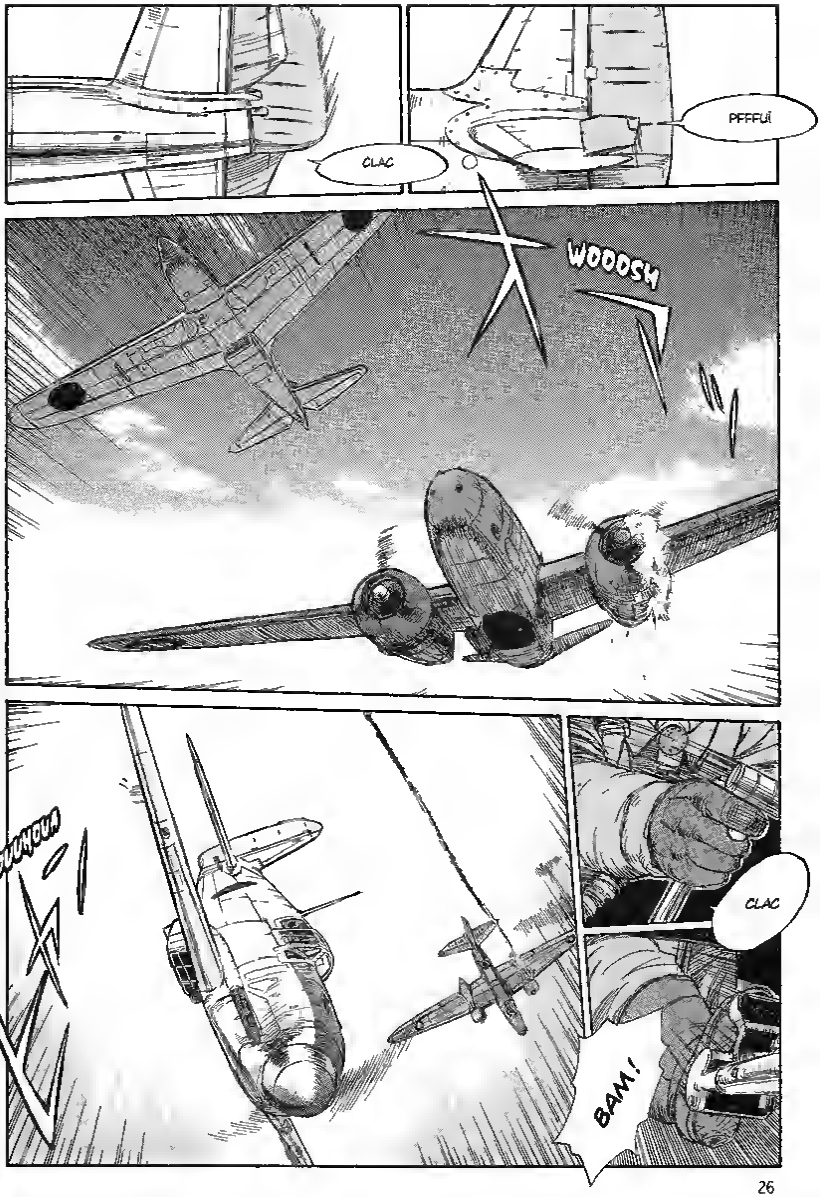

BAM
GHHH, FAUT REDRESSER
1000 M!
VLAMM
GNNN!

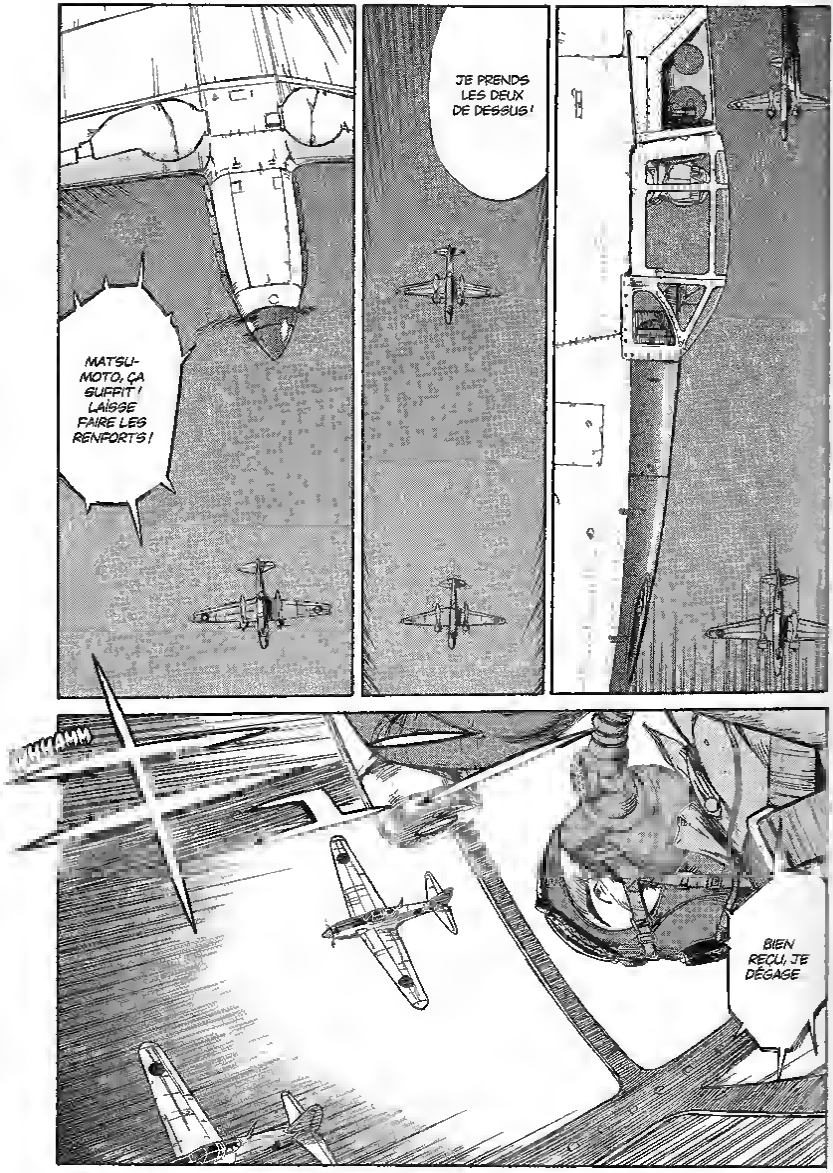

VOILÀ LES SECTIONS 1 ET 2.
TAC
TAC
BON SANG... LES RIVETS LÂCHENT...
WOO
CHEF DE LA SECTION 4
T'ES UNE VRAIE TÊTE BRÛLÉE, HEIN !!! TOUT VA BIEN ?
OUI RAS
MATSUMOTO !
OUI ? C'EST BIEN MATSUMOTO
LE 4E SHÔTAI Y RETOURNE ! MAIS FAITES GAFFE, NE VOUS APPROCHEZ PAS TROP !
1ER ET 2E SHÔTAI, À VOTRE TOUR ! LE 3E SHÔTAI PASSE À L'ATTAQUE.
ALLEZ, LES P-40 NE BOUGENT PAS ALORS MONTREZ CE QUE VOUS AVIEZ DANS LE VENTRE, ET LÂCHEZ-VOUS SUR LES A-20 !
WOOO


VOUM
GRAOU
SSS
ZIZIZ
BAM
JE PRENDS CELUI-LÀ !
PFOUIT


ON DIRAIT QUE LES BALLES GLISSENT SUR LUI !
MAIS IL SEMBLE INDESTRUCTIBLE !
CET ENGIN EST ÉNORME !


ALLEZ ! ON Y VA !
T'INQUIÈTE, SA CARCASSE EST IMPOSANTE, ELLE NE DEVRAIT PAS VOLER EN ÉCLAT
ET S'IL EXPLOSE, JE RISQUE D'ÊTRE PRIS DANS LES DÉBRIS QUI VOLENT
KSSH
CLIC


CLAC
PFFFU!
WOOOSH
CLAQUOU
CLAC
BAM!


MAT'SU-MOTO, ÇA SUFFIT ! LAISSE FAIRE LES RENPORTS !
JE PRENDS LES DEUX DE DESSUS !
BIEN REÇU, JE DÉGAGE

SSHHH
SHHHHHH
BZZZ!
BLAOUM
BIEN JOUÉ !
ET L'APPAREIL QUE J'AI TOUCHÉ ?
ATTENTION ! 12 APPAREILS À 3000 !
!

DES ZERO ! C'EST LA RELÈVE !
À TOUS LES SHÔTAI, RASSEMBLEMENT AU POINT EST, À 2000 M.
VROOUM
QUELQU'UN LES A-T-IL VUS ? SECTION !
ON DIRAIT QU'IL MANQUE DEUX APPAREILS...
VOUM
NÉGATIF. RIEN VU !

SECTION 4 PAS VU NON PLUS.
SECTION 2
PAREIL ON LES A PAS VUS
PARDON. RÉSERVOIR 1: À ZÉRO RÉSERVOIR 2: IDO RÉSERVOIR 3: À ZÉRO
ALORS, MATSUMOTO ?
!
OÙ T'EN ES, NIVEAU CARBURANT ?
BIEN... MATSUMOTO !
LES AUTRES, ON RENTRE À LA BASE
PRENDS LE CAP SUD-SUD-EST, SANS PRESSER LE PAS
BIEN REÇU. MAIS RABAUL EST À 500 KM, TULUVU À 300 KM. ALORS REGAGNE TULUVU.
À 400 KM/H, JE PEUX TENIR UNE HEURE SEPT MINUTES !

CRRRR
CRRR...
CRRR.
LES AUTRES, ALLEZ MANGER. RASSEMBLEMENT À 14 H. ROMPEZ!
CERTAINS SONT-ILS MALADES OU NE SE SENTENT PAS BIEN? SI C'EST LE CAS, ALLEZ VOIR LE TOUBIB

ALLEZ, ON VA SÛREMENT ENCORE TE DEMANDER DE T'OCCUPER DES MACHINES PAR LA SUITE. TU AS FAIS DU BON BOULOT EN TOUT CAS...
LE LIEUTENANT SHIGA N'EST PAS RENTRÉ CELA FAISAIT UN MOMENT QU'IL T'EMBÊTAIT, HEIN ? IL DEVAIT REPRENDRE LA VIE CIVILE DANS QUELQUES JOURS
KANAYA.**
AH, HINO*
MATSU MOTO

* SERGENT-CHEF ** CAPORAL

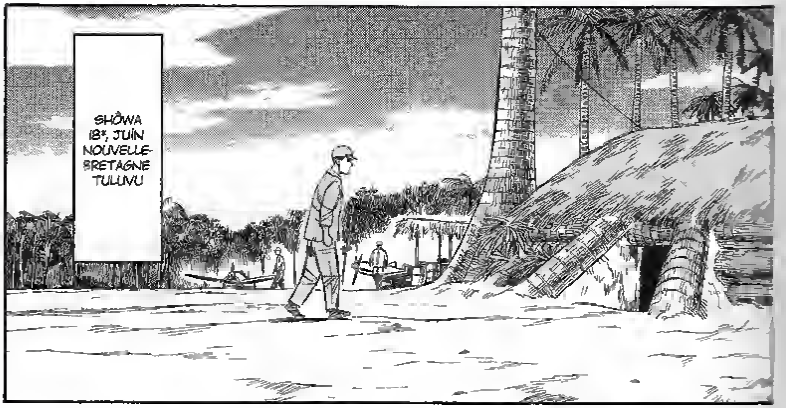
scan by PimPamPoum

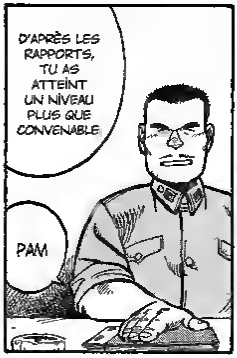
COMBIEN D'APPAREILS ENNEMIS ABATTUS ?
OUAIS 26 P-40 ET 48 A-20. LE CONVOI S'EST FAIT DÉTRUIRE. SEULS DEUX DESTROYERS ONT RÉSISTÉ
J'AI CRU COMPRENDRE QUE ÇA N'A PAS ÉTÉ JOLI-JOLI ?
MAIS ON EN A PERDU DEUX. ET ILS N'ONT PAS PU SAUTER.
C'EST PAS MAL COMME TABLEAU DE CHASSE !
JE DIRAIS UNE DIZAINE DE P-40 ET 6 A 20
SOIS DE RETOUR AU MOMENT OÙ ON DEVRA FAIRE LE PLEIN
JE FAIS UN TOUR AU POSTE DE COMMANDEMENT
TU T'ES BIEN DÉBROUILLÉ, MATSUMOTO

RÉFLÉCHIS DAVANTAGE À LA SITUATION. PENSE DAVANTAGE LE COMBAT ! TU DOIS TOUJOURS AVOIR UNE LONGUEUR D'AVANCE...
ON A PERDU AUJOURD'HUI DEUX VÉTÉRANS QUI ÉTAIENT AUTREMENT PLUS PRUDENTS.
MAIS N'EN FAIS PAS TROP ! LA VIE DU PILOTE EST PRÉCIEUSE, N'OUBLIE JAMAIS QUE L'ESSENTIEL EST DE RESTER VIVANT !
TU T'EN ES BIEN SORTI !
ARRÊTEZ ! C'ÉTAIT SUPER ! IL PRENDRA VITE LE PLI
MAIS POURQUOI ES-TU DESCENDU SI BRUSQUEMENT SANS FREINER ?
HUMM. BIEN PENSÉ
J'AI MARQUÉ 27,7 À CÔTÉ DU CHIFFRE 100 SUR L'ANÉMOMÈTRE ET À CÔTÉ DE 500 KM/H, IL Y A 138,8. C'EST LA VITESSE EN MÈTRES PAR SECONDE.
POUR LES RÉSERVOIRS, J'AI NOTÉ LA CONSOMMATION EN FONCTION DE LA VITESSE ET DE LA DISTANCE QUE JE PEUX PARCOURIR.
OUI, J'AI TOUT NOTÉ À CÔTÉ DE MES INSTRUMENTS DE BORD
MATSUMOTO, TU FAIS TES CALCULS À UNE VITESSE SURPRENANTE. T'AS UN TRUC ?

OUI
ET TU ES MONTÉ JUSQU'À COMBIEN ?
TU AS PENSÉ AUX RISQUES ? TU ÉTAIS TOUCHÉ ET LES VOLETS BATTANTS. LES ENNEMIS ÉTAIENT DISPERSÉS, TU NE POUVAIS PAS TOUS LES AVOIR.
J'AVAIS PEUR D'ÊTRE PRIS EN CHASSE. JE NE VOULAIS PAS PERDRE UNE SECONDE AVANT DE DESCENDRE.
TU N'AVAIS PAS PEUR ?
J'ÉTAIS AU-DESSUS DE 800.
EUH, NON... JE FERAI PLUS ATTENTION.
OUI MAIS EUX, ILS COUPENT LES GAZ AVANT ET DESCENDENT EN BOUCLE ! TU NE LE SAVAIS PAS ??? C'EST TRÈS DANGEREUX !
J'AI VU L'ENNEMI EN FAIRE RÉGULIÈREMENT
OÙ AS-TU APPRIS À FAIRE UN LOOPING ?
NON, JE FAISAIS UN LOOPING
EN EFFET, C'EST BIEN VU.
ET L'ENNEMI AUSSI PRENAIT SA TRAJECTOIRE POUR BOMBARDER, DEPUIS L'EST
CAR LE SOLEIL NE SE TROUVAIT PAS AU-DESSUS DE MOI
POURQUOI T'ÊTRE DIRIGÉ VERS L'EST DE SUITE APRÈS AVOIR REDRESSÉ ?
EN TOUT CAS, NE COMPTE PAS TROP SUR TON APPAREIL, DISONS, PAS À PLUS DE 80%.

MÊME SI TU LOUPES TON COUP, TU DOIS ENCLENCHER LA MANŒUVRE SUIVANTE SANS Y PENSER
ET PUIS, TU PRENDS TROP DE TEMPS POUR ENCHAÎNER D'UNE ATTAQUE À L'AUTRE
MAIS IL NE FAUT PAS TROP S'APPROCHER D'UN BOMBARDIER. SI LEUR MITRAILLEUR TE TOUCHE, LES RAFALES DE 12,7 MM AURONT TÔT FAIT DE TE TRANSFORMER EN GRUYÈRE
TU DOIS ANTICIPER. PRÉVOIR COMMENT LA SITUATION VA ÉVOLUER.
AFFIRMATIF ! VOUS POUVEZ COMPTER SUR MOI !
JE ME SUIS ÉLOIGNÉ DU FRONT POUR ME PERFECTIONNER SUR LES CHASSEURS DE TYPE TROIS
DEUX SEMAINES PLUS TARD, J'AI ÉTÉ AFFECTÉ À L'ÉCOLE D'AVIATION D'AKENO





SI CE N'EST QU'À MIDI, TU IRAS MANGER AU MESS** DES OFFICIERS. C'EST TOUT.
SURPRIS ? BAH, ÇA VA PAS CHANGER GRAND-CHOSE CONTINUE COMME D'HABITUDE

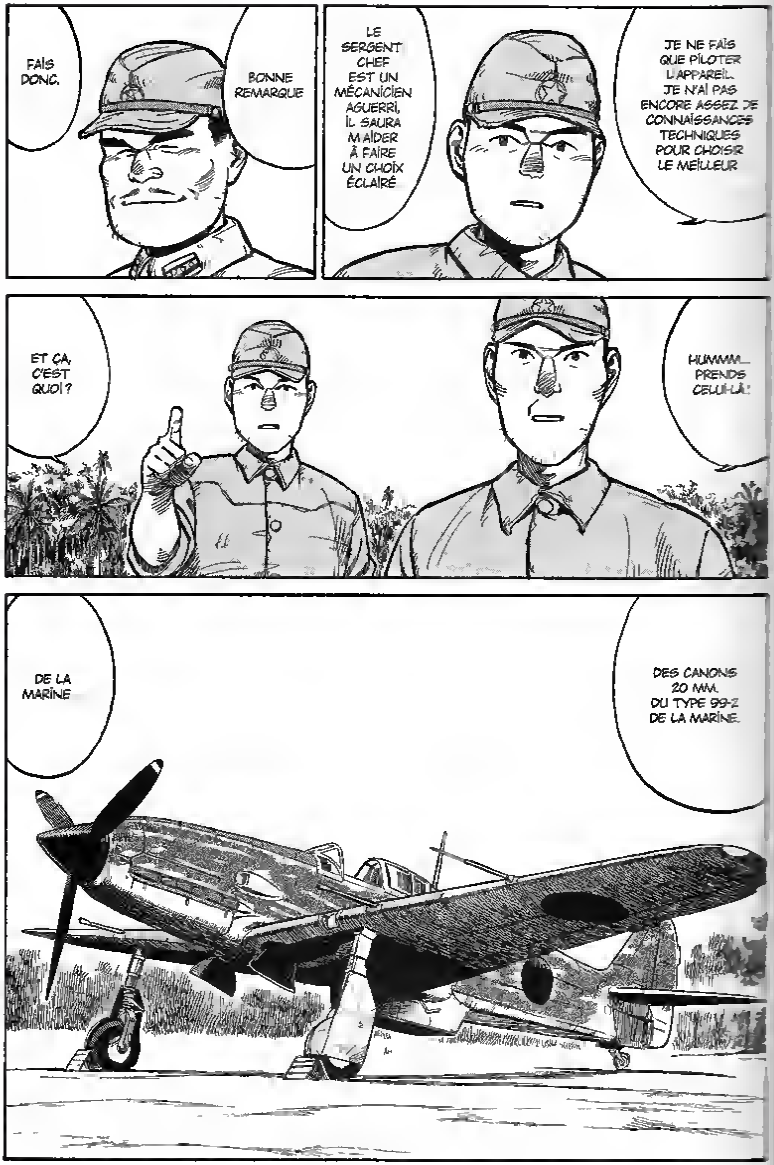
* 1943 ** RESTAURANT MILITAIRE POUR OFFICIERS ET SOUS-OFFICIERS

ON M'A PROMU SOUS-LIEUTENANT
HÉ, KANAYA.
MA TENUE EST BIEN USÉE...
C'EST POUR REMPLACER MA TENUE LÉGÈRE... UNE TENUE TEINTE, POUR LES OPÉRATIONS, CE SERAIT TRÈS BIEN.
COMMENT VAS-TU FAIRE POUR L'UNIFORME ? J'ÉTAIS EN TRAIN DE REGARDER DANS LES AFFAIRES LAISSÉES PAR LES DISPARUS.
QUOI ? T'ÉTAIS AU COURANT ?
DEPUIS LE 1ER JUIN, C'EST ÇA ?
EN FAIT...
EUH...
MAIS C'EST QUOI CETTE TENUE ? HEIN ! MATSUMOTO !

OUI ! JE VOUS ÉCOUTE !
SOUS-LIEUTENANT MATSUMOTO !
ÉCOUTEZ-TOUS !
AH, D'ACCORD. JE VOIS.
NE LUI EN TENEZ PAS RIGUEUR !
MATSUMOTO FAIT PARTIE DES SOUS-OFFICIERS MAINTENANT MAIS COMME VOUS L'AVEZ COMPRIS, IL SE BALADE HABILLÉ COMME ÇA.
UNE OBJECTION ?
HEIN ?
À COMPTER D'AUJOURD'HUI, JE VOUS AUTORISE À PORTER CETTE TENUE RIDICULE À L'INTÉRIEUR DE LA BASE.
CE N'EST PAS LA TENUE QUI FAIT LE PILOTE !
TRÈS BIEN !
MERCI CHEF !
AUCUNE

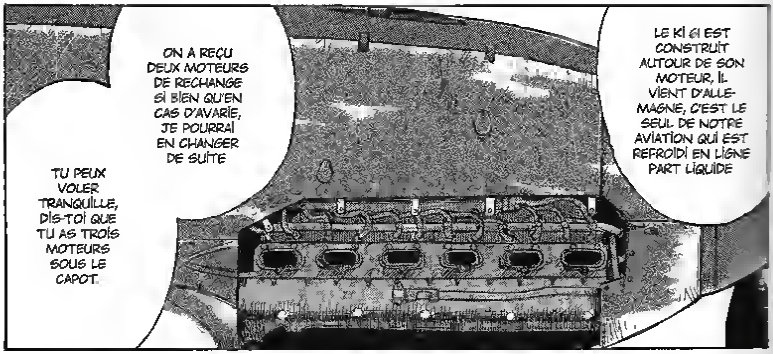
ILS SONT ARRIVÉS HIER PAR LES AIRS À LA BASE 12 HIEN* FLAMBANT NEUFS !
TU SAIS LEQUEL TU PILOTES ? C'EST DÉCIDÉ ?
OUI !
MATSUMOTO !
JE VOIS
EN FAIT... LE SOUS-LIEUTENANT S'EST CRASHÉ AVEC EN CHEMIN...
12, ET MOI... OU EST MON APPAREIL ?
EST CE QUE JE PEUX APPELER LE SERGENT-CHEF HINO ?
POURQUOI ?
CHOISIS L'APPAREIL QUI TE PLAÎT EN PREMIER. IL SERA À TOI !
MAINTENANT QUE TU ES SOUS-LIEUTENANT...

* KI-61, TYPE 3

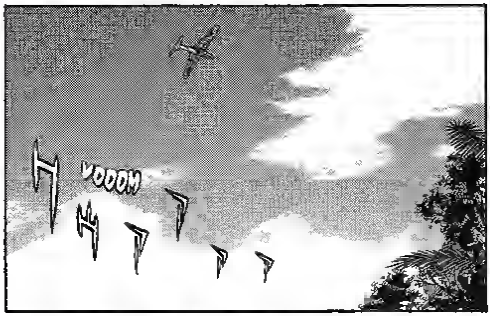

FAIS DONC.
BONNE REMARQUE
LE SERGENT CHEF EST UN MÉCANICIEN AGUERRI, IL SAURA M'AIDER À FAIRE UN CHOIX ÉCLAIRÉ
JE NE FAIS QUE PILOTER L'APPAREIL. JE N'AI PAS ENCORE ASSEZ DE CONNAISSANCES TECHNIQUES POUR CHOISIR LE MEILLEUR
ET ÇA, C'EST QUOI ?
HUMMM... PRENDS CELUI-LÀ !
DE LA MARINE
DES CANONS 20 MM. DU TYPE 99-2 DE LA MARINE.

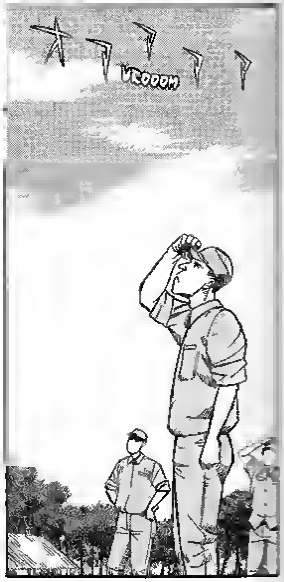
J'AI PU M'Y FORMER À AKENO
TU CONNAIS CE GENRE D'ARMES ?
C'EST DÉCIDÉ JE LE PRENDS
SANS DOUTE UN PROTO-TYPE POUR ESSAYER DE STANDARDISER LE HO-105 *
JE NE SAIS PAS POURQUOI, MAIS C'EST LE SEUL APPAREIL À EN ÊTRE ÉQUIPÉ
DAN DAN DANG
BAH, JE N'AURAI QUÀ M'APPROCHER LE PLUS POSSIBLE DE MES ENNEMIS
LE PROBLÈME EST QUE CE CANON A ÉTÉ FIXÉ LÀ, SANS VRAIMENT DE CALCULS, NI DE RÉGLAGES
TU AS DE QUOI FAIRE RÉFLÉCHIR LES P40 !
LA PUISSANCE DU 20 MM EST 3,7 FOIS SUPÉRIEURE AU 12,7 MM, ÇA ARROSE LARGE.

* HO-105. CANON 20 MM DÉVELOPPÉ PAR L'ARMÉE DE TERRE, BASÉ VOIRE MÊME COPIÉ SUR LE BROWNING M2


TU PEUX VOLER TRANQUILLE, DIS-TOI QUE TU AS TROIS MOTEURS SOUS LE CAPOT.
ON A REÇU DEUX MOTEURS DE RECHANGE SI BIEN QU'EN CAS D'AVARIE, JE POURRAI EN CHANGER DE SUITE
LE KI 61 EST CONSTRUIT AUTOUR DE SON MOTEUR, IL VIENT D'ALLEMAGNE, C'EST LE SEUL DE NOTRE AVIATION QUI EST REFROIDI EN LIGNE PART LIQUIDE

SI TU TOMBES SUR UNE BONNE MACHINE, ELLE PEUT TE MENER TRÈS LOIN. SINON, C'EST DUR À CHANGER.
ATTENTION, LES MOTEURS ONT LEURS CARACTÈRES EUX AUSSI. TU PEUX LES TRAFIQUER AUTANT QUE TU VEUX, MAIS TU DEVINES LEURS PERSONNALITÉS DÈS LE PREMIER VOL.


VOOOM

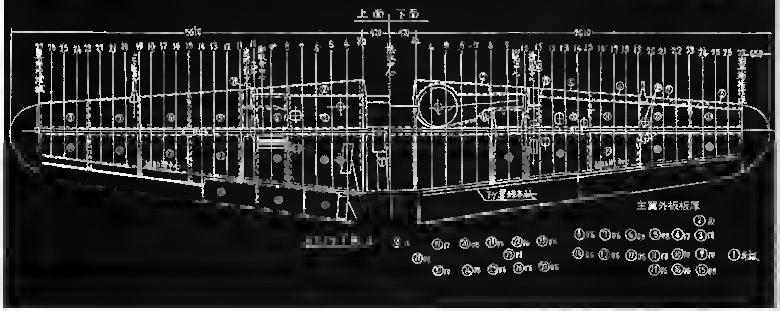

VOOOM

FAIS AUTANT DE BOUCLES VERS LE HAUT QUE TU VEUX, MAIS GARDE TON CALME, TU DOIS L'APPRIVOISER.

GIIIII
TIENS ?
SSSS
ET J'ARRIVE TOUT JUSTE À MONTER SUR LE DOS
JE NE PEUX PAS GRIMPER EN VRILLE
BON, ALORS ON VA ESSAYER DE RÉDUIRE LE POIDS...
ÇA DONNE UNE SENSATION DE LOURDEUR EN VOL.
C'EST UN PROBLÈME D'ÉQUILIBRE IL FAUT QUE TU VOLES EN RUSANT UN PEU
AUX VITESSES LES PLUS BASSES, LA STABILITÉ VERTICALE EST MAUVAISE

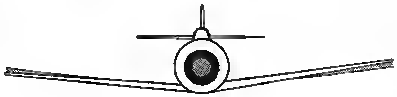
PERPENDICULAIREMENT À CE LONGERON SONT RÉPARTIES 54 NERVURES.

L'AILE PRINCIPALE SUR LES TYPE 3 EST D'UN SEUL TENANT ELLE EST TRAVERSÉE DE PART EN PART PAR DEUX LONGERONS SUPERPOSÉS QUI FORMENT UN AXE ROBUSTE.



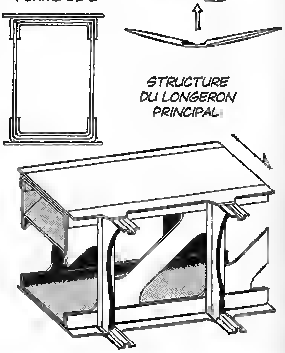
C'EST UNE STRUCTURE IDÉALE INSPIRÉE PAR LES CHASSEURS MESSERSCHMITT ET HEINKEL QUI COMBATTENT EN EUROPE !

LES AUTRES AVIONS DE L'ARMÉE JAPONAISE, CEUX DONT LES AILES SONT ACCROCHÉES À DROITE ET À GAUCHE DU FUSELAGE, CONNAISSENT BEAUCOUP PLUS DE TURBULENCES



CETTE AILE UNIQUE EST RIVETÉE SOLIDEMENT AU FUSELAGE PAR LE DESSOUS DE L'APPAREIL. UN PEU COMME ON MONTE UN MODÈLE RÉDUIT.

DOUBLE BRIDE EN FORME DE U



EN PLUS, ÇA FACILITE LES TONNEAUX À PLEINE VITESSE, ET TU PEUX MÊME DÉPASSER 800 KM/H SANS VIBRATIONS.

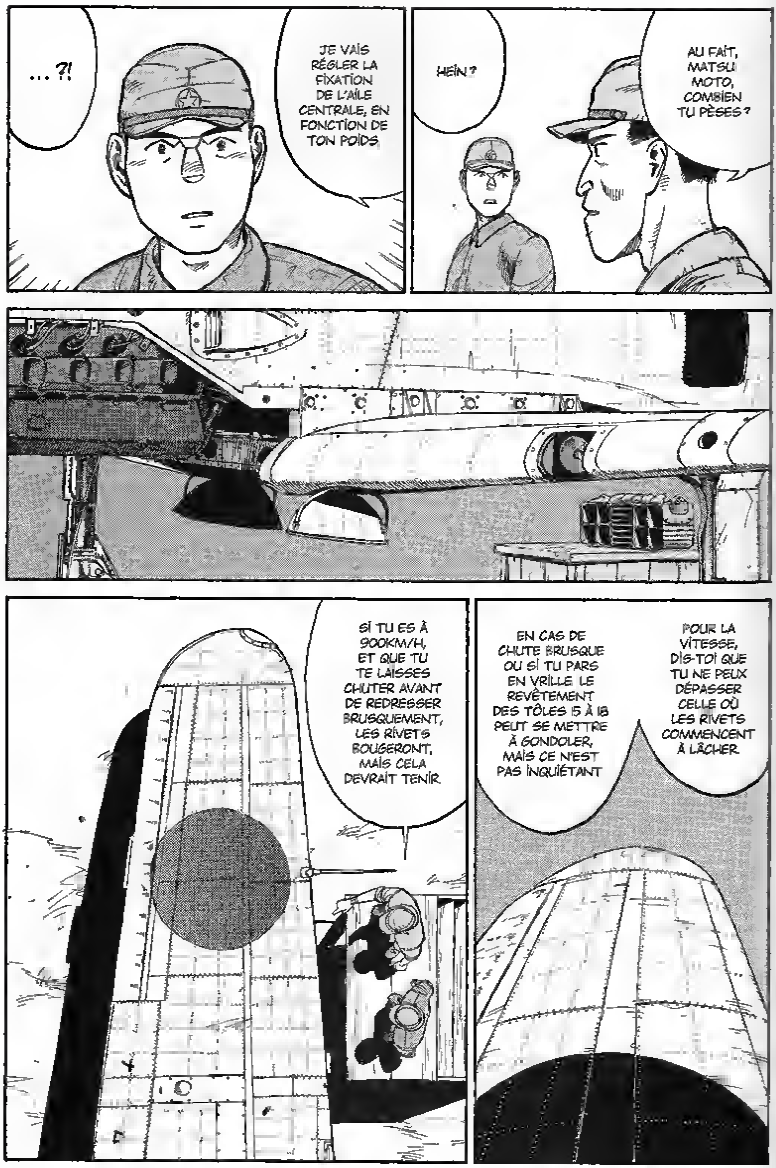
MAIS AVEC UNE AILE UNIQUE, PAS À SE SOUCIER DE ÇA.

LE PROTOTYPE DU KI-61 AVAIT UNE PUISSANCE MASSIQUE DE 2,609 CH / KG, TANDIS QUE CELLE DU PREMIER MODÈLE EST DE 2,85.
L'APPAREIL EST PLUS LÉGER QU'IL NE SEMBLE, MÊME SI UNE FOIS CHARGÉ, IL PEUT DÉPASSER LES 3150 KG
C'EST UN CHOIX DIFFICILE CAR IL VA FALLOIR FAIRE LA CHASSE AU POIDS ET SUPPRIMER CERTAINS BLINDAGES.
POUR REVEILLER LA BÊTE, IL FAUDRAIT L'AMINCIR DE PRESQUE 200 KG !
UN TYPE 3, CE N'EST PAS UN AVION DE TOURISME C'EST UN MONSTRE DONT IL FAUT POUVOIR TIRER TOUT LE POTENTIEL. IL FAUT L'AMÉLIORER SANS CESSE. LE RÉGLER AVEC PRÉCISION, ÉLIMINER LE SUPPERFLU !
DE TOUTE MANIÈRE, C'EST DÉBILE DE SE PLIER AUX NORMES DE L'AVIATION TON APPAREIL AURA BEAU ÊTRE ROBUSTE SI TU TE FAIS DESCENDRE PARCE QU'IL EST TROP LOURD. CELA TE FERA UNE BELLE JAMBE !
MAIS SI ON SE DÉBROUILLE BIEN, TU POURRAS GRIMPER À 5000 M EN À PEINE 5 MIN, ET EN VOL HORIZONTAL, TU IRAS JUSQU'À 600 KM/H AVEC UN ENGIN BIEN PLUS MANIABLE.
ÇA TE CONVIENT ?

PUISSANCE MASSIQUE : RATIO D'UNE PUISSANCE (ICI EN CHEVAUX-VAPEUR, CV-HCV = 2,8 KW ENVIRON) PAR UNE MASSE (EN KG).

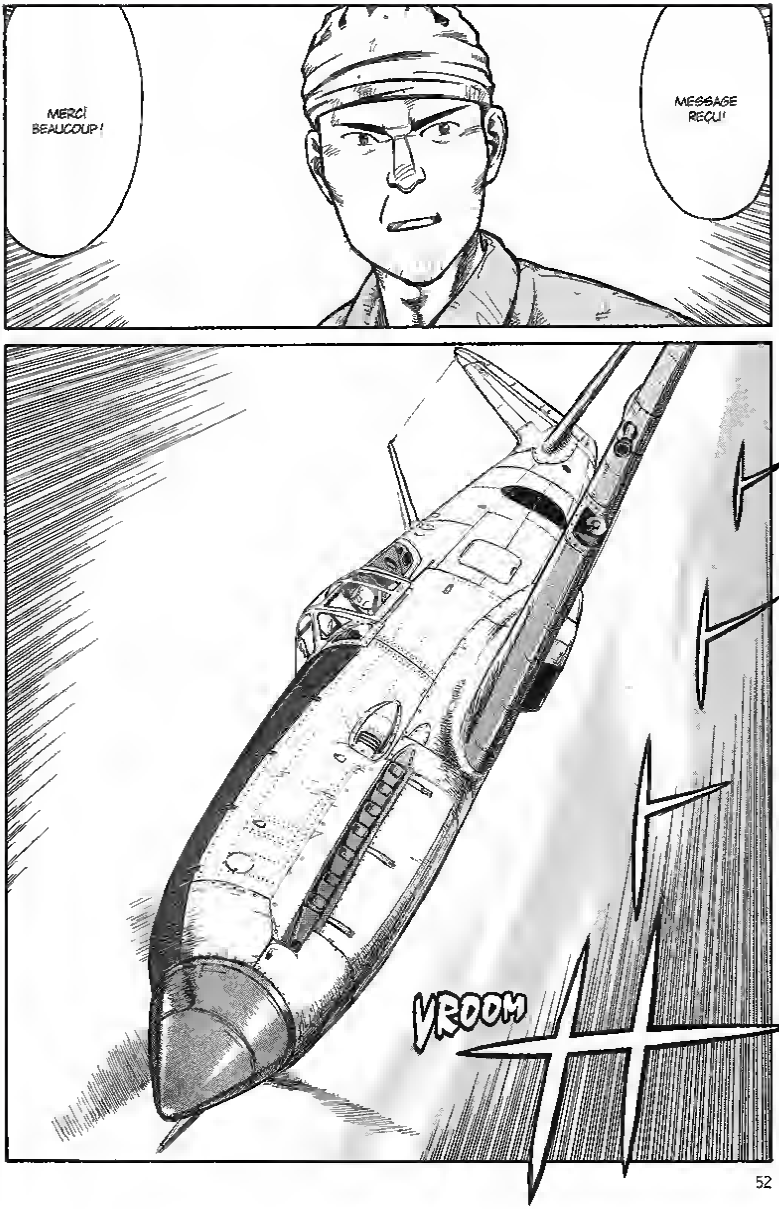
ENSUITE, ON ESPACERA LES NERVURES LE LONG DU LONGERON. LE BUT EST D'ALLÉGER UN MAXIMUM LA STRUCTURE, JUSQU'À SA LIMITE.
BOOM
SUR UN INTERCEPTEUR, TU N'AS PAS BESOIN D'AVOIR TROIS BOMBONNES D'OXYGÈNE. ON VA RÉDUIRE LE TOUT À DEUX.
TU N'AS PAS BESOIN D'UN BLINDAGE QUI PUISSE RÉSISTER À DU 12,7 MM.
RACCOURCIR LES POTS D'ÉCHAPPEMENT.
ET APRÈS ?
ET COMMENT TU COMPTES T'Y PRENDRE ?
IL RESTE ENCORE LA RÉSISTANCE À L'AIR.
JE VAIS PASSER LES RADIATEURS À L'ARRIÈRE, ET LES ENFOUIR LE PLUS POSSIBLE.

JE REMETTRAI SEULEMENT UN ROND ROUGE.
LE MOINDRE DÉTAIL FACILITANT LE PASSAGE DE L'AIR EST BON À PRENDRE IL FAUT RÉDUIRE LES FRICTIONS AU MAXIMUM.
ON VA ÉGALEMENT DÉCAPER TOUTE LA PEINTURE
JE VAIS AUSSI CHANGER LA POSITION ET L'INCLINAISON DE L'ANTENNE
JE VAIS METTRE DES JOINTS PLUS FINS, DE 1,5 MM, POUR AMÉLIORER LA CAPACITÉ DES CYLINDRES ET LE TAUX DE COMPRESSION.
ET PUIS REFAIRE L'ALÉSAGE DES CYLINDRES, ET AUGMENTER LE DIAMÈTRE DES PISTONS.
APRÈS, IL FAUT AUGMENTER LA PUISSANCE DU MOTEUR. ON VA D'ABORD RÉCURER LES RÉPARTITEURS
J'AI LONGTEMPS ÉTÉ AFFECTÉ DANS LES BUREAUX D'ÉTUDES KAWASAKI. J'AI PU RÉCUPÉRER QUELQUES PIÈCES DE PROTOTYPES
MAIS COMMENT ON VA FAIRE POUR LES PIÈCES ?
EN ALLONGEANT LE DIAMÈTRE DES PALES DES TURBINES, ON AMÉLIORERA LA CIRCULATION DE L'AIR.
CELA DEVRAIT FAIRE GAGNER 1% DE PUISSANCE AU MOTEUR, ENVIRON 12 CV


...?!
JE VAIS RÉGLER LA FIXATION DE L'AILE CENTRALE, EN FONCTION DE TON POIDS.
HEIN ?
AU FAIT, MATSUMOTO, COMBIEN TU PÈSES ?
SI TU ES À 900KM/H, ET QUE TU TE LAISSES CHUTER AVANT DE REDRESSER BRUSQUEMENT, LES RIVETS BOUGERONT, MAIS CELA DEVRAIT TENIR.
EN CAS DE CHUTE BRUSQUE OU SI TU PARS EN VRILLE LE REVÊTEMENT DES TÔLES 15 À 18 PEUT SE METTRE À SONDOLER, MAIS CE N'EST PAS INQUIÉTANT
POUR LA VITESSE, DIS-TOI QUE TU NE PEUX DÉPASSER CELLE OÙ LES RIVETS COMMENCENT À LÂCHER.

ZZZZ
LIEUTENANT !
BIZARRE CET AVION M'A L'AIR D'AVOIR CHANGÉ DE SILHOUETTE
FROOT
FROOOT
AUCUN RISQUE !
CE N'EST PAS DANGEREUX ?
OUI CHEF !
J'AI L'IMPRESSION QUE TU L'AS PROFONDÉMENT MODIFIÉ TU VEUX BIEN M'EXPLIQUER ?
ET QUE DIT MATSU' MOTO DE TOUT CELA ?

IL PRÉFÈRE ÊTRE ABATTU EN VOL AVEC DES COMMANDES QUI LUI RÉPONDENT, PLUTÔT QUE DE SE CRASHER À BORD D'UN AVION INCONTRÔLABLE.
VOLER, ET COMBATTRE DANS LES CIEUX EN SOI, EST DÉJÀ DANGEREUX, DONC...
HINO, TU PEUX FAIRE COMME TU LE SENS
MAIS NE T'AMUSE PAS À TRAFIQUER LES AUTRES APPAREILS!
TRÈS BIEN.


MERCI BEAUCOUP !
MESSAGE REÇU !
VROOM

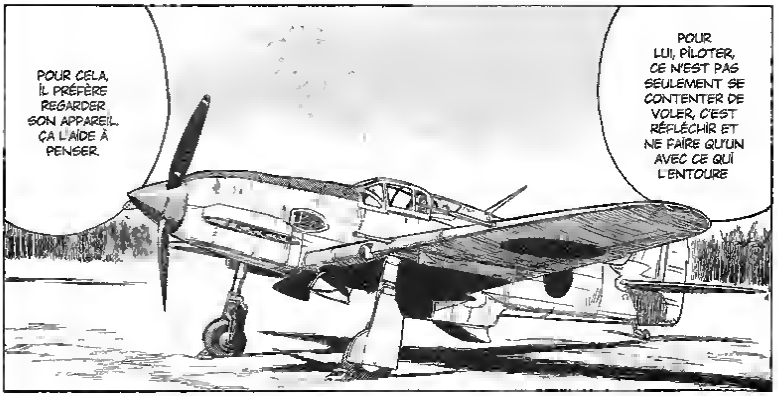
C'EST MATSUMOTO, ÇA.

C'EST PARCE QU'IL EST L'UN DES RARES À SAVOIR TIRER PARTI DU POIDS ET DE LA VITESSE DU KI-61.
VOUS LE REPÉREZ TOUJOURS FACILEMENT.

ET VOUS SAVEZ CE QU'IL A RÉPONDU QUAND ON LUI A DEMANDÉ CE QU'IL REGARDAIT COMME ÇA ?
IL PASSE DES HEURES À FIXER LES KI-61 SANS LES LÂCHER DES YEUX.

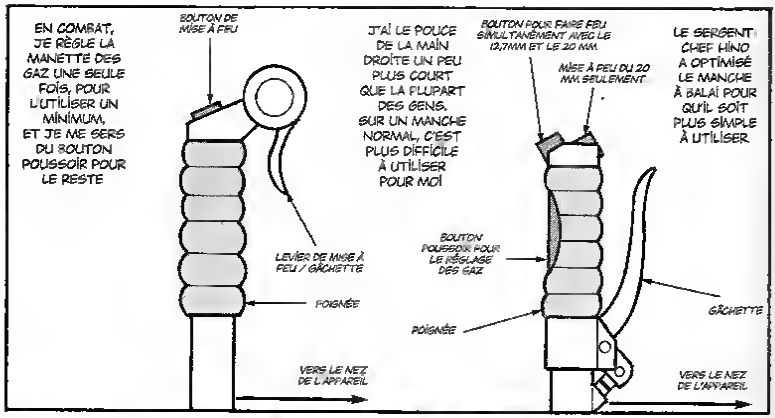
"PARCE QU'ILS SONT BEAUX" ? IL LES CONTEMPLE SI LONGTEMPS PARCE QU'ILS SONT BEAUX ?
"C'EST QU'ILS SONT TELLEMENT BEAUX..."

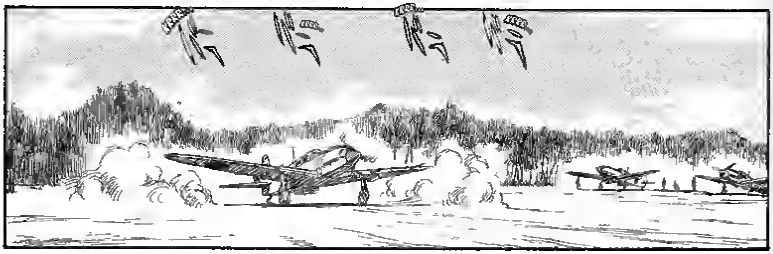
MATSU EST... JE VEUX DIRE LE SOUS-LIEUTENANT MATSUMOTO ARRIVE TOUJOURS À TROUVER DU TEMPS POUR VENIR VOIR LES MÉCANOS


POUR CELA, IL PRÉFÈRE REGARDER SON APPAREIL. ÇA L'AIDE À PENSER.
POUR LUI, PILOTER, CE N'EST PAS SEULEMENT SE CONTENTER DE VOLER, C'EST RÉFLÉCHIR ET NE FAIRE QU'UN AVEC CE QUI L'ENTOURE

LE SOUS-LIEUTENANT EST COMME MOI IL EST COMPLÈTEMENT ENVOÛTÉ PAR LES AVIONS
AH!
C'EST POURQUOI, DÈS QU'IL A UN INSTANT, IL VIENT VOIR SON AVION.

— C'EST UNE IDÉE DE GÉNIE, HINO
EN TOUT CAS, MODIFIER LE BOUTON POUSSOIR POUR METTRE PLUS OU MOINS LES GAZ.—
JE VOIS
VOILÀ POURQUOI J'AI EU ENVIE DE LUI FABRIQUER UN APPAREIL QUI LUI PERMETTRAIT DE VOLER COMME IL LE SOUHAITE, DE PILOTER LIBREMENT!


EN COMBAT, JE RÈGLE LA MANETTE DES GAZ UNE SEULE FOIS, POUR L'UTILISER UN MINIMUM, ET JE ME SERS DU BOUTON POUSSOIR POUR LE RESTE
BOUTON DE MISE À FEU
LEVIER DE MISE À FEU / GÂCHETTE
POIGNÉE
VERS LE NEZ DE L'APPAREIL
J'AI LE POUCE DE LA MAIN DROITE UN PEU PLUS COURT QUE LA PLUPART DES GENS. SUR UN MANCHE NORMAL, C'EST PLUS DIFFICILE À UTILISER POUR MOI
BOUTON POUR FAIRE FEU SIMULTANÉMENT AVEC LE 12,7MM ET LE 20 MM
MISE À FEU DU 20 MM SEULEMENT
LE SERGENT CHEF HINO A OPTIMISÉ LE MANCHE À BALAI POUR QU'IL SOIT PLUS SIMPLE À UTILISER
BOUTON POUSSOIR POUR LE RÉGLAGE DES GAZ
POIGNÉE
GÂCHETTE
VERS LE NEZ DE L'APPAREIL

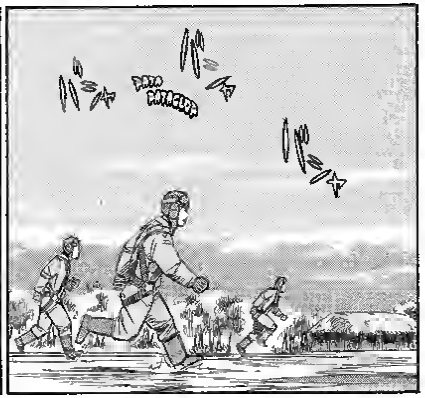


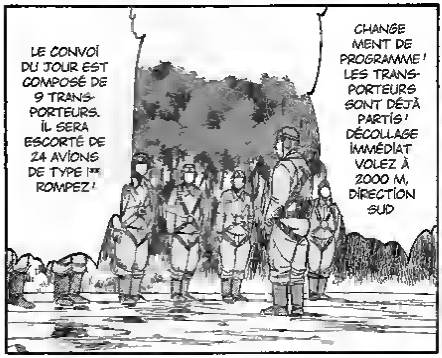
IL NE ME RESTE PLUS QU'À L'ESSAYER EN COMBAT RÉEL !

C'EST BIEN PLUS SIMPLE À MANIER, VU QUE TU L'AS RACCOURCI
ALORS, CE MANCHE ?

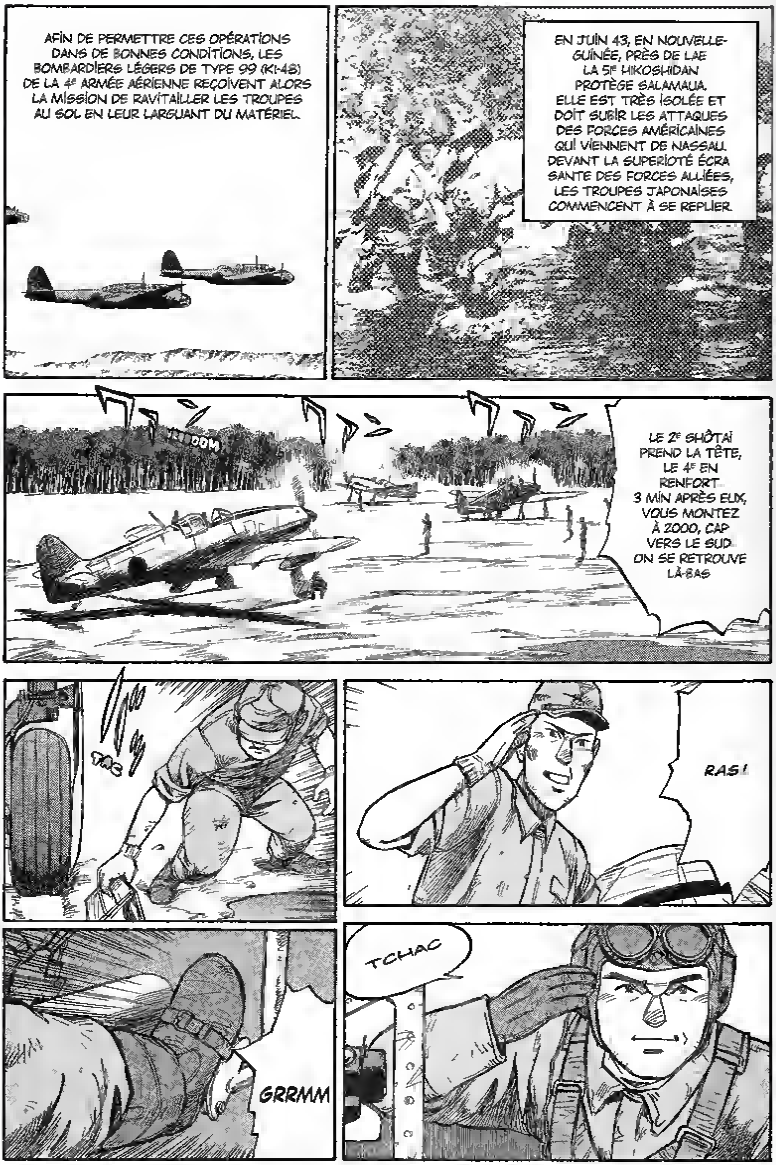
BON, ET MAINTENANT...

DANS CETTE RÉGION SE TROUVE UNE BASE IMPORTANTE DE L'ARMÉE JAPONAISE À LA FIN JUIN, NOUS SOMMES DÉJÀ À LA SAISON DES PLUIES
SHÔWA 18*, FIN JUIN. WEWAK, À L'EST DE LA NOUVELLE-GUINÉE.

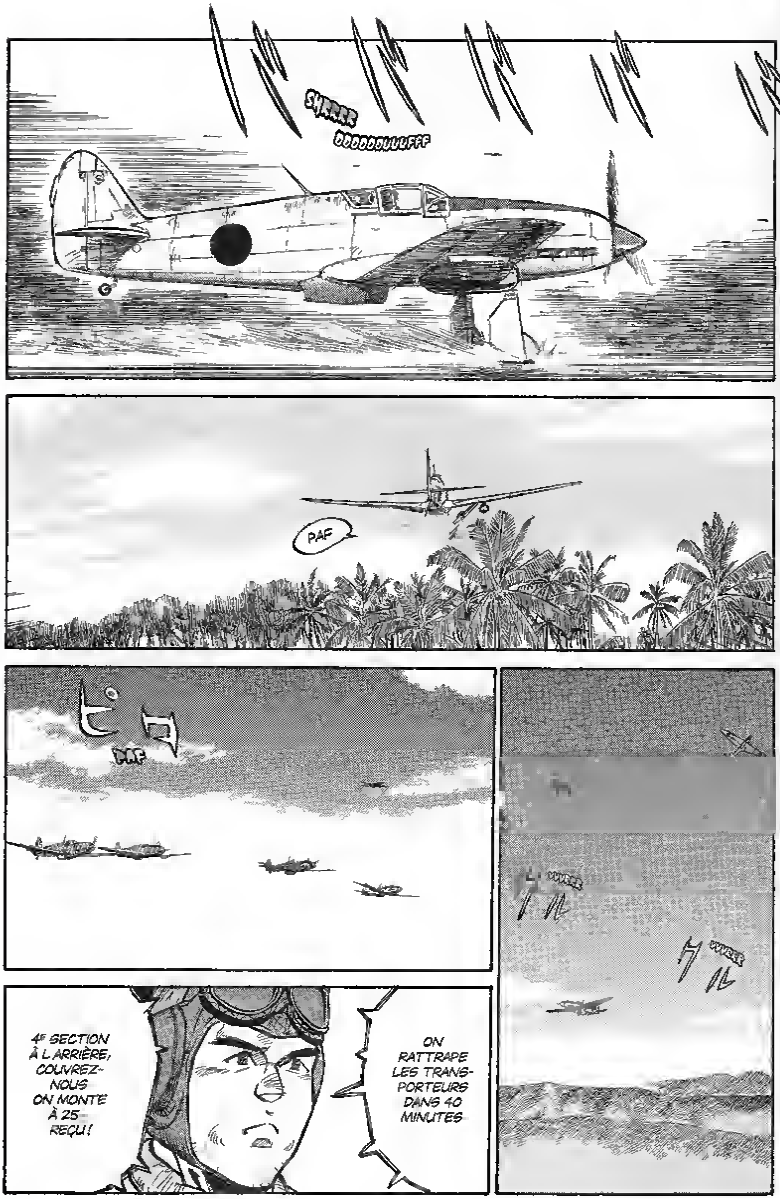


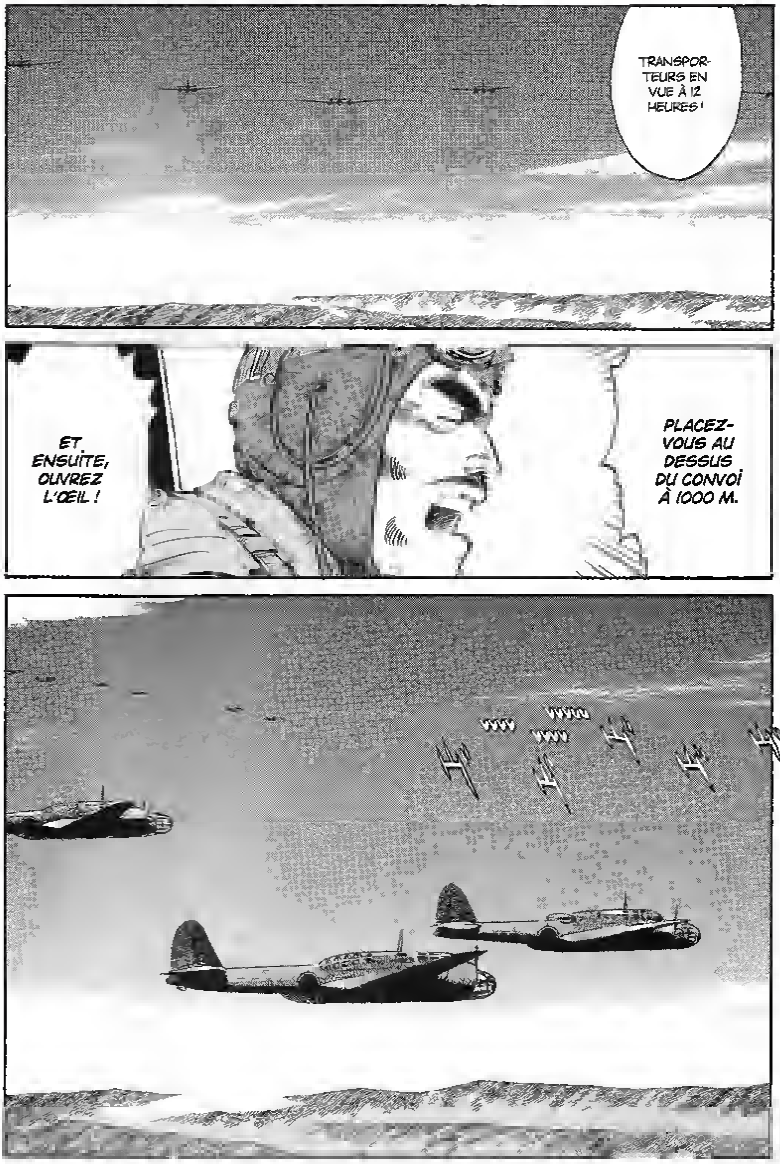

LE CONVOI DU JOUR EST COMPOSÉ DE 9 TRANSPORTEURS. IL SERA ESCORTÉ DE 24 AVIONS DE TYPE !** ROMPEZ !
CHANGEMENT DE PROGRAMME ! LES TRANSPORTEURS SONT DÉJÀ PARTIS ! DÉCOLLAGE IMMÉDIAT VOLEZ À 2000 M, DIRECTION SUD

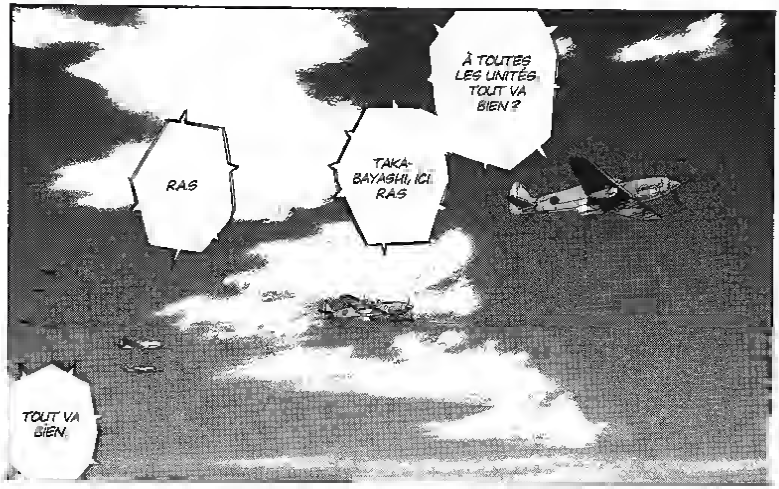
* 1943 ** NAKAJIMA KI-43 OU "HAYABUSA"

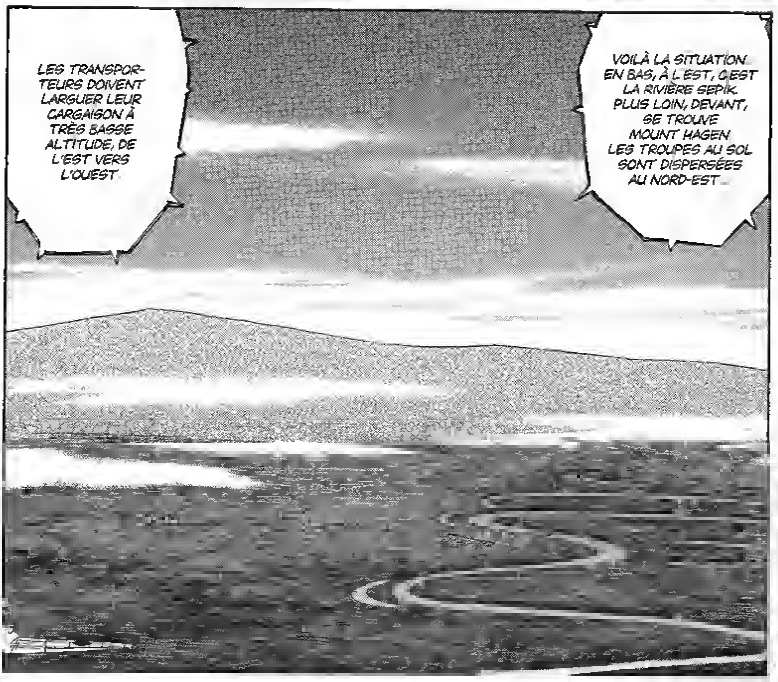

AFIN DE PERMETTRE CES OPÉRATIONS DANS DE BONNES CONDITIONS, LES BOMBARDIERS LÉGERS DE TYPE 99 (KI-48) DE LA 4E ARMÉE AÉRIENNE REÇOIVENT ALORS LA MISSION DE RAVITAILLER LES TROUPES AU SOL EN LEUR LARGUANT DU MATÉRIEL.
EN JUIN 43, EN NOUVELLE-GUINÉE, PRÈS DE LAE LA 5E HIKOSHIDAN PROTÈGE SALAMAUA. ELLE EST TRÈS ISOLÉE ET DOIT SUBIR LES ATTAQUES DES FORCES AMÉRICAINES QUI VIENNENT DE NASSAU. DEVANT LA SUPÉRIOTÉ ÉCRASANTE DES FORCES ALLIÉES, LES TROUPES JAPONAISES COMMENCENT À SE REPLIER.
VRRR DOM
LE 2E SHÔTAI PREND LA TÊTE, LE 4E EN RENFORT. 3 MIN APRÈS ELIX, VOUS MONTEZ À 2000, CAP VERS LE SUD. ON SE RETROUVE LÀ-BAS.
TAC
RAS !
GRRMM
TCHAC

GUUU
GUUUUU
ALORS, LE PLUS DIRECT...
ÇA DOIT PASSER.
À 250 M ?
GUUUUU
ALLEZ, ON Y VA.

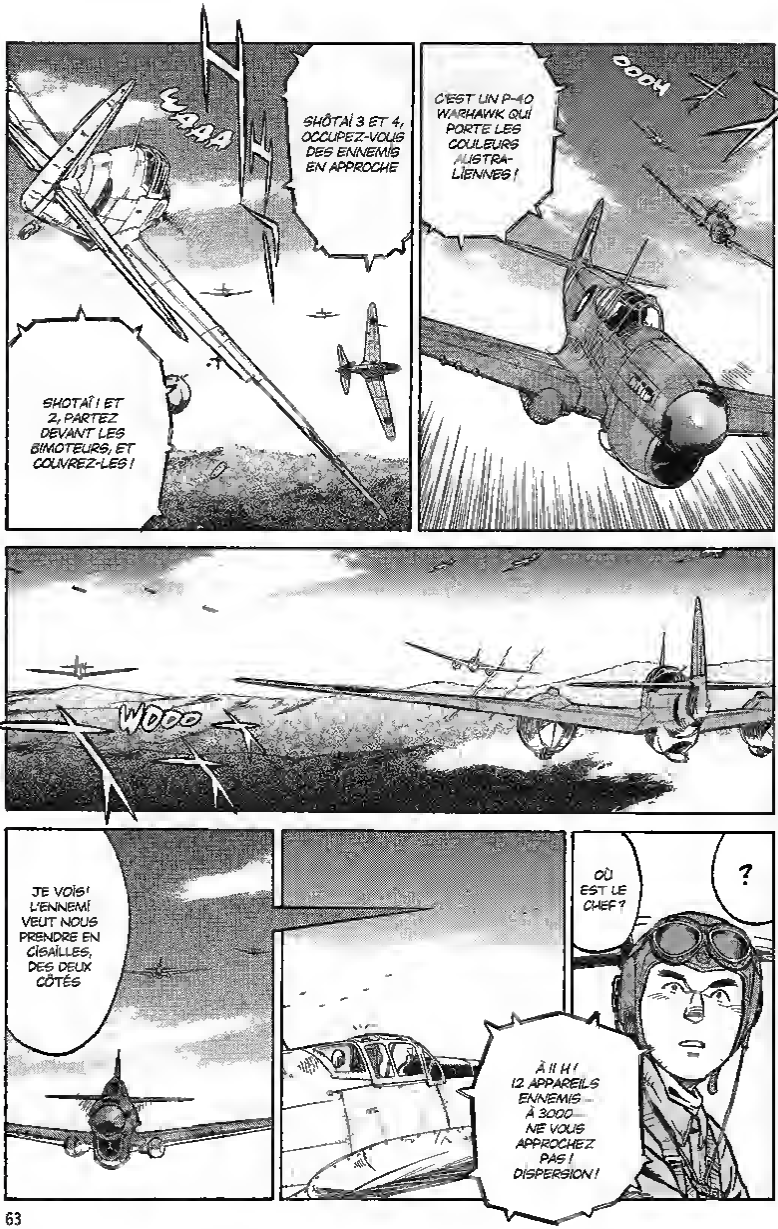

SVEEEE
OOOOOOUUUFFF
PAF
PAF
VVVEEE
VVVEEE
4E SECTION À L'ARRIÈRE, COUVREZ-NOUS ON MONTE À 25— REÇU!
ON RATTRAPE LES TRANS-PORTEURS DANS 40 MINUTES

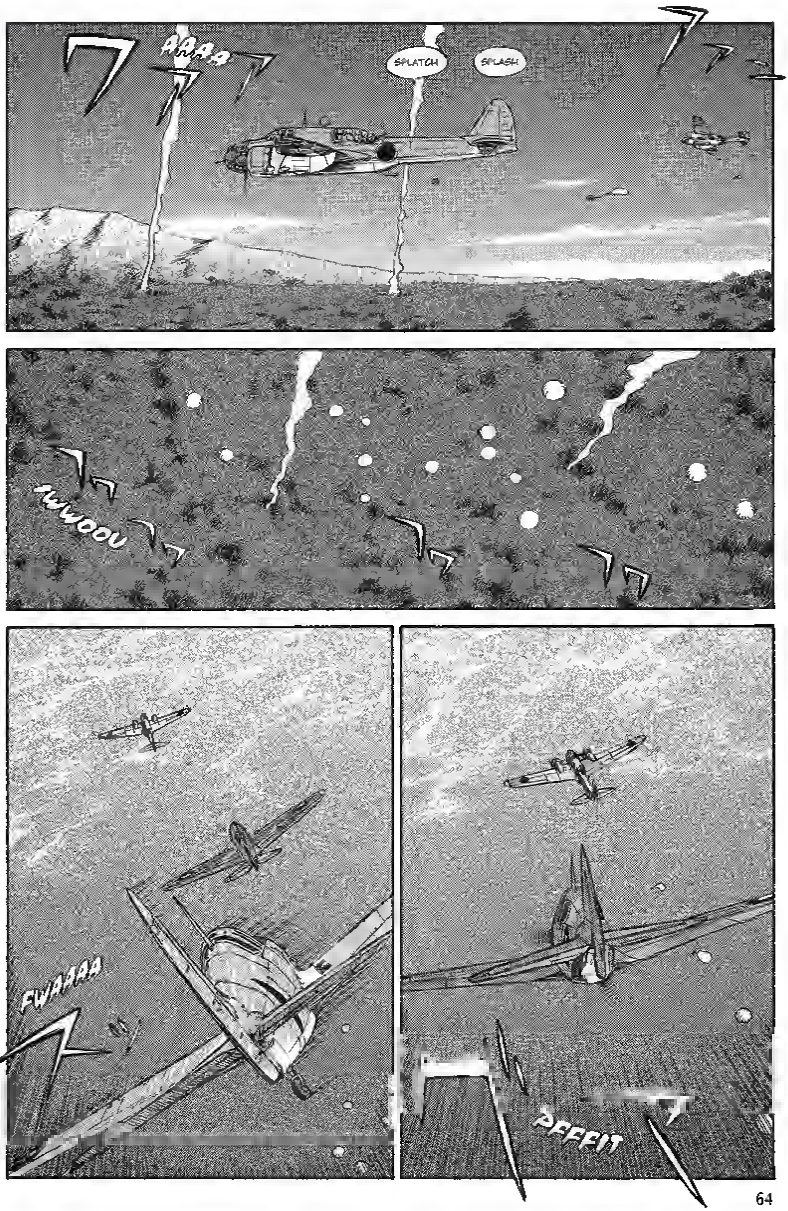

TRANSPORTEURS EN VUE À 12 HEURES !
ET, ENSUITE, OUVREZ L'ŒIL !
PLACEZ-VOUS AU DESSUS DU CONVOI À 1000 M.
VVVV
VVVV
VVVV

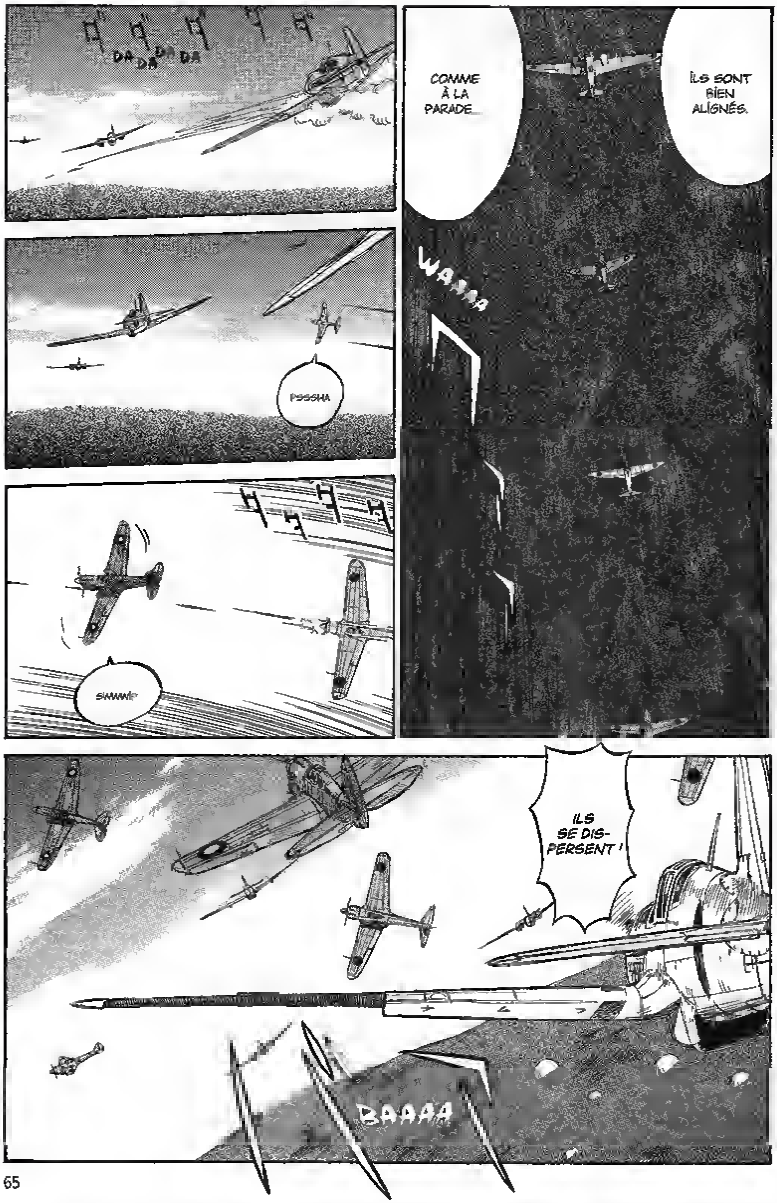

À TOUTES LES UNITÉS. TOUT VA BIEN ?
TAKA-BAYASHI, ICI. RAS
RAS
TOUT VA BIEN.


LES TRANSPORTEURS DOIVENT LARGUER LEUR CARGAISON À TRÈS BASSE ALTITUDE, DE L'EST VERS L'OUEST.
VOILÀ LA SITUATION. EN BAS, À L'EST, C'EST LA RIVIÈRE SEPIK. PLUS LOIN, DEVANT, SE TROUVE MOUNT HAGEN. LES TROUPES AU SOL SONT DISPERSÉES AU NORD-EST.

IL EN VA DE LA SURVIE DES TROUPES AU SOL !
C'EST À CE MOMENT QU'ILS SERONT LES PLUS VULNÉRABLES AUCUN APPAREIL ENNEMI NE DOIT S'APPROCHER ! COMPRIS ?
VOUS AVEZ REPERÉ L'OBJECTIF ?
QUOI !! TU N'ARRIVES PAS À LES IDENTIFIER ?
INDÉTERMINÉ !
À 2 HEURES, 12 APPAREILS ! MÊME ALTITUDE.
TAKABAYASHI, C'EST QUEL TYPE D'APPAREIL ?
BIEN REÇU A TOUTES LES UNITÉS ! LARGUEZ VOS RÉSERVOIRS ! PRÉPAREZ-VOUS AU COMBAT

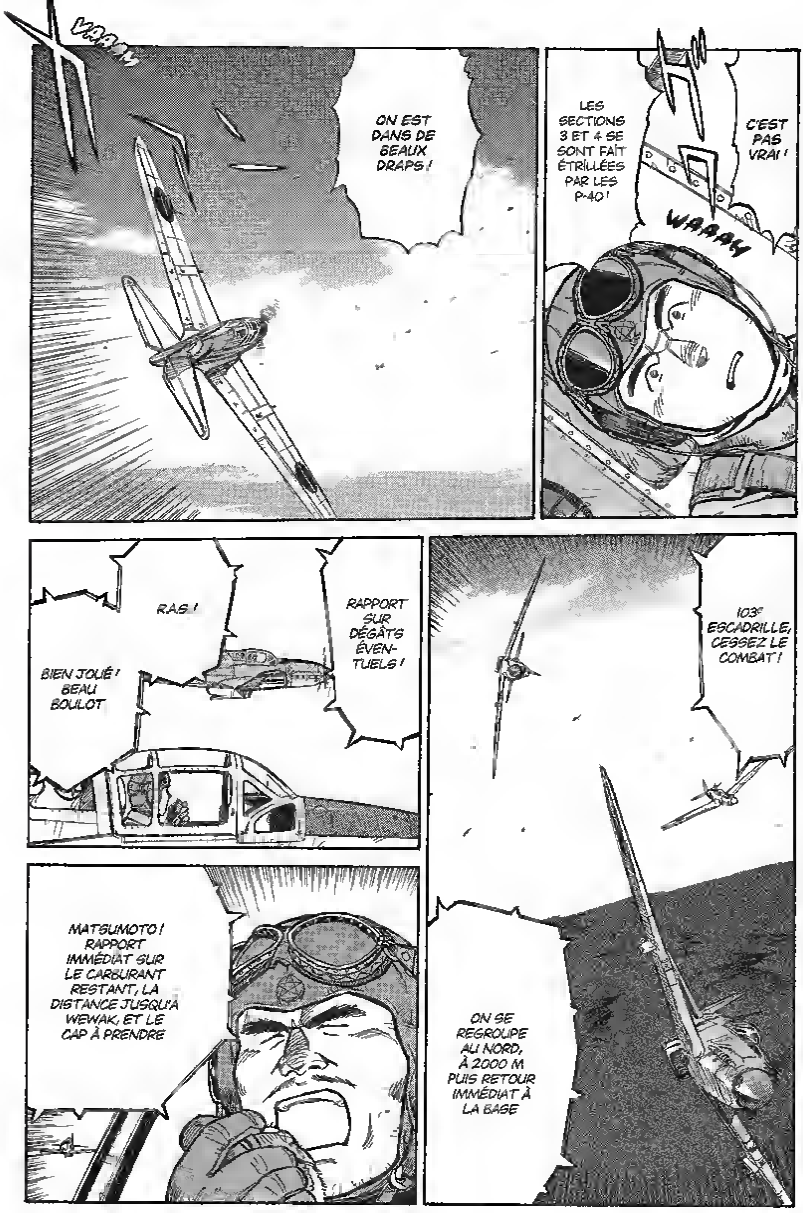

WAAAA
SHÔTAÏ 3 ET 4, OCCUPEZ-VOUS DES ENNEMIS EN APPROCHE
SHOTAÏ 1 ET 2, PARTEZ DEVANT LES BIMOTEURS, ET COUVREZ-LES !
OOOH
C'EST UN P-40 WARHAWK QUI PORTE LES COULEURS AUSTRA-LIENNES !
WOOO
JE VOIS ! L'ENNEMI VEUT NOUS PRENDRE EN CISAILLES, DES DEUX CÔTÉS
OÙ EST LE CHEF ?
?
À 11 H ! 12 APPAREILS ENNEMIS — À 3000 — NE VOUS APPROCHEZ PAS ! DISPERSION !


AAAA
SPLATCH
SPLASH
WWOOU
FWAAAA
PFFFIT


DA DA DA DA
PSSSHA
SHWWI
COMME À LA PARADE...
ILS SONT BIEN ALIGNÉS.
WAAAA
ILS SE DIS-PERSENT !
BAAAA

EH, MATSU MOTO ! ATTENDS ! C'EST UNE MISSION D'ESCORTE !
TU CROIS POUVOIR T'ENFUIR ?
VOOUM
NE LES POURSUIS PAS !
C'EST L'ESCADRON DES TYPE 1 ? ILS SE DÉBROUILLENT
TAC
LES VOILÀ !
VOOUM
VOOUM
VOOUM
LES TYPE 3 SONT PLUS NOMBREUX QUE DANS LES SECTIONS 1 ET 2.
ET LE GROS DES TROUPES

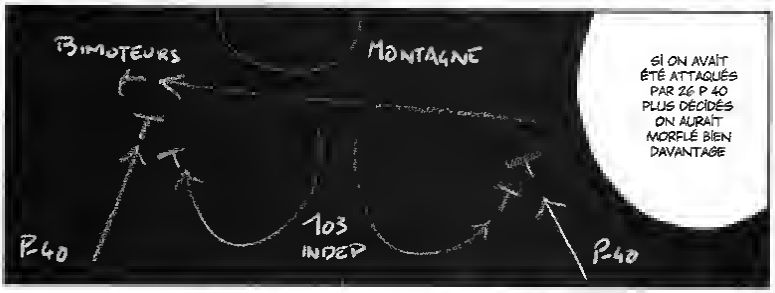
scan by PimPamPoum

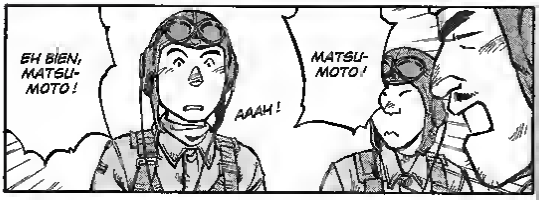

VRAAM
ON EST DANS DE BEAUX DRAPS !
LES SECTIONS 3 ET 4 SE SONT FAIT ÉTRILLÉES PAR LES P-40 !
C'EST PAS VRAI !
WAAAH
R.A.S. !
RAPPORT SUR DÉGÂTS ÉVENTUELS !
BIEN JOUÉ ! BEAU BOULOT
103e ESCADRILLE, CESSEZ LE COMBAT !
MATSUMOTO ! RAPPORT IMMÉDIAT SUR LE CARBURANT RESTANT, LA DISTANCE JUSQU'À WEWAK, ET LE CAP À PRENDRE
ON SE REGROUPE AU NORD, À 2000 M PUIS RETOUR IMMÉDIAT À LA BASE

WEWAK SE TROUVE À 45° NORD, EST, À ENVIRON 400 KM. TERMINÉ.
EN CARBURANT, J'EN SUIS À 220 À 400 KM/H, JE PEUX PARCOURIR 420 KM.
C'EST TOI LE MEILLEUR POUR CES CALCULS.
TSSS
GYYYYYYY...
BIEN. ON N'ATTEINDRA PAS WEWAK. DIRECTION HANSA!
ON Y A ATTERRI APRÈS MIDI VERS 12H20, PLUS PRÉCISÉMENT.
APRÈS LE RAVITAILLEMENT, ON EST RENTRÉ À WEWAK
ON EST ARRIVÉ À HANSA À 9H50 DU MATIN.
SLURP

EN PLUS, L'ENNEMI A DIVISÉ SES TROUPES EN DEUX POUR NOUS CERNER ÇA NOUS A SAUVÉS

AUJOURD'HUI, NOUS DEVIONS PROTÉGER DES APPAREILS QUI NE FAISAIENT QUE LARGUER DU MATÉRIEL SANS BOMBARDER LE TERRITOIRE ENNEMI. DU COUP, LA RIPOSTE A ÉTÉ PLUTÔT MOLLE


BIMOTEURS
MONTAGNE
SI ON AVAIT ÉTÉ ATTAQUÉS PAR 26 P 40 PLUS DÉCIDÉS ON AURAIT MORFLÉ BIEN DAVANTAGE
P-40
103 INDEP
P-40


EH BIEN, MATSU-MOTO !
MATSU-MOTO !
AAAH !

L'ENNEMI NE REFERA PAS LA MÊME ERREUR UNE DEUXIÈME FOIS ! ALORS SOYEZ PRÊTS !

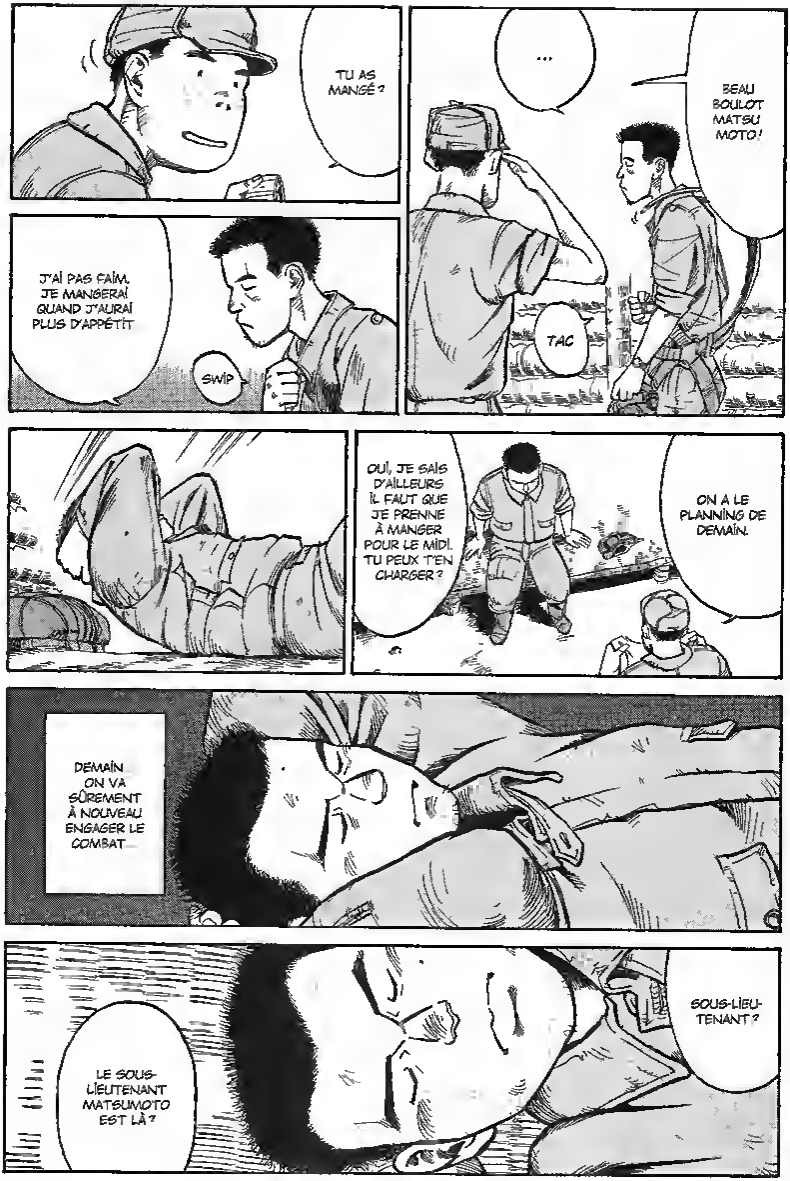
OUI J'AI PRIS EN CHASSE UN AVION QUI TENTAIT DE FUIR PAR LE SUD
GLOUPS

OÙ ÉTAIS-TU ENCORE ALLÉ TE FOURRER ? JE T'AI PERDU DE VUE UN BON MOMENT !

MAINTENANT, TU SAIS QU'IL NE FAUT PAS SE DEPLACER COMME BON TE SEMBLE !
CRÉTIN ! AU SUD ? EN PLEIN DANS LA GUEULE DU LOUP ?
SI TU N'EN FAIS QU'À TA TÊTE TU FINIRAS SUR LA TOUCHE OU TU TE FERAS DESCENDRE
HAI !!! BIEN COMPRIS J'AI ÉTÉ STUPIDE !
J'AI FINI. DES QUESTIONS ?
ALLEZ, C'EST BON, N'EN RAJOUTEZ PAS TROP. JE LUI AI DÉJÀ PASSÉ UN SAVON.
POURQUOI NE PAS AVOIR PRIS DES RÉSERVOIRS SUPPLÉMENTAIRES DÈS LE DÉPART ?
À COURT DE CARBURANT, NOUS AVONS DÛ FAIRE HALTE À HANSA AU RETOUR.
OUI, MATSUMOTO JE T'ÉCOUTE
HHH !

QUE CEUX QUI NE SE SENTENT PAS BIEN, SE PRÉSENTENT À L'INFIRMERIE. QUE CEUX DONT L'APPAREIL EST ENDOMMAGÉ PRENNENT UN AUTRE ZINC. VOILÀ, FINI ! ROMPEZ !
D'AUTRES QUESTIONS ? ALLEZ MANGER ! DANS UNE HEURE, NOUS REPRENONS LA MISSION.
APRÈS LE COMBAT, NOUS AURIONS DÛ RENTRER RAPIDEMENT MAIS ILS NE SE SONT MONTRÉS BEAUCOUP PLUS TARD. À PARTIR DE LA PROCHAINE FOIS, NOUS PRENDRONS DES RÉSERVES DE CARBURANT.
EH BIEN. JE PENSAIS QUE L'ENNEMI SE MANIFESTERAIT PLUS TÔT
WEWAK
MADAN
MOUNT HAGEN
ET ON VA REPARTIR. C'EST PAS COMME SI ON POUVAIT AUSSI NOUS RÉPARER À L'INFINI, NOUS.
HOUHOU
PFFF
RASSURE-TOI. JE NE TE METTRAIS PAS SUR LA TOUCHE...
NE T'INQUIÈTE PAS TU ES UN ÉLÉMENT PRÉCIEUX DE LA SECTION 4
!
PAF !

VOLER SOUS LA PLUIE MET LES NERFS À RUDE ÉPREUVE.
PLIC PLIC
DURANT L'APRÈS-MIDI, NOUS AVONS REPRIS LE VOL, MAIS EN COURS DE ROUTE, IL S'EST MIS À PLEUVOIR.
VVV VVVHH
LA VISIBILITÉ ÉTAIT LIMITÉE, ET L'ENNEMI POUVAIT SURGIR N'IMPORTE QUAND, ET NOUS VOLIONS À BASSE ALTITUDE
MÊME SI NOUS N'AVONS PAS CROISÉ D'ENNEMIS, NI TIRÉ UN COUP DE FEU, CETTE TENSION EST TRÈS FATIGANTE
PFFF
ET ÇA NE SERA PAS LA MÊME HISTOIRE QU'AU JOURD'HUI !
DEMAIN, ON DOIT ESCORTER LA DEUXIÈME SECTION DE TRANSPORTS.
EH BIEN ALORS ! FAITES PAS CETTE TÊTE ! ON DIRAIT QU'ON VIENT DE VOUS INVITER À VOTRE ENTERREMENT.
DORMEZ BIEN ! RÉCUPEREZ DES FORCES ! ON DÉCOLLE À 11H ! TERMINÉ !


TU AS MANGÉ ?
J'AI PAS FAIM. JE MANGERAI QUAND J'AURAI PLUS D'APPÉTIT
SWIP
...
BEAU BOULOT MATSU MOTO !
TAC
OUI, JE SAIS D'AILLEURS IL FAUT QUE JE PRENNE À MANGER POUR LE MIDI. TU PEUX T'EN CHARGER ?
ON A LE PLANNING DE DEMAIN.
DEMAIN ON VA SÛREMENT À NOUVEAU ENGAGER LE COMBAT...
SOUS-LIEUTENANT ?
LE SOUS-LIEUTENANT MATSUMOTO EST LÀ ?

IL ME TESTE OU QUOI ?
LE CHEF DEMANDE SI VOUS ÊTES ASSEZ EN FORME POUR L'ACCOMPAGNER EN VILLE ?
AH ! JE SUIS LÀ ! QU'Y A-T-IL ?
DITES-LUI QUE J'ARRIVE
OUI !
ALLEZ ! JE COMPTE SUR TOI AUJOURD'HUI

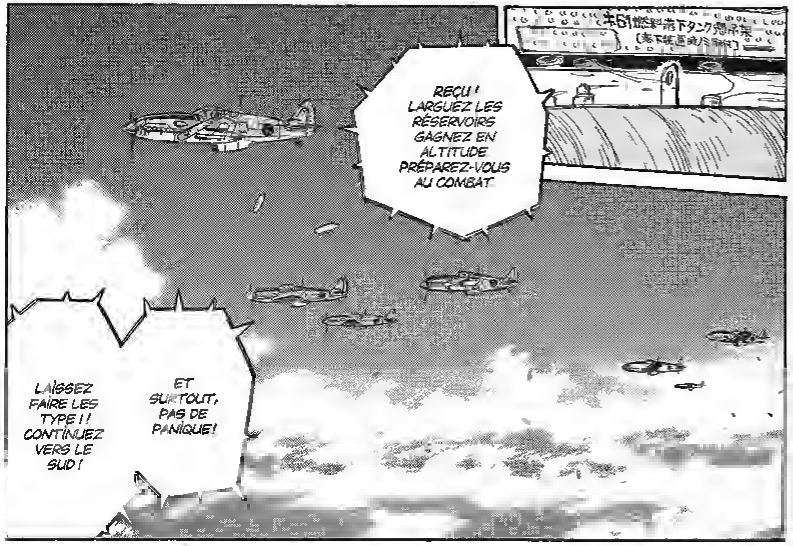
BMM
LE ZINC TOURNE PARFAITEMENT, ON A TOUT RÉVISÉ !
ON T'A INSTALLÉ DEUX RÉSERVOIRS DE PLUS ILS ONT UN SYSTÈME DE MISE À FEU COMME LES CANONS
TU N'AS RIEN MANGÉ CE MATIN ? CE N'EST PAS BON DE VOLER AINSI
J'AI DES MAKIZUSHI* POUR CE MIDI. TU VEUX MANGER UN PEU ?
PFFFT

* SUSHI EN ROULEAU

TOUT VA COMME PRÉVU ?
DANS CE CAS, JE FAIS DU CAFÉ.
DE L'EAU, ÇA IRA.
ET DU THÉ...
LA FORMATION DEVRAIT ÊTRE LA MÊME, MAIS J'AI ENTENDU DIRE QU'APRÈS AVOIR DÉCOLLÉ, VOUS VOLEREZ AVEC DES BIMOTEURS ET DES TYPE 1
OUI, TOUT COMME PRÉVU... SAUF QUE...
SAUF QUE QUOI ?
À TOUS LES PILOTES ! RASSEMBLEMENT ! VITE !
!
MMM...
GLURP
ILS ONT DÛ SE DIRE QU'IL Y AURA DU GRABUGE AUJOURD'HUI.

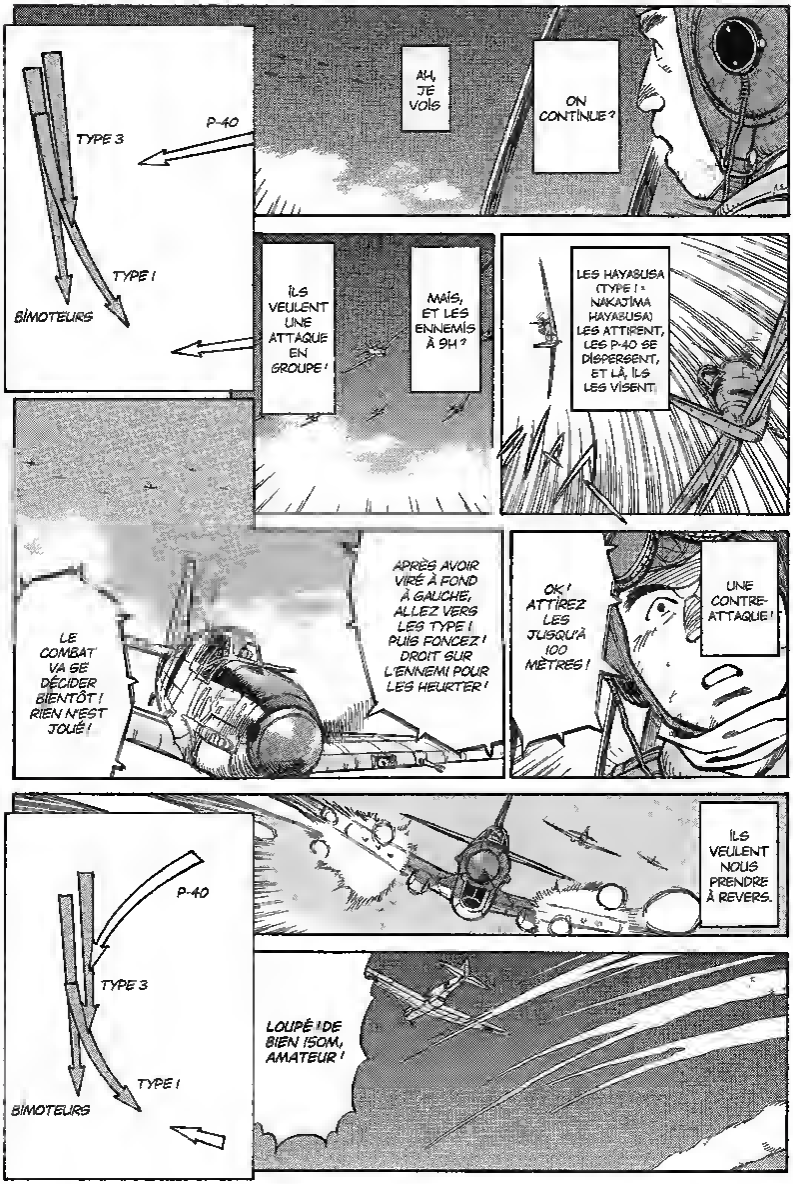
LE CONVOI SERA COMPOSÉ DE 9 APPAREILS. ILS VOLERONT À 2000 M. 500 M AU DESSUS, IL Y AURA 24 TYPE I. ET ENCORE 500 M AU DESSUS, CE SERA NOUS
COMME HIER, NOUS ALLONS ESCORTER UN CONVOI. MÊME OBJECTIF QU'HIER. SEULEMENT, NOUS ALLONS REJOINDRE UNE AUTRE FORMATION EN VOL.
VOTRE ATTENTION !
TAC !
SURTOUT, NE LES POURSUIVEZ PAS ! CAR SINON, APRÈS AVOIR LARGUÉ LES RÉSERVOIRS, ON NE TIENDRA PAS JUSQU'À DESTINATION. LAISSEZ FAIRE LES TYPE I
BON. JE N'AIME PAS VOLER EN FIN DE CONVOI, NI LES COMBATS À HAUTE ALTITUDE. IL SERA DIFFICILE DE MONTER PLUS HAUT. C'EST UN POINT FAIBLE POUR NOUS. ILS NOUS ESQUIVERONT FACILEMENT
ON SERA LARGE AU NIVEAU CARBURANT DONC VOLEZ TRANQUILLES
IL EST TRÈS PROBABLE QUE DES P-40 NOUS SOUHAITENT LA BIENVENUE. ILS SE POINTERONT ALORS EN COURS DE ROUTE. CE SERA À NOUS DE NOUS EN CHARGER
C'EST IDIOT, MAIS NOUS EMPRUNTONS LA MÊME ROUTE QU'HIER. SI L'ENNEMI NOUS ATTEND, ON VA SE JETER DANS SES BRAS
ON VA PEUT-ÊTRE MOURIR
MAIS À QUOI JE PENSE ?
JE MARCHE DANS LA BOUE
PLOUF
ET NE VOUS FAITES PAS DESCENDRE !

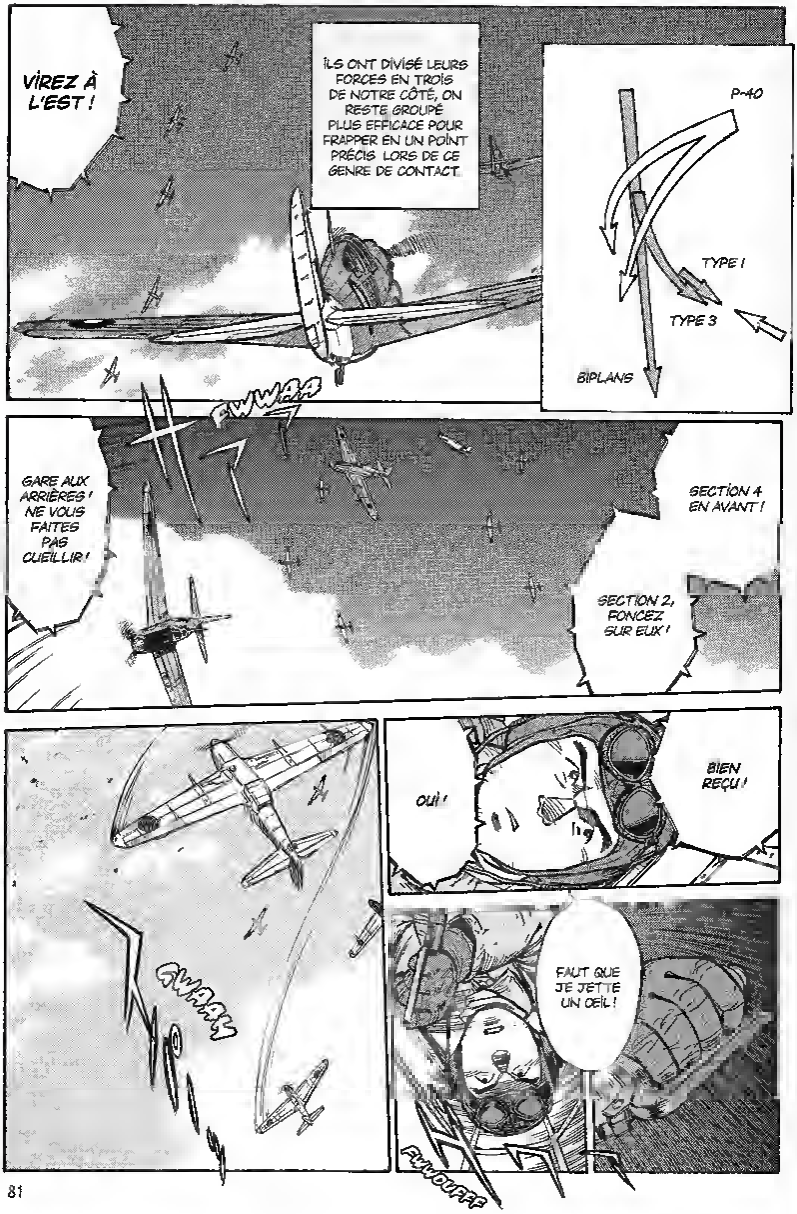
QUE CHAQUE APPAREIL VÉRIFIE SA POSITION ET SON CAP TOUTES LES 5 MINUTES !
BIEN REÇU !
SECTION 2, COUVREZ LE HAUT. SECTION 4, LES ARRIÈRES. TERMINÉ !
2E SHÔTAI, EN POSITION. MONTEZ À 300.
3E SHÔTAI, DEVANT EUX. 1RE SHÔTAI, PRÉCÉDEZ-LES.

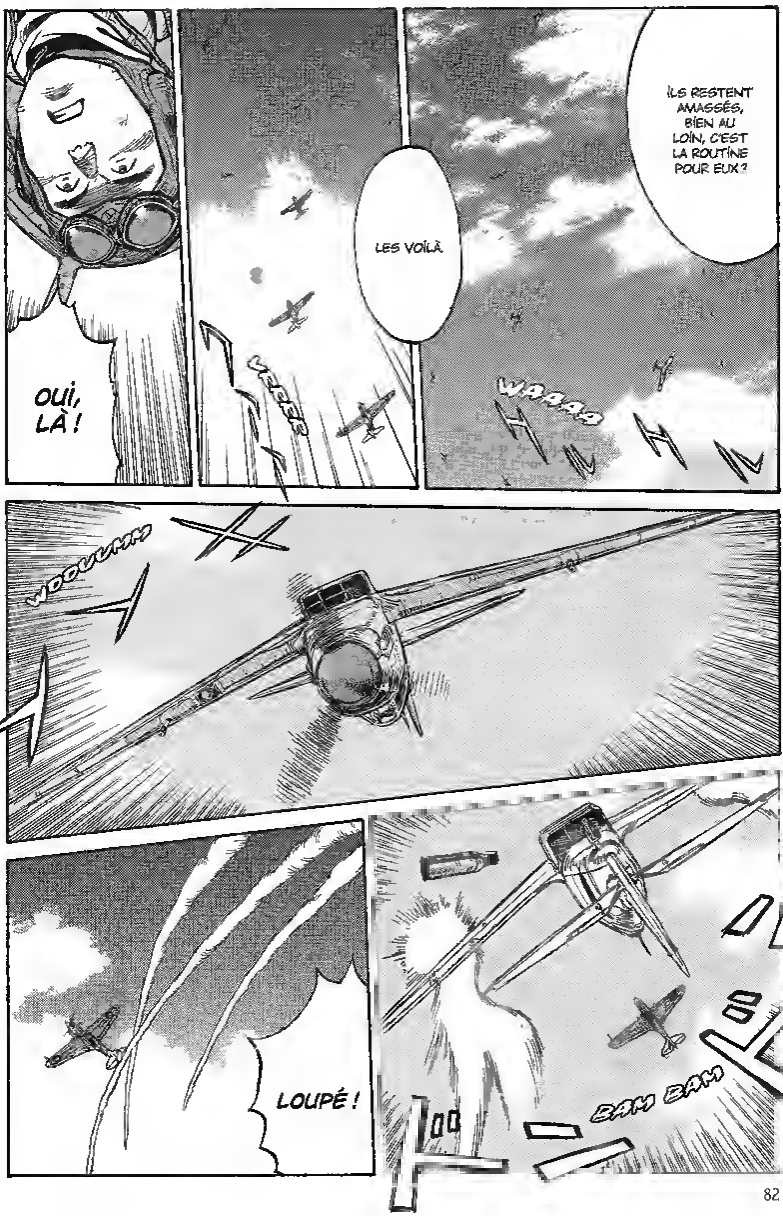

REÇU ! LARGUEZ LES RÉSERVOIRS GAGNEZ EN ALTITUDE PRÉPAREZ-VOUS AU COMBAT.
LAISSEZ FAIRE LES TYPE ! ! CONTINUEZ VERS LE SUD !
ET SURTOUT, PAS DE PANIQUE!

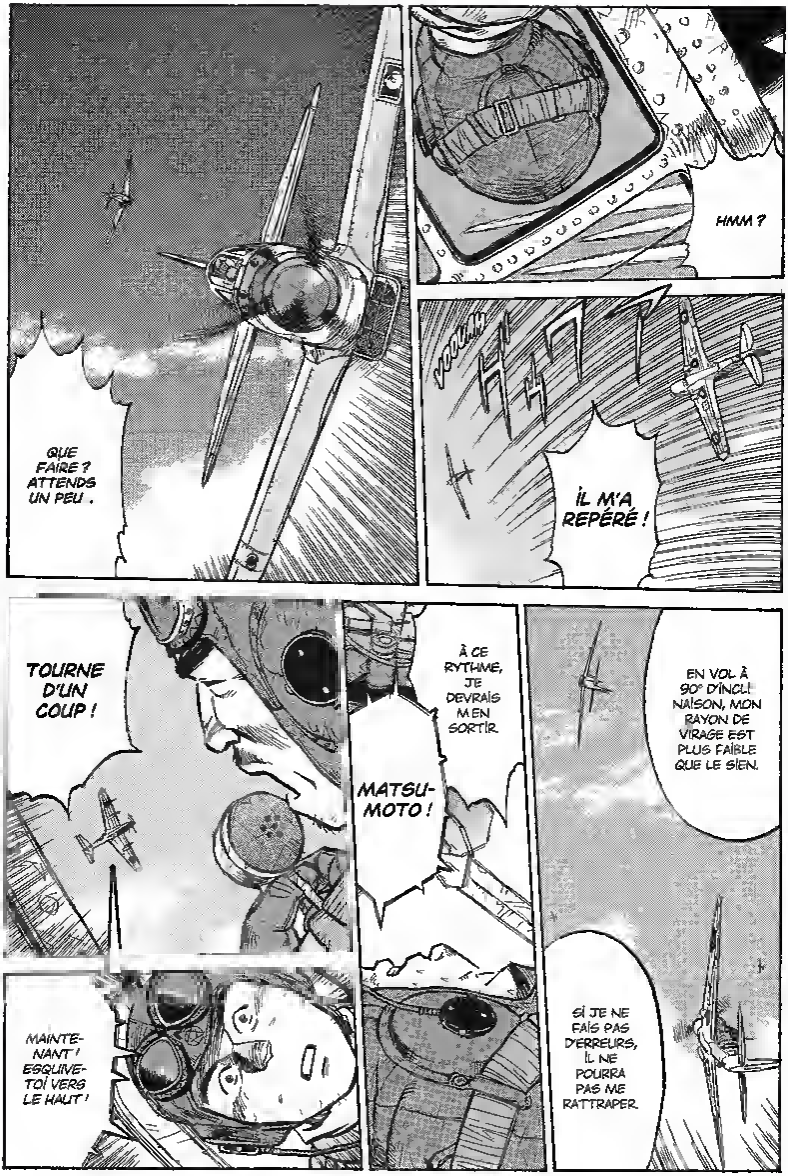
À 9 HEURES ! ENNEMIS EN VUE ! 39 APPAREILS ! À 3000 !

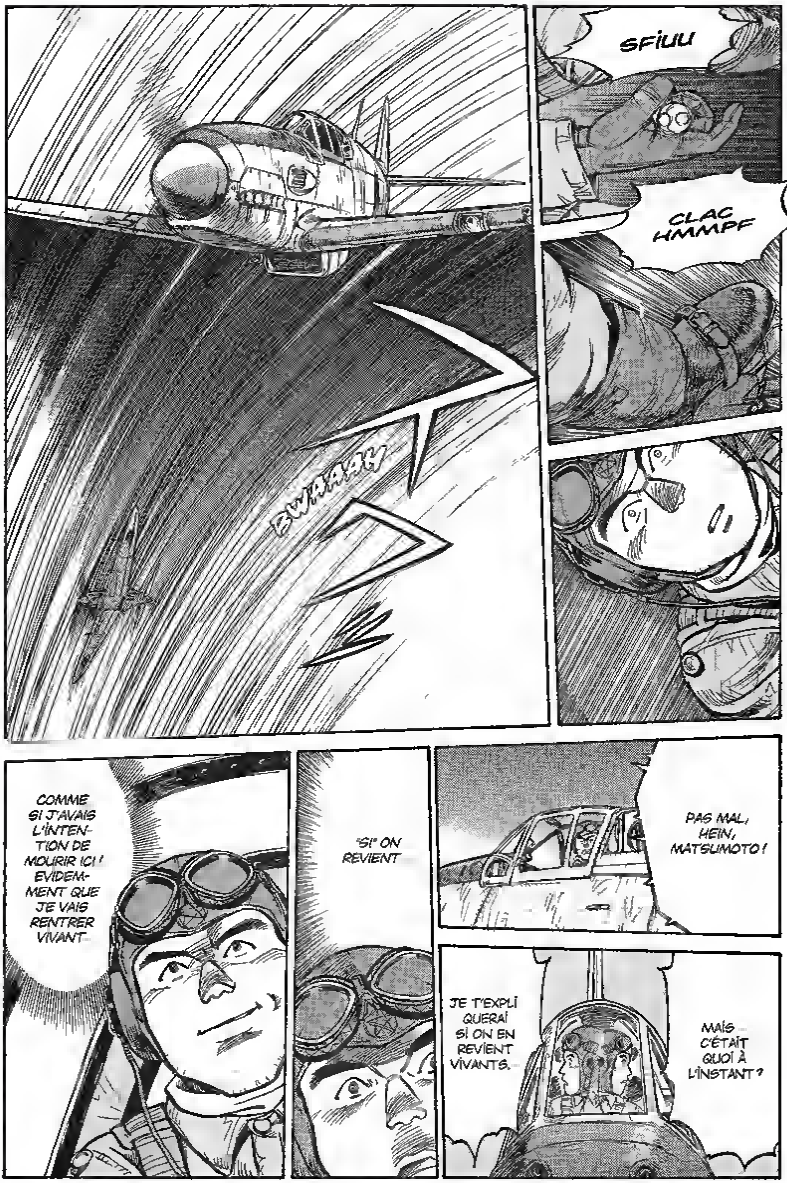
DÉJÀ 45 MINUTES
HÉ ! VOUS ME RECEVEZ ? ÇA DEVRAIT PAS TARDER. PRÉPAREZ VOUS ET OUVREZ L'OEIL.
RÉPONDEZ SI VOUS AVEZ COMPRIS
BIEN REÇU— ON CONTINUE À MONTER LA GARDE

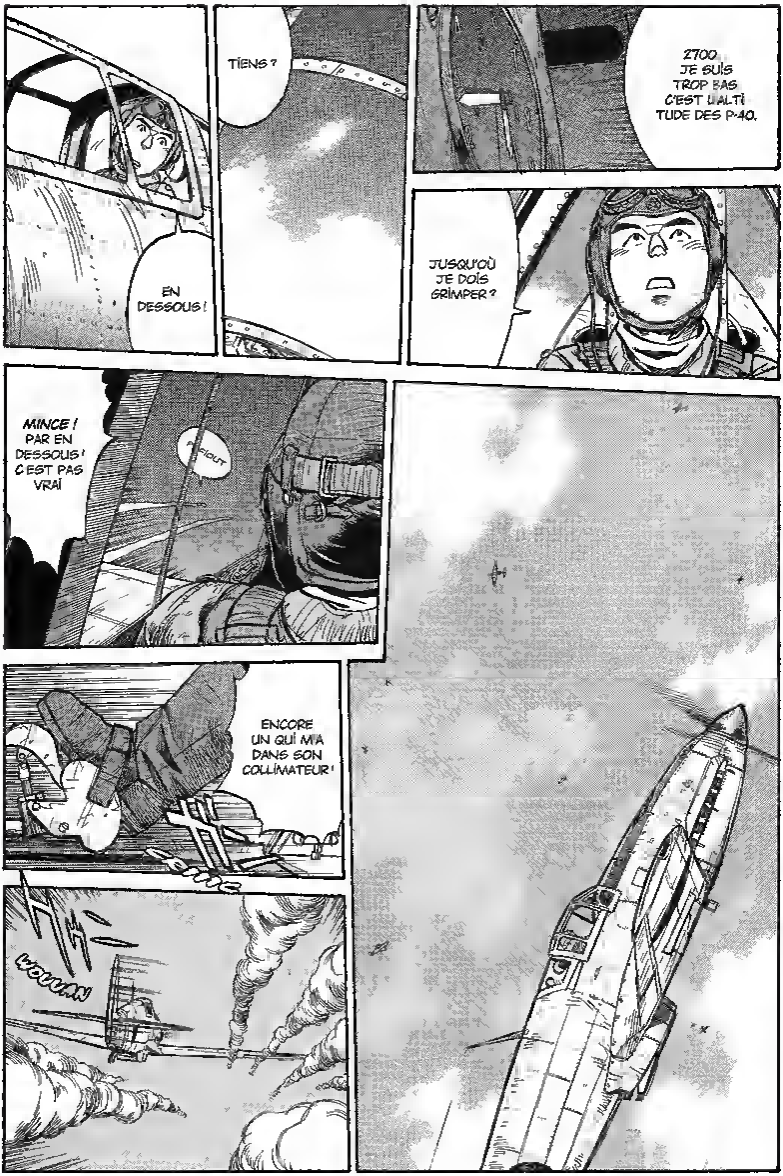

AH, JE VOIS
ON CONTINUE ?
P-40
TYPE 3
TYPE 1
BIMOTEURS
ILS VEULENT UNE ATTAQUE EN GROUPE !
MAIS, ET LES ENNEMIS À 9H ?
LES HAYABUSA (TYPE 1 = NAKAJIMA HAYABUSA) LES ATTIRENT, LES P-40 SE DISPERSENT, ET LÀ, ILS LES VISENT.
LE COMBAT VA SE DÉCIDER BIENTÔT ! RIEN N'EST JOUÉ !
APRÈS AVOIR VIRÉ À FOND À GAUCHE, ALLEZ VERS LES TYPE 1 ! PUIS FONCEZ ! DROIT SUR L'ENNEMI POUR LES HEURTER !
OK ! ATTIREZ LES JUSQU'À 100 MÈTRES !
UNE CONTRE-ATTAQUE !
ILS VEULENT NOUS PRENDRE À REVERS.
LOUPÉ ! DE BIEN 150M, AMATEUR !


VIREZ À L'EST !
ILS ONT DIVISÉ LEURS FORCES EN TROIS DE NOTRE CÔTÉ, ON RESTE GROUPÉ PLUS EFFICACE POUR FRAPPER EN UN POINT PRÉCIS LORS DE CE GENRE DE CONTACT.
P-40
TYPE 1
TYPE 3
BIPLANS
FWWAA
GARE AUX ARRIÈRES ! NE VOUS FAITES PAS CUEILLIR !
SECTION 4 EN AVANT !
SECTION 2, FONCEZ SUR EUX !
OUI !
BIEN REÇU !
GWWAA
FAUT QUE JE JETTE UN ŒIL !
PWWOUAAA


OUI, LÀ !
GRRRR
LES VOILÀ.
ILS RESTENT AMASSÉS, BIEN AU LOIN, C'EST LA ROUTINE POUR EUX ?
WAAAA
WOUUUH!
LOUPÉ !
DAM DAM

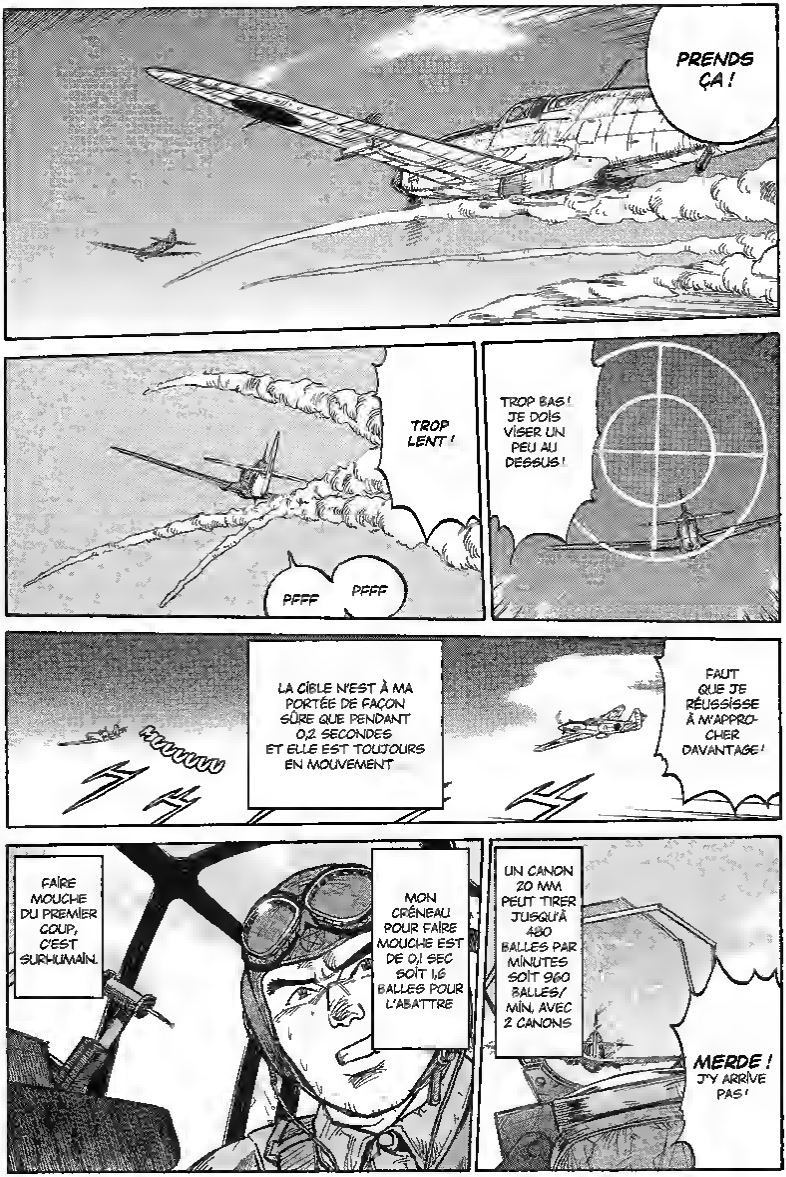

QUE FAIRE ? ATTENDS UN PEU .
HMM ?
WUUU
IL M'A REPÉRÉ !
TOURNE D'UN COUP !
À CE RYTHME, JE DEVRAIS M'EN SORTIR.
MATSU-MOTO !
EN VOL À 90° D'INCLI NAISON, MON RAYON DE VIRAGE EST PLUS FAIBLE QUE LE SIEN.
MAINTE-NANT ! ESQUIVE-TOI VERS LE HAUT !
SI JE NE FAIS PAS D'ERREURS, IL NE POURRA PAS ME RATTRAPER.


SFIUU
CLAC HMMPF
BWHAAA
COMME SI J'AVAIS L'INTENTION DE MOURIR ICI ! EVIDEMMENT QUE JE VAIS RENTRER VIVANT.
"SI" ON REVIENT
PAS MAL, HEIN, MATSUMOTO !
JE T'EXPLIQUERAI SI ON EN REVIENT VIVANTS.
MAIS C'ÉTAIT QUOI À L'INSTANT ?


TIENS ?
EN DESSOUS !
2700... JE SUIS TROP BAS ! C'EST L'ALTITUDE DES P-40.
JUSQU'OÙ JE DOIS GRIMPER ?
MINCE ! PAR EN DESSOUS ! C'EST PAS VRAI
CRACKLE
ENCORE UN QUI M'A DANS SON COLLIMATEUR !
WOUAH !

CLAC
WOOOO
IL NE M'A PAS ENCORE DESCENDU !
DADADADA
BAM BAM BAM
JE VAIS LE LAISSER APROCHER UN PEU PLUS, POUR MIEUX L'ESQUIVER.
CLIC
PAS BON ÇA. SI JE MONTE TROP BRUSQUEMENT, JE SERAI LA CIBLE DES AVIONS À 5000 M.
ZUT, JE SUIS DÉJÀ À PORTÉE DE SES CANONS !
WOOOON
KSSH

UN TYPE ! SE FAIT COLLER AU TRAIN
BON SANG !
SON RAYON DE VIRAGE EST 30% PLUS IMPORTANT QUE LE MIEN. JE L'AI SEMÉ POUR L'INSTANT
WOOOAN
OOOON
BAMM
CLIC
TOUCHE-LE !
ÉLUE
JE SUIS À MOINS DE 100 M DE LUI !


PRENDS ÇA !
TROP LENT !
PFFF
PFFF
TROP BAS ! JE DOIS VISER UN PEU AU DESSUS !
LA CIBLE N'EST À MA PORTÉE DE FAÇON SÛRE QUE PENDANT 0,2 SECONDES ET ELLE EST TOUJOURS EN MOUVEMENT
FAUT QUE JE RÉUSSISSE À M'APPROCHER DAVANTAGE !
FAIRE MOUCHE DU PREMIER COUP, C'EST SURHUMAIN.
MON CRÉNEAU POUR FAIRE MOUCHE EST DE 0,1 SEC SOIT 1,6 BALLES POUR L'ABATTRE
UN CANON 20 MM PEUT TIRER JUSQU'À 480 BALLES PAR MINUTES SOIT 960 BALLES/MIN, AVEC 2 CANONS
MERDE ! J'Y ARRIVE PAS !

OUI, JE PRENDS GARDE.
FAIS GAFFE, AU DESSUS !
MATSUMOTO ! REVIENS IMMEDIATEMENT ! VA VERS L'OUEST !
WOOOOM
ICI MATSUMOTO. JE REVIENS
J'ÉTAIS SUIVI...
103E ESCADRILLE, CESSEZ LE COMBAT. DIRECTION AU NORD RASSEMBLEMENT AU POINT 25

ROMPEZ !
TERMINÉ ! REPOSEZ VOUS. MATSUMOTO, APRÈS, TU VIENS ME VOIR AU CENTRE DE COMMANDEMENT.
FAITES ATTENTION DE BIEN REPÉRER LES ENNEMIS PARTOUT.
SECTION 2. DANS CE CAS, VOUS DEVEZ DISPERSER L'ENNEMI AVEC UN TIR. C'EST SUFFISANT. NE LE POURSUIVEZ PAS !
PFF
?
JE PENSAIS QUE TU TE DÉBROUILLAIS MIEUX QUE ÇA ! T'AS RIEN DANS LE CRÂNE ? TÊTE DE LINOTTE ! T'AS DÉJÀ OUBLIÉ TOUT CE QUE JE T'AI APPRIS ?
CRÉTIN ! JE PEUX SAVOIR CE QUI T'A PRIS ?

VOLER COMME ÇA, C'EST COMME DIRE À L'ENNEMI "JE ME DIRIGE VERS CET ENDROIT, LÀ"
ON EST TOUJOURS À LA FRONTIÈRE DE LA MORT QUAND ON VOLE ! DONC VIRE AVEC UN RAYON MINIMUM !
TU AS VU COMMENT TU VOLES ? CETTE FAÇON DE VIRER À DROITE ! QUI T'AS APPRIS ÇA ?
EUH...
ON FAIT PAS DU VOL ACROBATIQUE ! IL FAUT ÊTRE IDIOT POUR VOLER EN FAISANT DE TELLES COURBES ! RÉDUIS TON RAYON !
SI TU EN ES CAPABLE, FAIS-LE DÈS LE DÉPART ET CESSE DE GLANDOUILLER !
IL A SUFFI QUE JE T'ENGUEULE UNE FOIS POUR QUE TON RAYON DIMINUE.
PAUVRE TYPE...
FIRT
SI TU AS COMPRIS, RÉPONDS-MOI !
...
COMPRIS ?
HAI ! J'AI BIEN COMPRIS !

ALORS ARÊTE DE FANFARONNER ET CONTENTE-TOI DE VOLER COMME ON TE L'A APPRIS! SUIS LES RÈGLES SI TU VEUX PAS TE FAIRE DESCENDRE! TIRE LES LEÇONS DE CHAQUE COMBAT ET PROGRESSE COMME ÇA.
ÉCOUTE BIEN POUR MOI, TU ES LE PLUS NUL DES PILOTES DE TOUTE L'ARMÉE ET DE L'ARMÉE ENNEMIE AUSSI. JE N'AI JAMAIS VU QUELQU'UN D'AUSSI NUL QUE TOI, N'OUBLIE JAMAIS ÇA!
SCHWIP
C'EST TOUT CE QUE J'AI À TE DIRE.
NOUS SOMMES SUR UN CHAMP DE BATAILLE. IL N'Y A PAS DE SECONDE CHANCE.
"ON VOLE À LA FRONTIÈRE DE LA MORT"
JE... JE SUIS
TAC TAC
MAIS POUR UN "AS" COMME LE CHEF... JE NE SUIS QU'UN MÎNABLE... IL DOIT ME TROUVER TELLEMENT PUÉRIL.
J'ÉTAIS PERSUADÉ DE POUVOIR CONTRÔLER À MA GUISE CE FUSELAGE ARGENTÉ. J'Y AI TELLEMENT CRU QUE JE ME SUIS LAISSÉ ENIVRER.

MERCI BEAUCOUP !
IL M'A APPRIS QUE JE N'AI PAS LE DROIT DE MOURIR POUR UNE BÊTISE, SIMPLEMENT PARCE QUE JE N'AURAIS PAS FAIT DE MON MIEUX.
QUAND J'AI GUEULÉ "ESQUIVE-TOI VERS LE HAUT" TU ÉTAIS EN VOL PERPENDICULAIRE, ET TU ES MONTÉ DIRECTEMENT
BON, C'EST IMPORTANT ON VA REPRENDRE ÇA À CHAUD.
ALLEZ ASSIEDS-TOI
J'AI REMIS LE MANCHE EN POSITION NEUTRE ALORS QUE JE LE TIRAIS VERS MOI, ET J'AI APPUYÉ DES DEUX PIEDS SUR LES PALONNIERS.
À CE MOMENT-LÀ, TU AS FAIT QUOI COMME MANŒUVRE ?
SOUVIENS-TOI DE CE QUE TU AS FAIT !

JE... JE COMPRENDS PAS

LES PALONNIERS SONT REVENUS EN POSITION CENTRALE UN INSTANT, ET TU AS APPUYÉ SUR LA GAUCHE SEULEMENT!

NON, TU N'AS PAS APPUYÉ DES DEUX PIEDS.

DANS LE PASSÉ, J'AI TENTÉ DEUX-TROIS FOIS DE FAIRE ÇA DANS LE FEU DE L'ACTION À CHAQUE FOIS, J'AI DÉCROCHÉ

NORMAL. CE N'EST PAS UN MOUVEMENT QU'ON PEUT EXPLIQUER AÉRODYNAMIQUEMENT

mmmm

2

EN APPUYANT SUR LE PALONNIER DE DROITE (QUI ACTIVE LE HAUT DU GOUVERNAIL), L'APPAREIL A GLISSÉ HORIZONTALEMENT, ET PAR UN EFFET DIÈDRE, L'AILE DROITE EST ASPIRÉE ET SE RETROUVE PARFAITEMENT À L'HORIZONTALE

1

EN RAMENANT EN POSITION CENTRALE, LE MANCHE ET LES PALONNIERS, MATSUMOTO A DÉVIÉ DE SA TRAJECTOIRE DE ROTATION

DANS D'AUTRES MÉMOIRES DE PILOTES DE TYPE 3, ON PEUT TROUVER DES CAS DE REDRESSEMENT BRUTAL APRÈS AVOIR APPUYÉ BRUSQUEMENT SUR LA PÉDALE DE GOUVERNAIL. CELA EST PEUT ÊTRE DÛ AU RATIO DES AILES DE "L'HIRONDELLE" PLUS GROS QUE D'HABITUDE

2

1

MAIS TOI, TU AS RÉUSSI PAR CHANCE
ON PART DANS UNE VRILLE BIZARRE, ET ON NE CONTRÔLE PLUS RIEN JE N'AI JAMAIS PU FAIRE QUOI QUE CE SOIT DANS CETTE SITUATION.
ET EN MANŒUVRANT AVANT DE RÉFLÉCHIR, TU NE PEUX PAS COMPRENDRE CE QUI T'ARRIVE
FAIRE CELA CONSCIEMMENT DEMANDE UN TIMING IMPECCABLE, C'EST PRESQUE IMPOSSIBLE EN COMBAT !
SI TU T'AMUSES À ÇA, DIS-TOI QUE TU VAS Y PASSER ! VOILÀ POURQUOI JE TE LE FAIS REMARQUER AUSSI VIOLEMMENT !
COMPRIS ? C'ÉTAIT EXTRÊMEMENT DANGEREUX ! NE RECOMMENCE PLUS JAMAIS !
TKK
TKK
ALLEZ, C'EST BON
SCHTING
APRÈS, ON A ATTENDU JUSQU'À 17 H, ET LA MISSION A PRIS FIN.

C'EST PAS PLUS MAL, NON ?
ON A ATTENDU, MAIS FINALEMENT, IL NE S'EST RIEN PASSÉ
TU AS BIEN BOSSÉ
!!!
IL EST ALLÉ VOIR LE PLANNING DE MISSION.
TIENS ? OÙ EST KANAYA ?
JE SUIS CREVÉ
PLUS D'UNE VINGTAINE DE RIVETS ONT SAUTÉ DE L'AILE...
MATSU... QU'EST-CE QUE T'AS FICHU ?
COMMENT ÇA ?

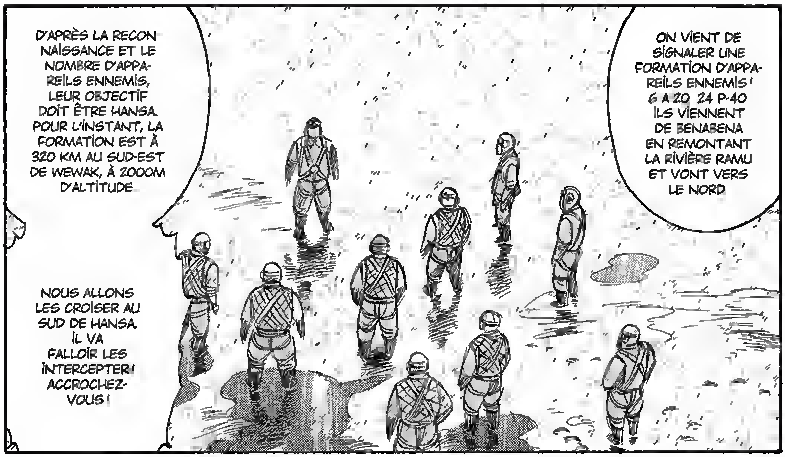
MMMM.
NON, C'EST PAS ÇA.
TU ES DESCENDU EN CHUTE LIBRE ?
DÉJÀ QUE J'AI PAS PU L'EXPLIQUER AU CHEF, ALORS À HINO
TRANQUILLE ! TU T'ES BIEN DÉBROUILLÉ !
ET JUSQU'À 8H, ON EST DE GARDE
ON A LE PLANNING ! ON EFFECTUE UNE PATROUILLE DE 10H À 12H.
BIEN SÛR.
SCHLING !
HINO, DEMAIN MATIN, TU PEUX NOUS PRÊTER LE CAMION ?

KANAYA, CE SOIR, EMMÈNE MATSU EN VILLE
ET N'OUBLIE PAS DE LUI DEMANDER À QUELLE HEURE TU IRAS LE CHERCHER.
VOUS M'AVEZ DEMANDÉ ?
EN VOILÀ UN PARAPLUIE RAFFINÉ TU LE SORS D'OÙ ?
SHUKK
CE MATIN, AU MOMENT DE REVENIR, L'AUBERGE OÙ J'ÉTAIS ME L'A FOURNI.
BIEN, C'EST UNE PREMIÈRE MAIS JE TE PERMETS DE L'UTILISER DANS LA BASE
MERCI BEAUCOUP !
JE ME DISAIS BIEN AUSSI.
AU FAIT...
L'AUTRE FOIS, TU AS COLLÉ UN ENNEMI, MAIS TU L'AS LOUPÉ DEUX FOIS

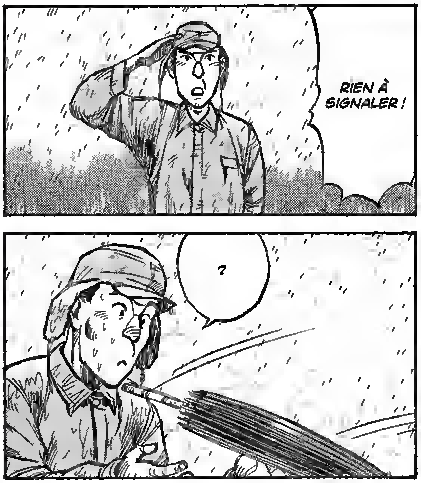
SOUVIENS-TOI QU'IL EST PLUS FACILE DE DESCENDRE UN APPAREIL QUI EST DÉJÀ PRIS EN CHASSE QUE CELUI QUE TU POURSUIS TOI-MÊME
TU SAIS, EN FACE, ILS TIENNENT À LEUR PEAU AUSSI
OUI.
EVIDEMMENT, NE CHERCHE PAS CELA À TOUT PRIX, MAIS SI L'OCCASION SE PRÉSENTE, N'HÉSITE PAS QUAND NOTRE VIE EST EN JEU. LA HIÉRARCHIE IMPORTE PEU.
OK!
ET SI TU L'OUBLIES, TU FERAS PAS DE VIEUX OS.
MAIS DIS-TOI BIEN QUE SI TU SAISIS TA CHANCE, LES AVIONS QUI ACCOMPAGNENT TA CIBLE S'EN PRENDRONT FORCÉMENT À TOI.
MATSUMOTO ! TU NE PEUX PAS ALLER PLUS VITE QUE LA MACHINE, FAIS DE TON MIEUX !
HMMP
OUI.

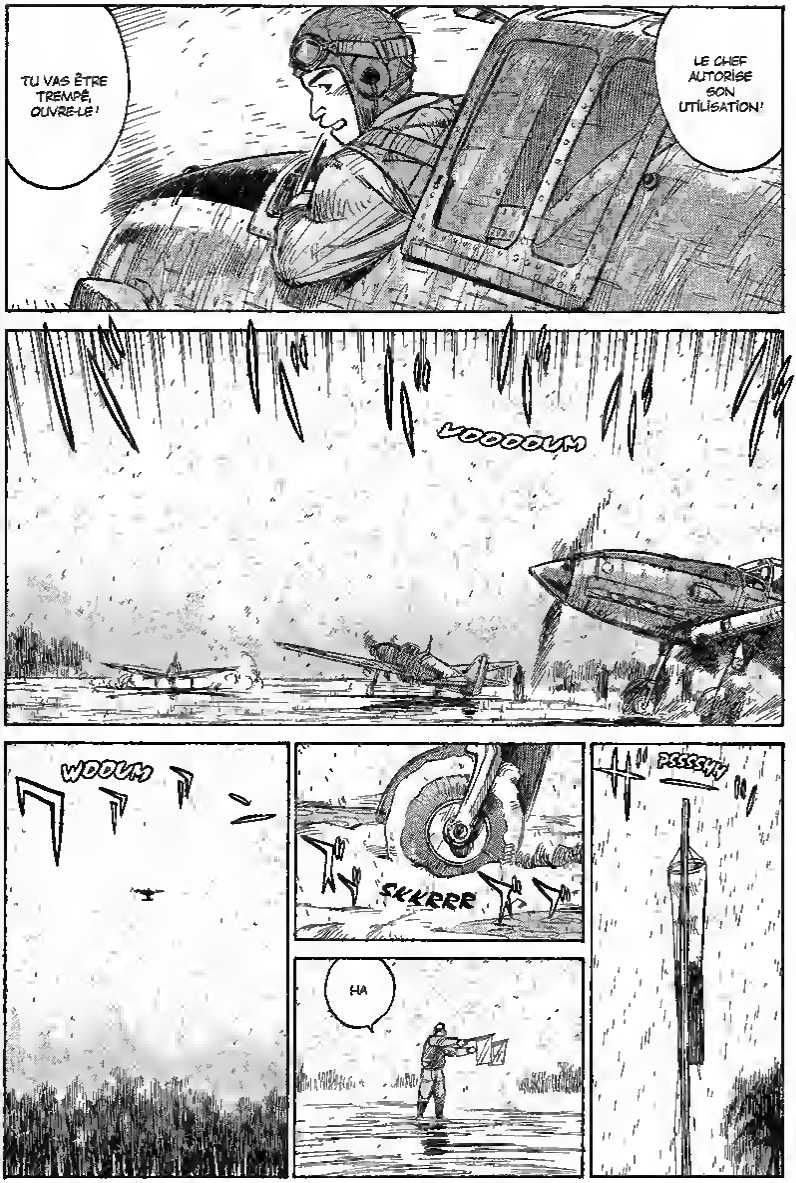
MAIS TU AS BEAUCOUP DE QUALITÉS
JE VAIS ARRÊTER LÀ CE N'EST PAS BON DE TROP TE FLATTER
TU AS UNE MANIÈRE DE VOLER BIEN À TOI. MÊME POUR UN SIMPLE TONNEAU. ON SENT UN CALCUL RAFFINÉ, UNE VITESSE PARTICULIÈRE LA MANIÈRE D'AMORCER LE TOUT N'A RIEN À VOIR AVEC CE QUE FONT LES AUTRES
EN COMBAT, TA VOIX M'ÉTONNE, ELLE N'EST JAMAIS ÉTRANGLÉE PAR L'ÉMOTION DU MOMENT
NE T'AVISE PAS DE MOURIR POUR UN RIEN !
CONTINUE À ACCUMULER LES BATAILLES, LES EXPÉRIENCES, ET TU DEVIENDRAS UN EXCELLENT PILOTE !
ガン
ALERTE PATROUILLE !

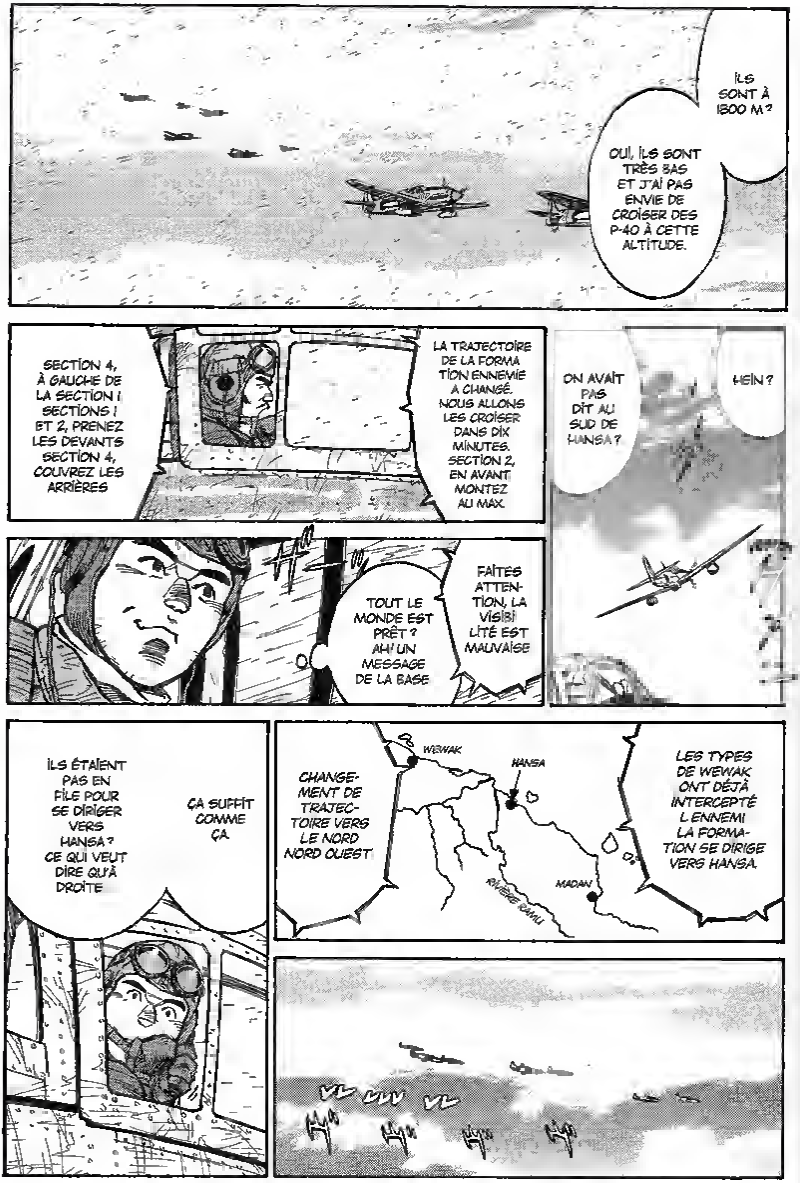
scan by PimPamPoum

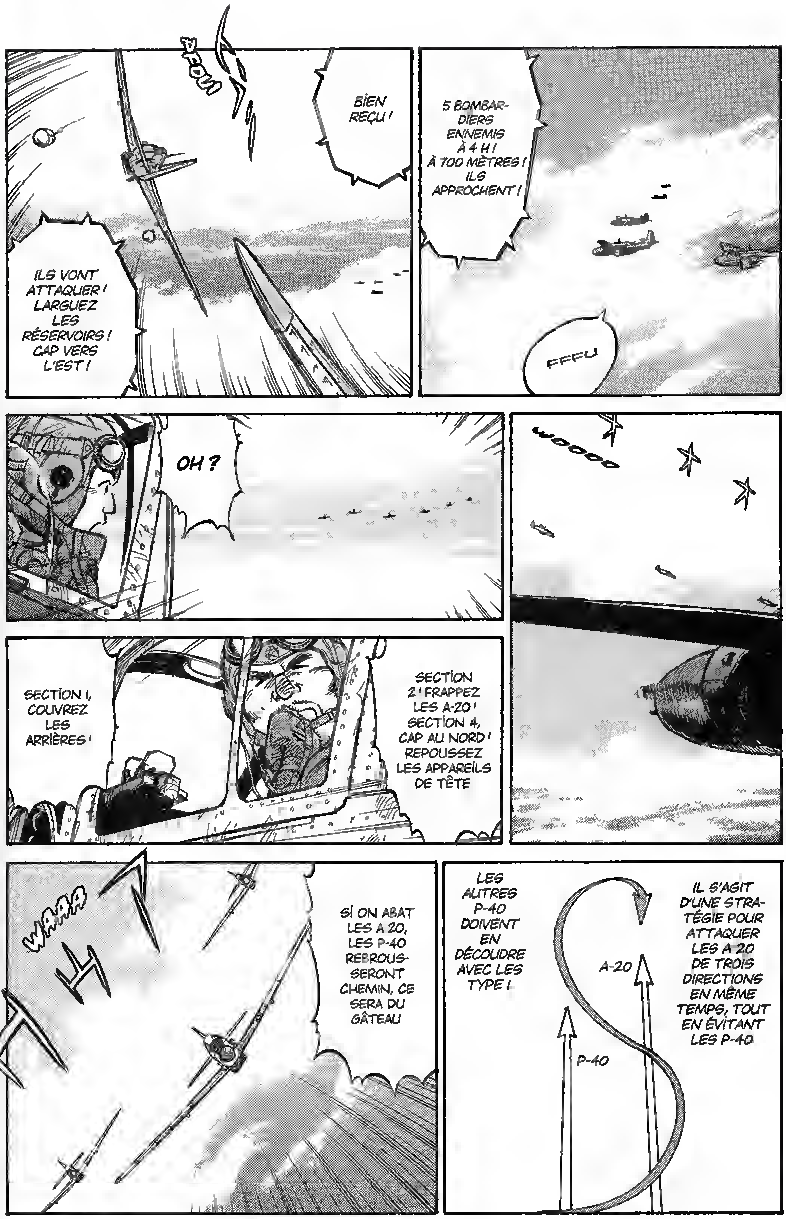

D'APRÈS LA RECONNAISSANCE ET LE NOMBRE D'APPAREILS ENNEMIS, LEUR OBJECTIF DOIT ÊTRE HANSA. POUR L'INSTANT, LA FORMATION EST À 320 KM AU SUD-EST DE WEWAK, À 2000M D'ALTITUDE.
NOUS ALLONS LES CROISER AU SUD DE HANSA. IL VA FALLOIR LES INTERCEPTER! ACCROCHEZ-VOUS!
ON VIENT DE SIGNALER UNE FORMATION D'APPAREILS ENNEMIS ! 6 À 20 P-40 ILS VIENNENT DE BENABENA EN REMONTANT LA RIVIÈRE RAMU ET VONT VERS LE NORD

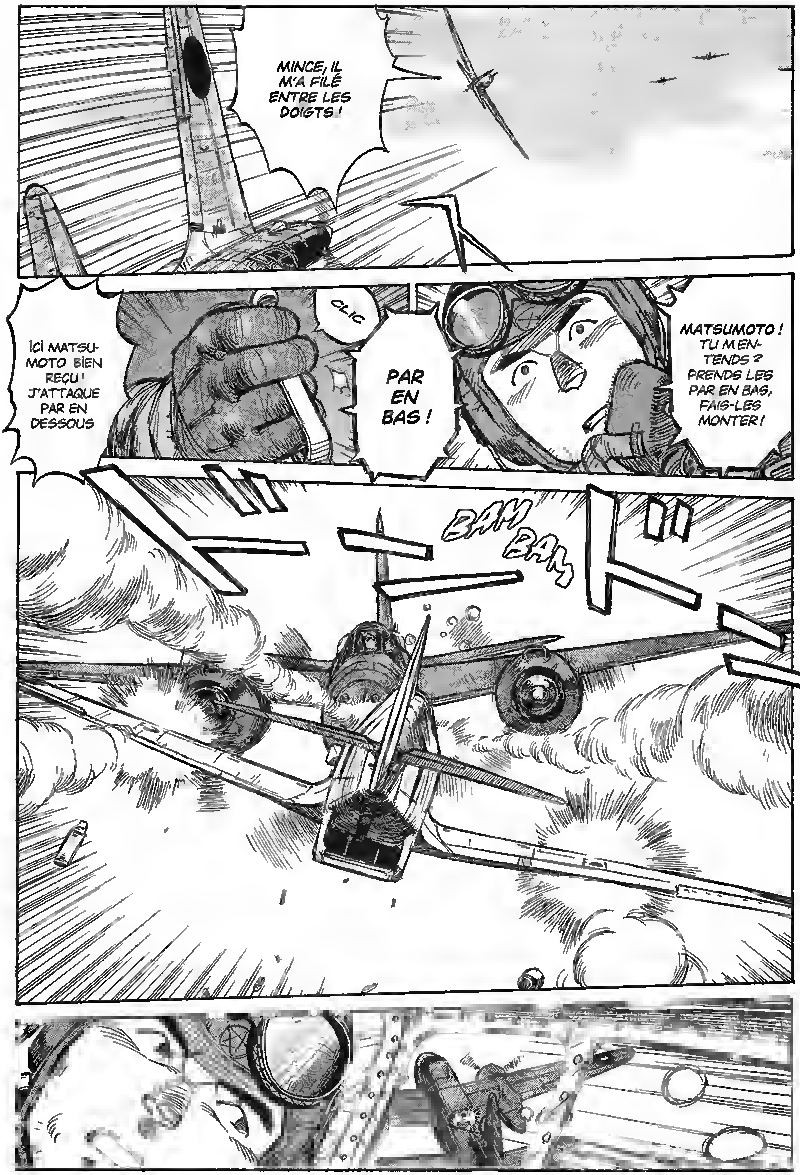
SECTIONS 1, 2, ET 4, SOUS MON COMMANDEMENT DÉCOLLAGE DANS 20 MN.
LA TROISIÈME SECTION VA REJOINDRE LES DEUX APPAREILS EN PATROUILLE ET LES TROIS APPAREILS DE RÉSERVE VOLERONT AU DESSUS DE LA BASE POUR MONTER LA GARDE.

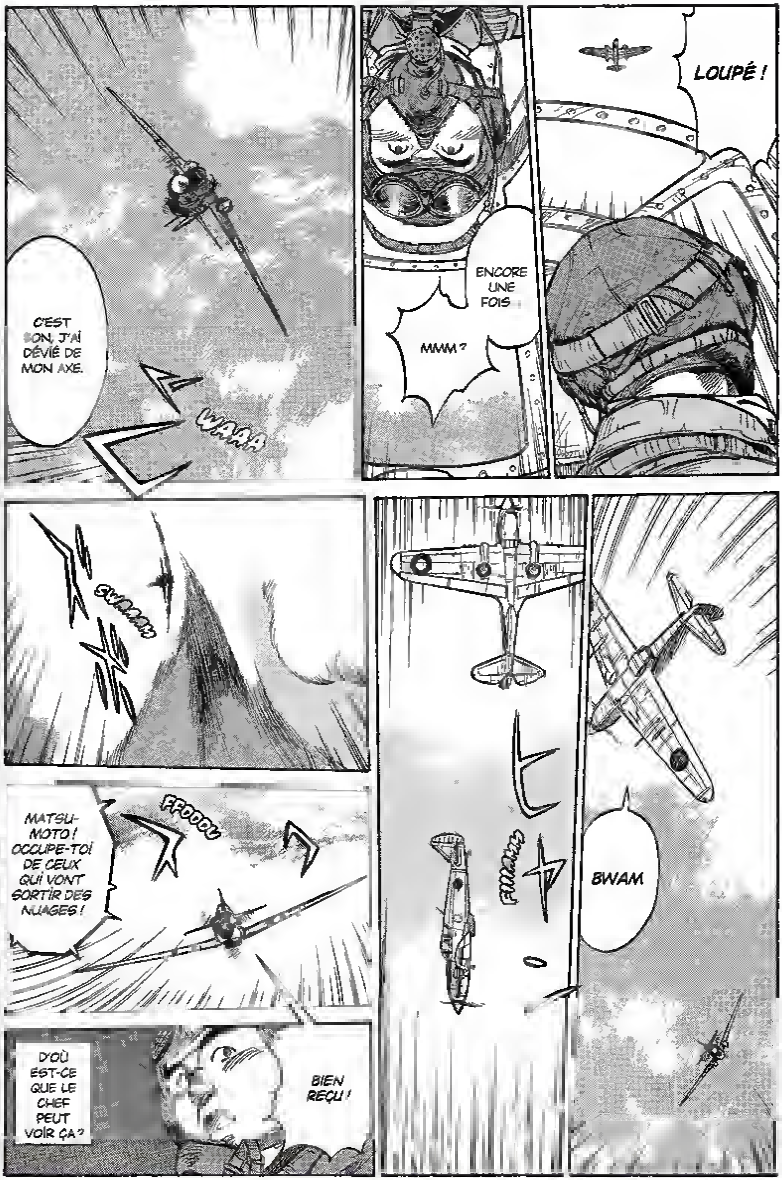

RIEN À SIGNALER !
?
SI ON VOLE ASSEZ RAPIDEMENT, NOS ÉCLAIREURS TYPE I DEVRAIENT TOMBER SUR L'ENNEMI À 100 KM AU SUD DE HANSA.
ON MONTE À 2000 EN FORMATION, EN DIRECTION DU SUD


TU VAS ÊTRE TREMPÉ, OUVRE-LE!
LE CHEF AUTORISE SON UTILISATION!
VOOOOUM
WOOUM
SKRRRR
HA
PSSSSHH

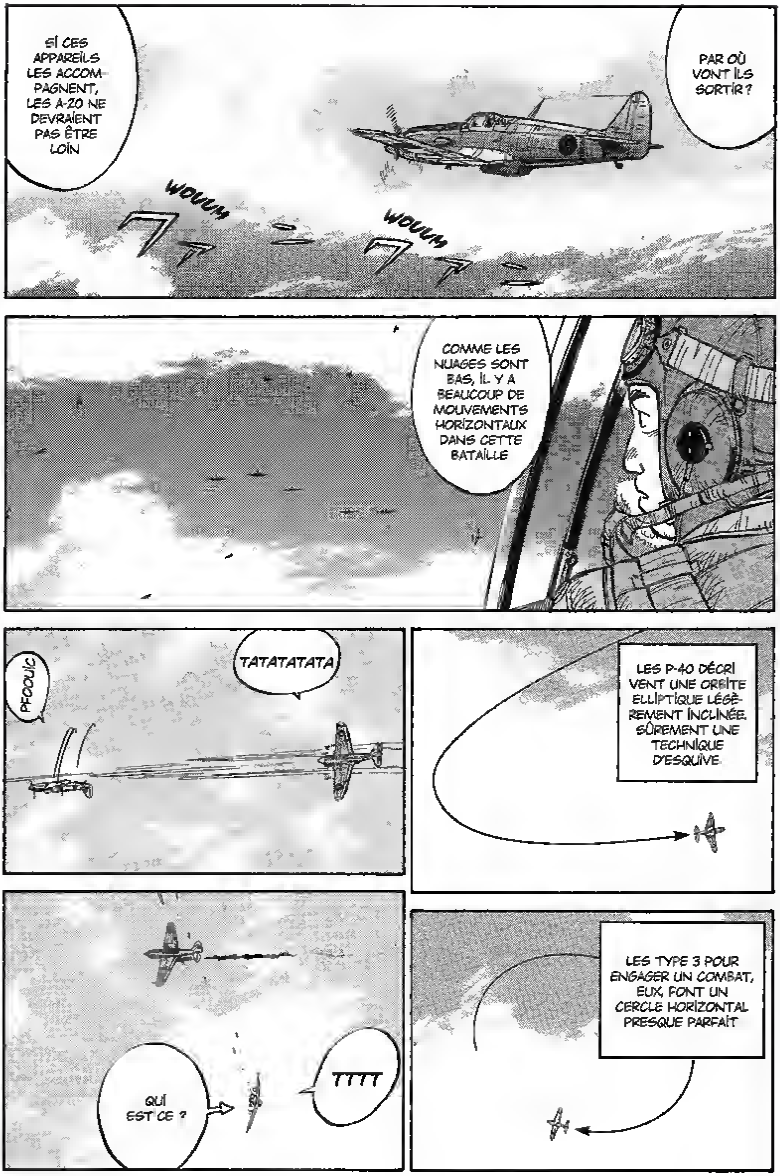

ILS SONT À 1800 M ?
OUI, ILS SONT TRÈS BAS ET J'AI PAS ENVIE DE CROISER DES P-40 À CETTE ALTITUDE.
SECTION 4, À GAUCHE DE LA SECTION 1 SECTIONS 1 ET 2, PRENEZ LES DEVANTS SECTION 4, COUVREZ LES ARRIÈRES
LA TRAJECTOIRE DE LA FORMATION ENNEMIE A CHANGÉ. NOUS ALLONS LES CROISER DANS DIX MINUTES. SECTION 2, EN AVANT MONTEZ AU MAX.
ON AVAIT PAS DIT AU SUD DE HANSA ?
HEIN ?
TOUT LE MONDE EST PRÊT ? AH ! UN MESSAGE DE LA BASE
FAITES ATTENTION, LA VISIBILITÉ EST MAUVAISE
ILS ÉTAIENT PAS EN FILE POUR SE DIRIGER VERS HANSA ? CE QUI VEUT DIRE QU'À DROITE
ÇA SUFFIT COMME ÇA
CHANGEMENT DE TRAJECTOIRE VERS LE NORD NORD OUEST
WEWAK
HANSA
MADANG
RIVIÈRE MARKHAM
LES TYPES DE WEWAK ONT DÉJÀ INTERCEPTÉ L'ENNEMI LA FORMATION SE DIRIGE VERS HANSA.

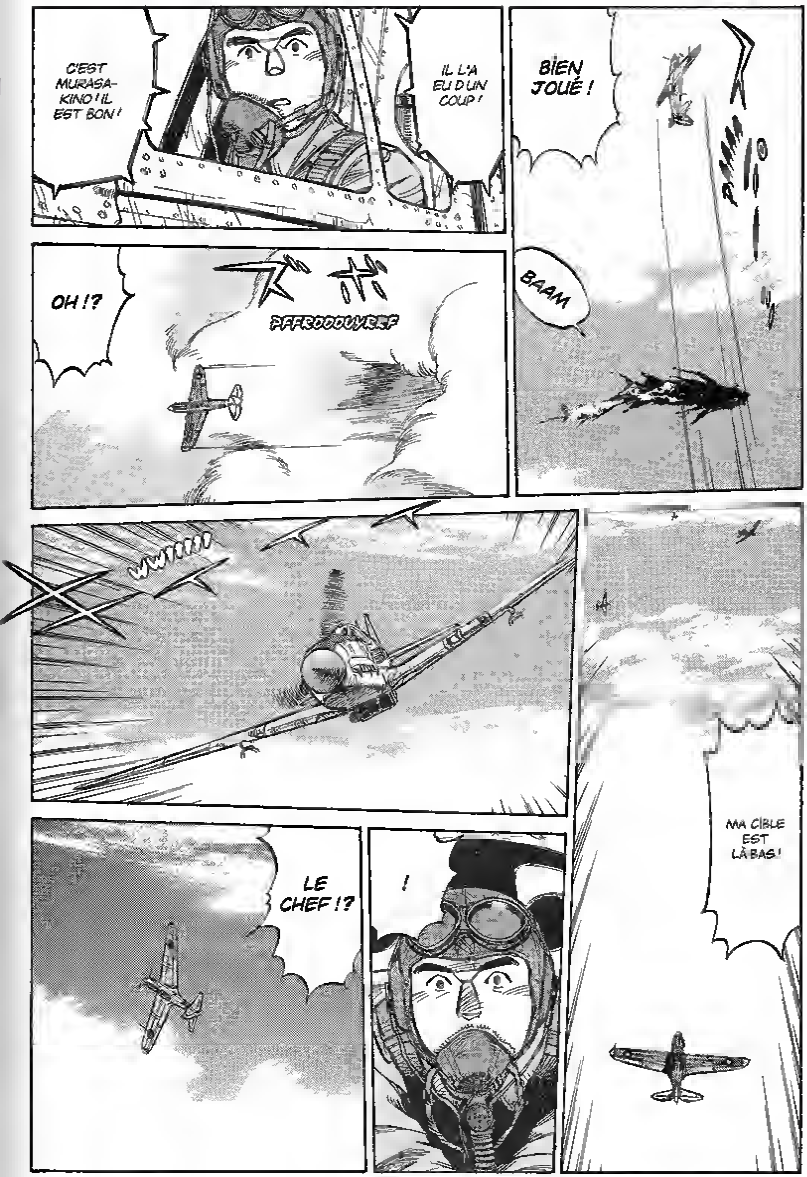

PEOW
BIEN REÇU !
ILS VONT ATTAQUER ! LARGUEZ LES RÉSERVOIRS ! CAP VERS L'EST !
5 BOMBARDIERS ENNEMIS À 4 H ! À 700 MÈTRES ! ILS APPROCHENT !
FEEU
OH ?
WOOOO
SECTION 1, COUVREZ LES ARRIÈRES !
SECTION 2 ! FRAPPEZ LES A-20 ! SECTION 4, CAP AU NORD ! REPOUSSEZ LES APPAREILS DE TÊTE
WHOA
SI ON ABAT LES A-20, LES P-40 REBROUSSERONT CHEMIN, CE SERA DU GÂTEAU
LES AUTRES P-40 DOIVENT EN DÉCOUDRE AVEC LES TYPE !
A-20
P-40
IL S'AGIT D'UNE STRATÉGIE POUR ATTAQUER LES A-20 DE TROIS DIRECTIONS EN MÊME TEMPS, TOUT EN ÉVITANT LES P-40


MINCE, IL M'A FILÉ ENTRE LES DOIGTS !
ICI MATSUMOTO BIEN REÇU ! J'ATTAQUE PAR EN DESSOUS
CLIC
PAR EN BAS !
MATSUMOTO ! TU M'ENTENDS ? PRENDS LES PAR EN BAS, FAIS-LES MONTER !
BAM BAM



http://manga-no-gensen.fr.nf/


SI CES APPAREILS LES ACCOMPAGNENT, LES A-20 NE DEVRAIENT PAS ÊTRE LOIN
PAR OÙ VONT ILS SORTIR ?
WOUUM
WOUUM
COMME LES NUAGES SONT BAS, IL Y A BEAUCOUP DE MOUVEMENTS HORIZONTAUX DANS CETTE BATAILLE
PFOUIC
TATATATATA
LES P-40 DÉCRIVENT UNE ORBITE ELLIPTIQUE LÉGÈREMENT INCLINÉE. SÛREMENT UNE TECHNIQUE D'ESQUIVE
QUI EST CE ?
TTTT
LES TYPE 3 POUR ENGAGER UN COMBAT, EUX, FONT UN CERCLE HORIZONTAL PRESQUE PARFAIT


C'EST MURASAKINO ! IL EST BON !
IL L'A EU D'UN COUP !
BIEN JOUÉ !
PAAAN !!
BAAM
OH !?
PFFFSOOOUWEF
UWUUU
MA CIBLE EST LÀ BAS !
LE CHEF !?
!

AVION D'OZAWA
AVION DE MATSUMOTO
ZONE DE COMBAT
P-40
D'OÙ EST-CE QU'IL LES OBSERVAIT ?
LE CHEF AUSSI VISE LES P-40
AH !
MAINTE-NANT !

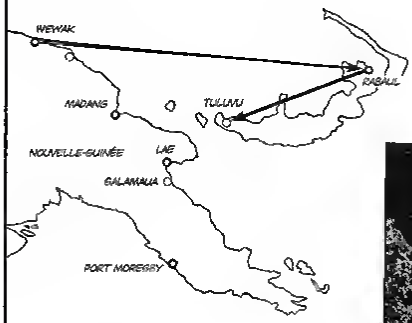
CHEF !
WWWIIIIIM
OÙ EST-IL ?
LÀ !
IL A UNE NOUVELLE CIBLE D'ICI, JE NE PEUX RIEN FAIRE
PAAAA
LES VOILÀ ! TOUS EN VOL !?
ET LES A-20 ? LES SECTIONS 1 ET 3 DOIVENT LES POURSUIVRE.

SI ON NE FAIT RIEN, LES A 20 VONT ATTEINDRE HANSA.
PFSHCOUii
QUE PEUT BIEN AVOIR LE CHEF EN TÊTE ?
103e ESCADRILLE ! CESSEZ LE COMBAT ! NE LES POUR SUIVEZ PAS !
PFFFIIIIT
AH ? ILS FILENT !
ON SE RAPPROCHE DE LA CÔTE DE HANSA. L'ENNEMI SE TROUVERA FORCÉMENT LÀ-BAS.
REVENEZ ! ON SE REGROUPE EN VITESSE.

ILS ONT BOMBARDÉ DEPUIS LES NUAGES SANS DISTINC-TION
WAAAAA
UNE EMBUS-CADE ?
À DEUX HEURES ! ON VOIT LA FUMÉE D'UNE EXPLO-SION
LE LIEU-TENANT MURASA-KINO PEUT SORTIR DU RANG !
PEFT
VOTRE ATTENTION ! ÉCOUTEZ BIEN !
QU'EST-CE QUE VOUS FICHEZ ?
POC
OFFICIER DE GARDE
...

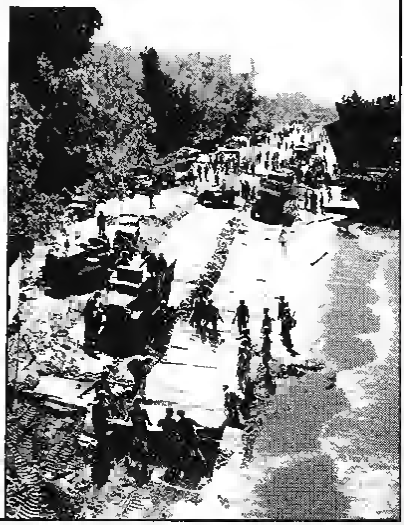
6 APPAREILS ENNEMIS, ET VOUS NE SAVEZ PLUS OÙ DONNER DE LA TÊTE !
ON EST EN GUERRE, BANDE D'ABRUTIS ! FRÔLER QUELQUES A 20, CE N'EST QU'UN DÉBUT !
QU'EST-CE QUE TU FICHAIS ? UN APPAREIL, C'EST TOUT ?
MATSU-MOTO !
GUIGUI
BYEEEEEEHHHH
C'EST CLAIR ? NOTRE OBJECTIF ÉTAIT DE NEUTRALISER LES A 20
PAS DE FAIRE DES GALIPETTES AVEC NOS ADVER SAIRES...

...
D'APRÈS LE CHEF...
EN GROS, NOS ADVERSAIRES ÉTAIENT MEILLEURS QUE NOUS AUJOURD'HUI
ALORS, ÇA ALLAIT ?
HÍNO, ÇA DONNAIT QUOI LE PLANNING DE PATROUILLE ?
PAC
AH BEN DIS DONC
REGARDE-MOI ÇA
JE VOIS.
MATSU...
TU N'EN FAIS PAS PARTIE...



LA MÊME ANNÉE, À PARTIR DE LA MI-JUILLET, LES TROUPES AMÉRICAINES DÉBARQUÉES SUR L'ÎLE DE NASSAU ET LES TROUPES DE DÉFENSE JAPONAISES COMMENCENT À S'AFFRONTER VIOLEMMENT EN NOUVELLE-GUINÉE.

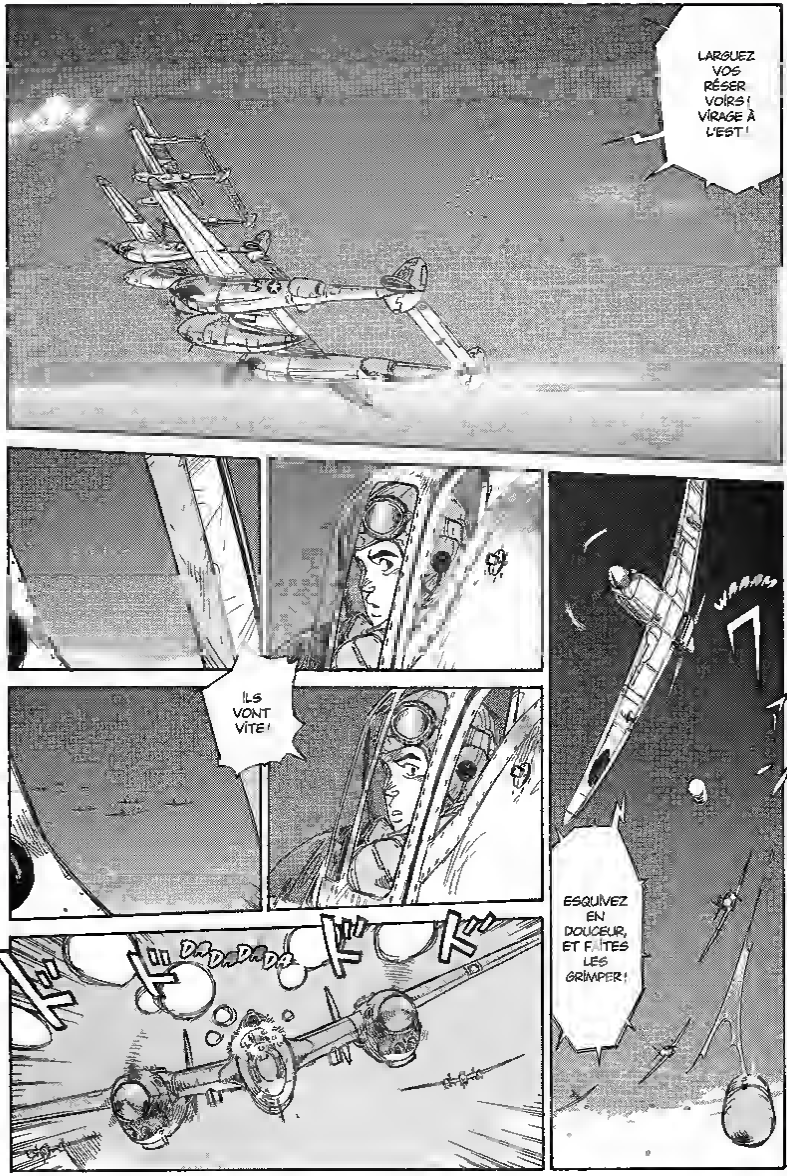
PAR LA SUITE LA 103E ESCADRILLE A ÉTÉ ENVOYÉE SUR RABAUL. EN JUILLET 43, (SHŌWA 18), APRÈS AVOIR PARTICIPÉ À UNE ATTAQUE SUR L'ÎLE DE RENDOVA, L'ESCADRILLE CONTINUE DES MISSIONS D'ESCORTE DE CONVOI MARITIME.



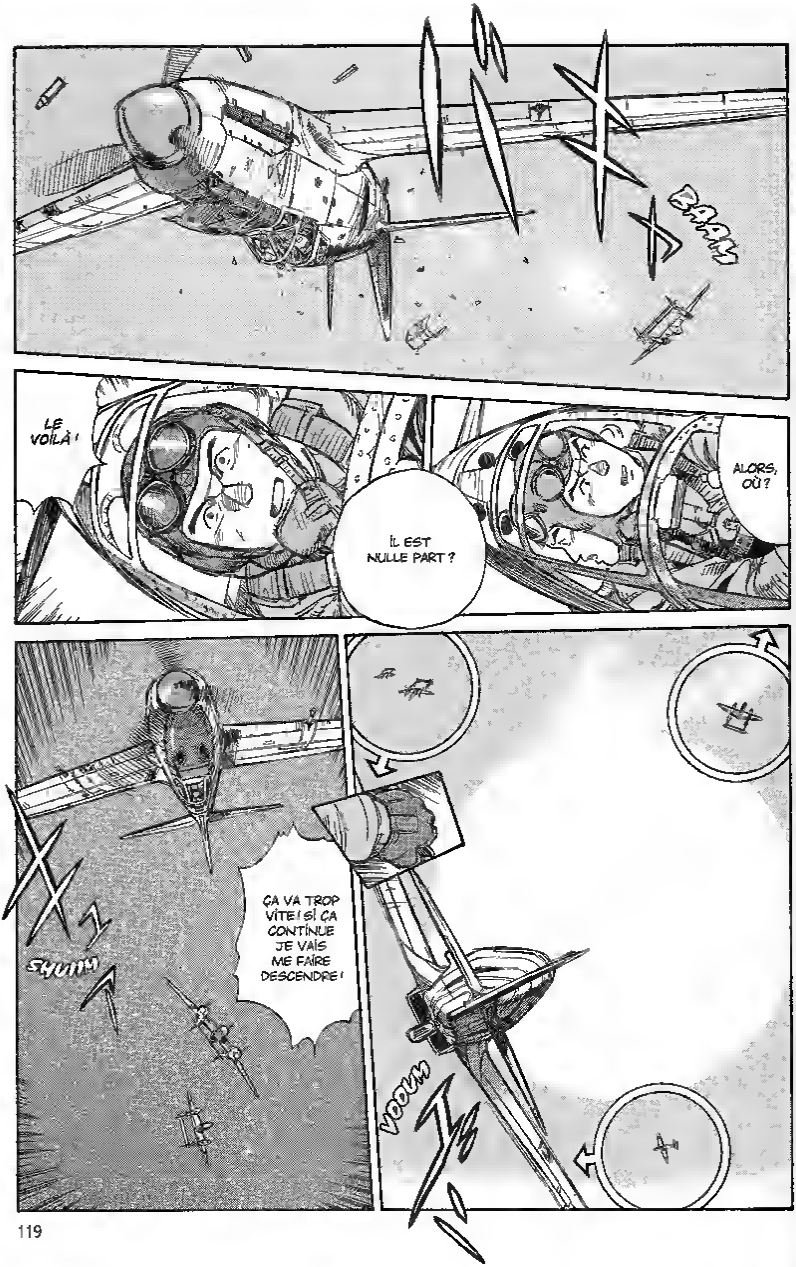
PUIS LA 103 S'EST DÉPLACÉE DE RABAUL À TULUVU. SA MISSION PRINCIPALE EST ALORS D'INTERCEPTER LES APPAREILS AMÉRICAINS QUI VIENNENT ATTAQUER SALAMAUA.

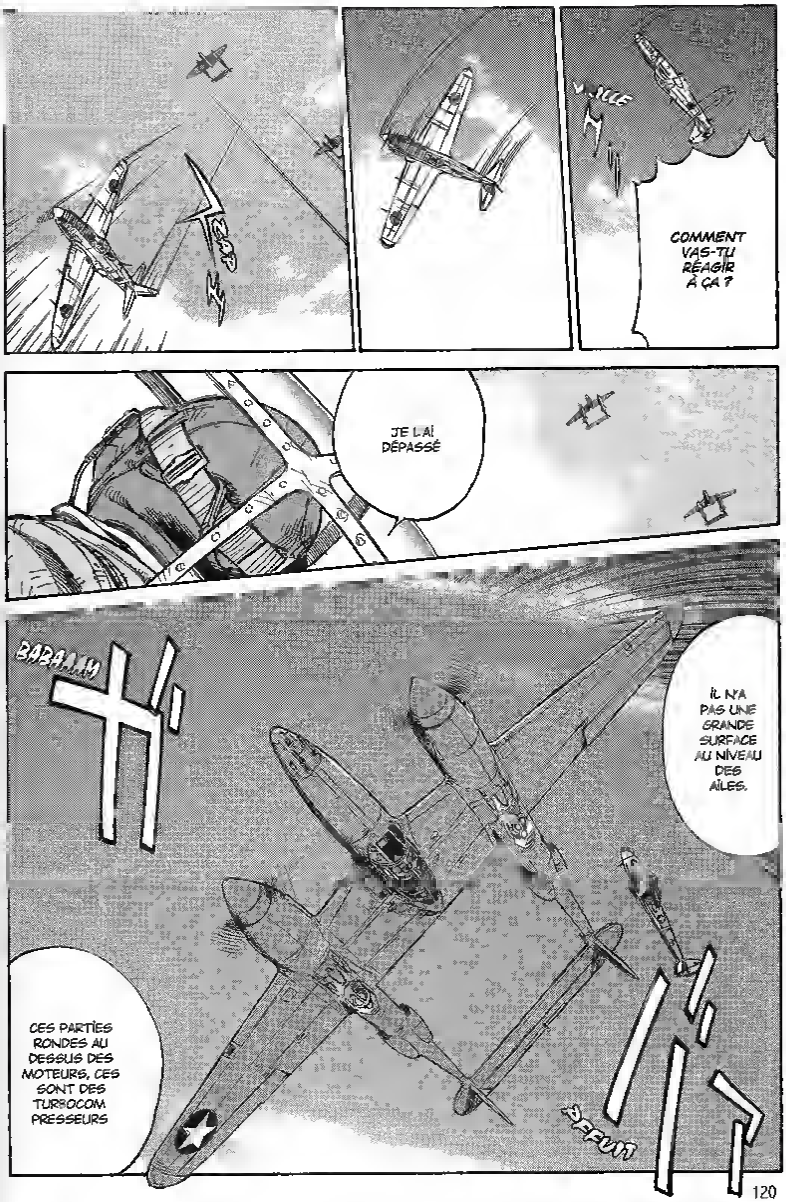
FWWOOOH

SECTION 1, À L'AVANT SECTIONS 3 ET 4, GARDEZ NOS ARRIÈRES.
ÉCOUTEZ !
C'EST UNE BELLE JOURNÉE
CE QUI VEUT DIRE QU'IL Y A PEUT-ÊTRE DES APPAREILS ENNEMIS DANS CE SECTEUR
LES TROUPES DE WEWAK ONT CROISÉ DES P-38, EN NOMBRE INDÉTERMINÉ, AU SUD-EST DE SALAMAUA.
ALORS, VOUS RELÂCHEZ PAS ET OUVREZ L'ŒIL ET LE BON !
DES P-38... ON DIT QU'ILS SONT REDOUTABLES !
CRRR
ENNEMI REPÉRÉ ! 12 APPAREILS, À 7 HEURES, 3500 ! MÊME ALTITUDE QUE NOUS

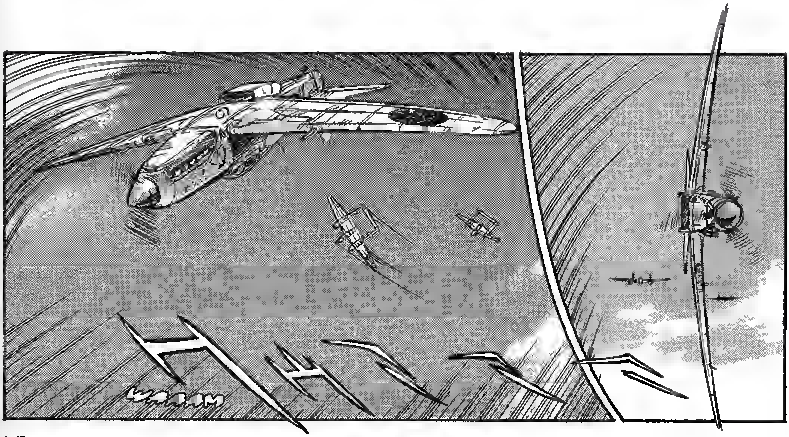

LARGUEZ VOS RÉSERVOIRS ! VIRAGE À L'EST !
ILS VONT VITE !
DA-DA-DA-DA
ESQUIVEZ EN DOUCEUR, ET FAITES LES GRIMPER !

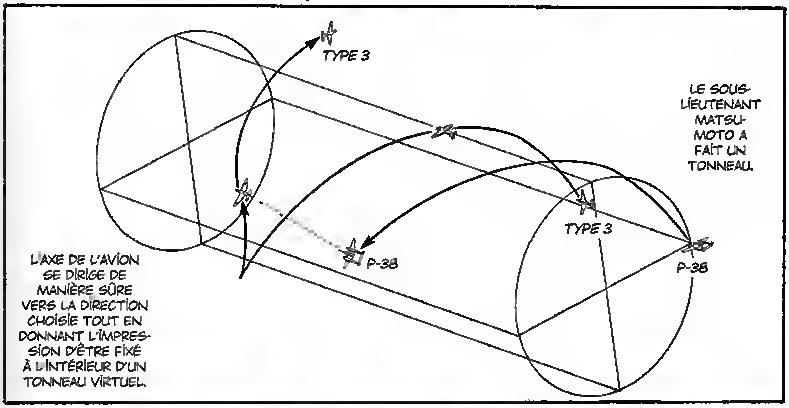
GAAAN
PAS BON ÇA !
JE VAIS POUVOIR LES ÉVITER COMME ÇA. JE DOIS MONTER D'UN COUP DE 200 OU 300M.
MMM ?
FAIS GAFFE ! ABRUTI !
CRRR
ILS NOUS ONT TOUS DISPERSÉS !

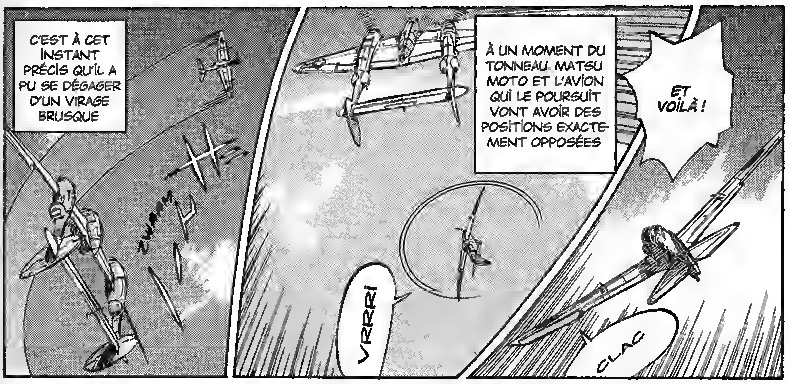

BAAAM
LE VOILÀ !
IL EST NULLE PART ?
ALORS, OÙ ?
ÇA VA TROP VITE ! SI ÇA CONTINUE JE VAIS ME FAIRE DESCENDRE !
SYUIIM
VOUUM

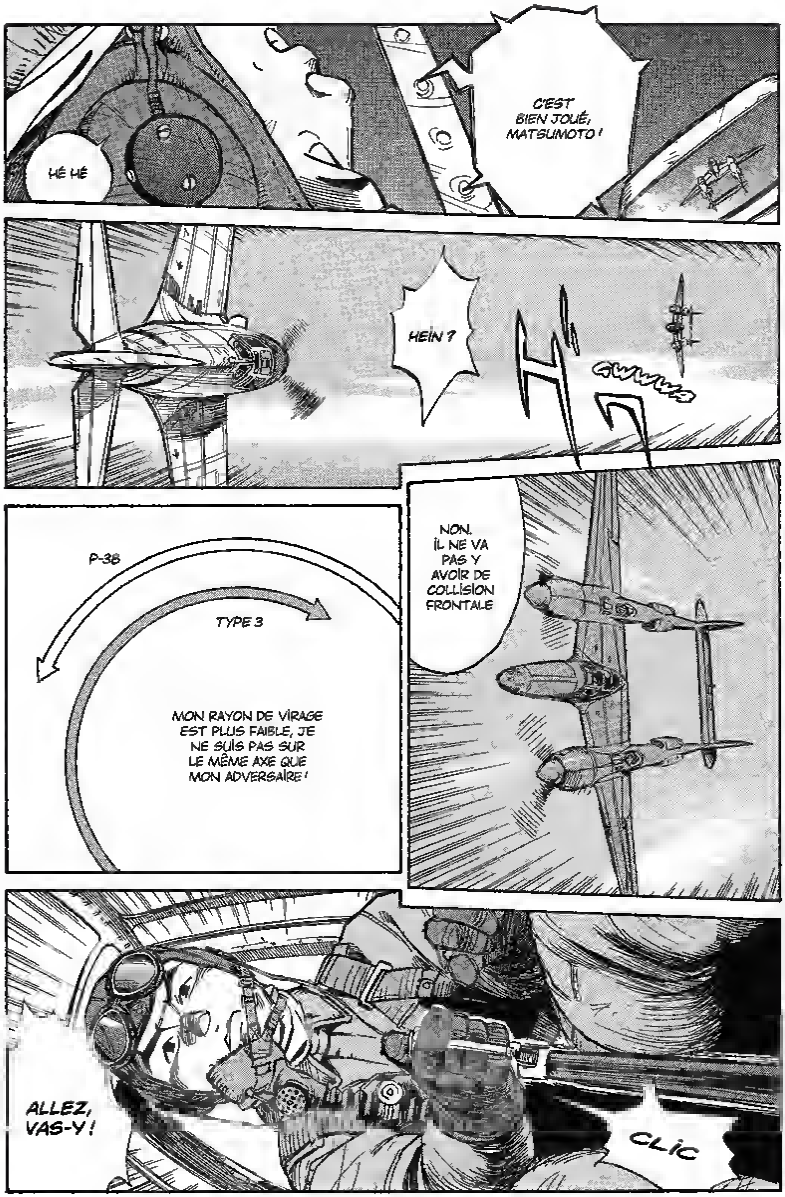

ZOOP
VROUUU
COMMENT VAS-TU RÉAGIR À ÇA ?
JE L'AI DÉPASSÉ
BABAAAM
IL N'A PAS UNE GRANDE SURFACE AU NIVEAU DES AILES.
CES PARTIES RONDES AU DESSUS DES MOTEURS, CES SONT DES TURBOCOMPRESSEURS
PFFUIT

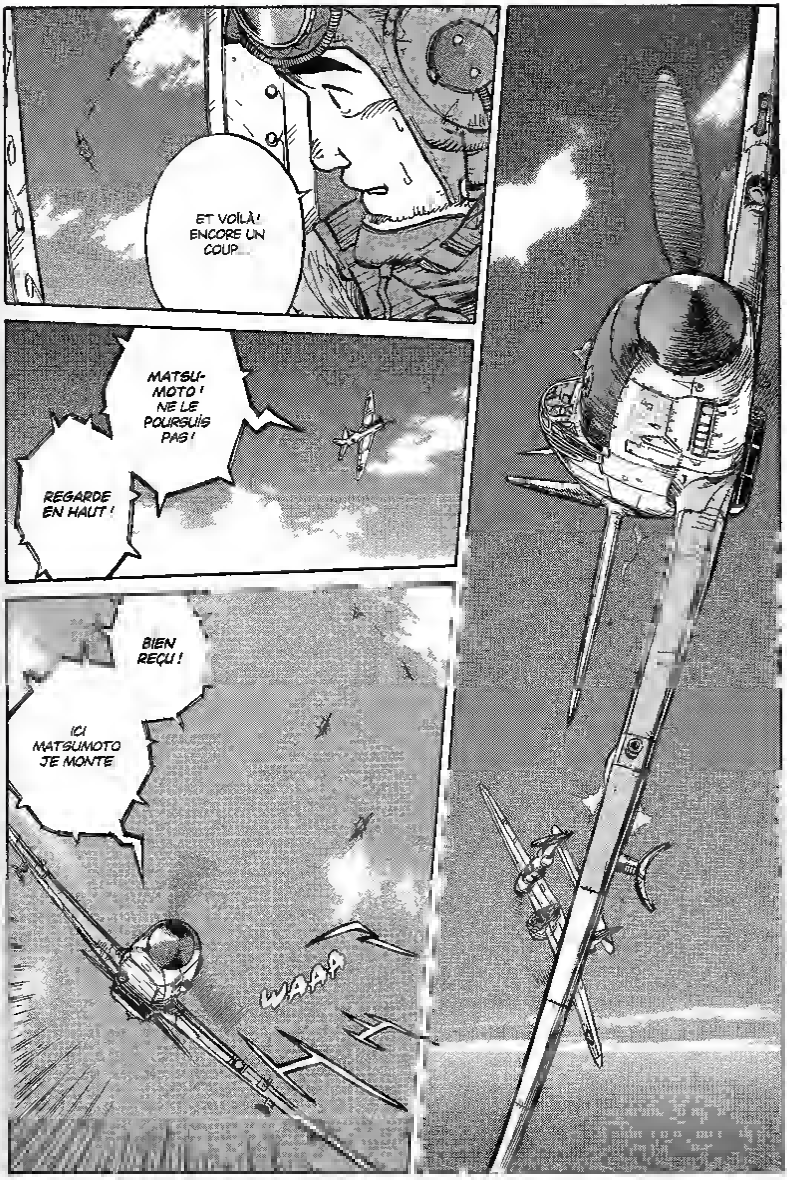
ON DIRAÎT QUE LE P 38 PERD DE LA VITESSE QUAND IL DOIT TOURNER BRUSQUEMENT.
ICI MATSUMOTO ! JE ME DÉBROUILLE !
MATSUMOTO, FAIS GAFFE, T'AS DEUX APPAREILS AUX FESSES. TE FAIS PAS ABATTRE !
KSSHM
SI J'ARRIVE À L'ATTIRER ASSEZ.
VIENS SI TU ES SÛR DE TOI EN DÉPLACEMENT HORIZONTAL.
VVVAMM
DADADADAN
DAM DAM DAM
COOLIC
ALLEZ, SUIS-MOI, QUE JE TE DÉCOCHE UNE BONNE SALVE !

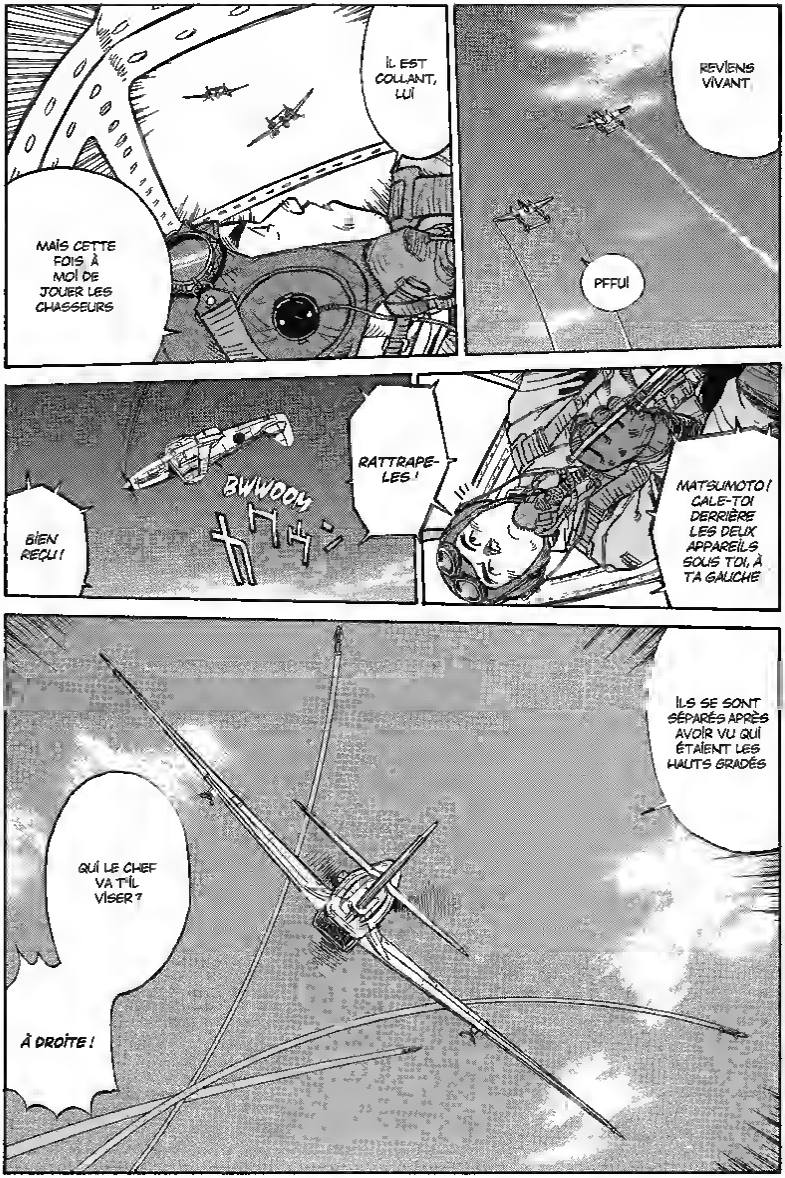

WAAAM


TYPE 3
LE SOUS-LIEUTENANT MATSUMOTO A FAIT UN TONNEAU.
TYPE 3
P-38
P-38
L'AXE DE L'AVION SE DIRIGE DE MANIÈRE SÛRE VERS LA DIRECTION CHOISIE TOUT EN DONNANT L'IMPRESSION D'ÊTRE FIXÉ À L'INTÉRIEUR D'UN TONNEAU VIRTUEL.


C'EST À CET INSTANT PRÉCIS QU'IL A PU SE DÉGAGER D'UN VIRAGE BRUSQUE
À UN MOMENT DU TONNEAU, MATSUMOTO ET L'AVION QUI LE POURSUIT VONT AVOIR DES POSITIONS EXACTEMENT OPPOSÉES
ET VOILÀ !
VRRR!
CLAC

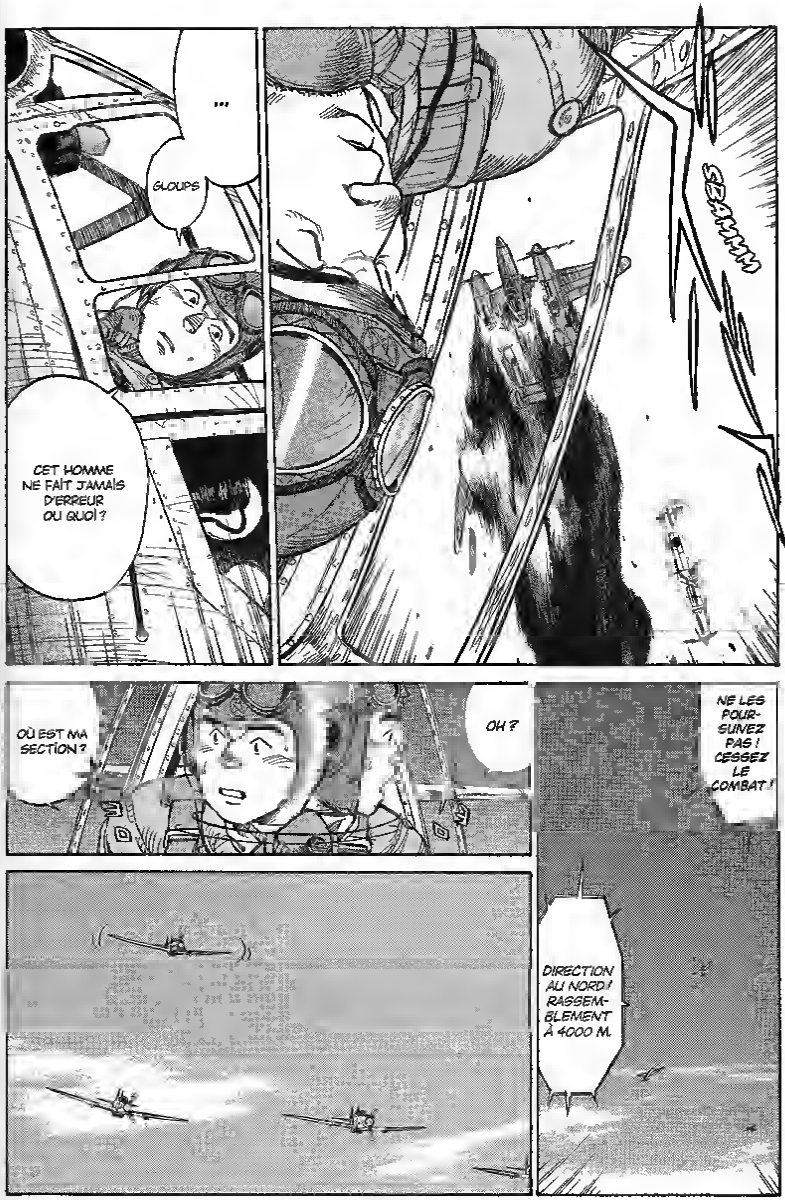

HÉ HÉ
C'EST BIEN JOUÉ, MATSUMOTO !
HEIN ?
GWWWW
NON. IL NE VA PAS Y AVOIR DE COLLISION FRONTALE
P-38
TYPE 3
MON RAYON DE VIRAGE EST PLUS FAIBLE, JE NE SUIS PAS SUR LE MÊME AXE QUE MON ADVERSAIRE !
ALLEZ, VAS-Y !
CLIC


ET VOILÀ ! ENCORE UN COUP...
MATSUMOTO ! NE LE POURSUIS PAS !
REGARDE EN HAUT !
BIEN REÇU !
ICI MATSUMOTO JE MONTE
WAAA


IL EST COLLANT, LUI
MAIS CETTE FOIS À MOI DE JOUER LES CHASSEURS
REVIENS VIVANT
PFFU!
BWWOOH
BIEN REÇU!
RATTRAPE-LES!
MATSUMOTO! CALE-TOI DERRIÈRE LES DEUX APPAREILS SOUS TOI, À TA GAUCHE
ILS SE SONT SÉPARÉS APRÈS AVOIR VU QUI ÉTAIENT LES HAUTS GRADÉS
QUI LE CHEF VA T'IL VISER ?
À DROITE !

SWWW
MAT-SUWEITO
EFF
JE VAIS LE PISTER LENTEMENT, MAIS SÛREMENT.
ATTENDS UN PEU PAS D'APPROCHE BRUSQUE
JE PEUX TIRER ?
JE DOIS LE RETENIR...
LE CHEF M'A DIT DE POURSUIVRE CELUI-LÀ.
LE VOILÀ.
PFFUU!!!
JUSQU'À CE QUE LE CHEF SE DÉBARRASSE DE L'AVION DE DEVANT, ENSUITE JE FILE...

BRRRRRR
MAIS...
D'OÙ ÇA VIENT ?
MATSU-MOTO !
T'EN AS UN AU TRAIN ! FILE PAR EN HAUT, VERS LA GAUCHE !
CLAC
CLAC
COUIC
GWWWAM
TAC


...
GLOUPS
CET HOMME NE FAIT JAMAIS D'ERREUR OU QUOI ?
WHOOSH
OÙ EST MA SECTION ?
OH ?
NE LES POURSUIVEZ PAS ! CESSEZ LE COMBAT !
DIRECTION AU NORD ! RASSEMBLEMENT À 4000 M.

UN DEMI TOUR RAPIDE PEUT SEMBLER UNE TECHNIQUE PARFAITE, MAIS À PLEINE VITESSE CELA EXIGE DE PERDRE DE LA VITESSE AVANT SON EXÉCUTION, CE QUI ENTRAÎNE DES TURBULENCES.
À 3000 M D'ALTITUDE, LES P-38 NOUS DÉPASSENT D'ENVIRON 50 KM/H. À PLUS DE 5000M, JE NE SAIS PAS, MAIS JE DIRAIS QUE LA DIFFÉRENCE AVEC LES TYPE 3 EST RÉDUITE DE MOITIÉ.
ET DÉCONTRACTEZ VOUS
SOUVENEZ-VOUS BIEN DE CELA !
MALGRÉ LA PUISSANCE DU P-38, NOTRE KI 61 N'A PAS SON PAREIL POUR GRIMPER, IL FAUT EN PROFITER.
AUJOURD'HUI, AVEC SON DEMI-TOUR RAPIDE ET SON VIRAGE RAPIDE, MATSUMOTO S'EST BIEN JOUÉ DES P-38. CELA POURRAIT ÊTRE UN ATOUT À L'AVENIR.
TU AS 10 / 20 !
POUR CERTAINS, JE POURRAIS LEUR DONNER 20 / 20
VOUS AVEZ ÉTÉ BONS !
!
MAIS TOI, MATSUMOTO !

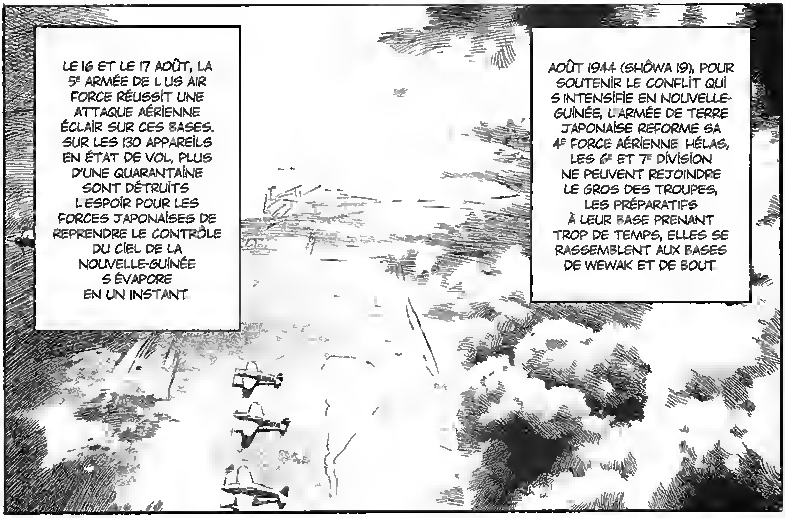
ET SI SUGAWARA S'EN ÉTAIT TIRÉ, PEUT-ÊTRE QUE YAMAMOTO NE SERAIT PAS MORT NON PLUS...
SI TU ÉTAIS RESTÉ AVEC SUGAWARA, IL NE SE SERAIT PEUT-ÊTRE PAS FAIT DESCENDRE !
MAIS PENDANT UNE GUERRE, IL N'Y A PAS DE "SI". ON N'Y PEUT RIEN, OUBLIEZ CE QUE JE VIENS DE DIRE, JE NE FAIS QUE RÂLER.
AUCUNE CHEF !
MAIS JE NE PEUX PAS TE DONNER 20, TU MÉRITES 10 ! UNE OBJECTION ?
TU SAIS QUE JE T'AI PRIS SOUS MON AILE. MAIS JE NE PEUX TE DONNER UN TRAITEMENT DE FAVEUR DEVANT LES AUTRES. CE N'EST PAS DRÔLE, MAIS TU DEVRAS FAIRE AVEC.
MATSUMOTO, AU POSTE DE COMMANDEMENT !
DANS CE CAS, ÇA VA. ROMPEZ ! PAS LA PEINE DE SALUER.
...

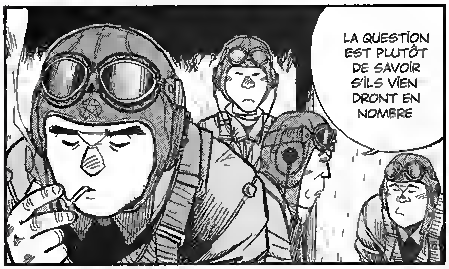
MAIS JAMAIS DE LA VIE !
T'ESPÉRAIS QUAND MÊME PAS DEVENIR CHEF DE SECTION ?
AVEC TOUT ÇA, IL NE RESTE PLUS QUE TOI DANS LA SECTION 4
OUI.
HAI...!
OKADA, DE LA SECTION 3, VA DEVENIR LE NOUVEAU CHEF DE SECTION, ET JE VAIS AJOUTER DES GARS EN RÉSERVE
PARCE QUE SI TU NE ME COLLES PAS AU TRAIN, JE NE SUIS PAS TRANQUILLE QUAND JE VOLE DEVANT.
TU NE SERAS JAMAIS CHEF DE SECTION.
MAIS TOI, TU VAS COUVRIR MES ARRIÈRES ! TU SERAS MON KAMO-SAN* ! HEIN, MATSUMOTO !
OUI CHEF, JE VAIS LE FAIRE !
L'AVION EN QUEUE EST LA PLACE LA PLUS DANGEREUSE, ET LA MOINS AIMÉE.
LES AUTRES, AU BOUT DE TROIS MISSIONS À CE POSTE, ONT LA PÉTOCHE ILS PRÉTENDENT ALORS ÊTRE MALADE POUR SE FAIRE REMPLACER, LA GALÈRE

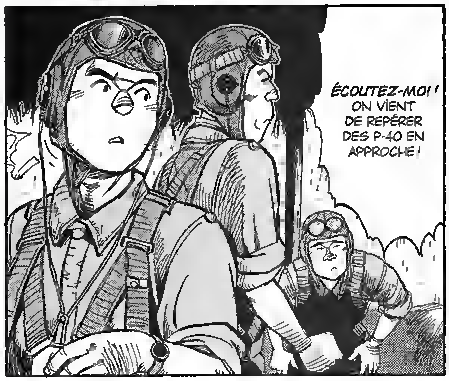
* EN JAPONAIS KAMO-SAN DÉSIGNE L'AVION À L'ARRIÈRE D'UNE FORMATION.

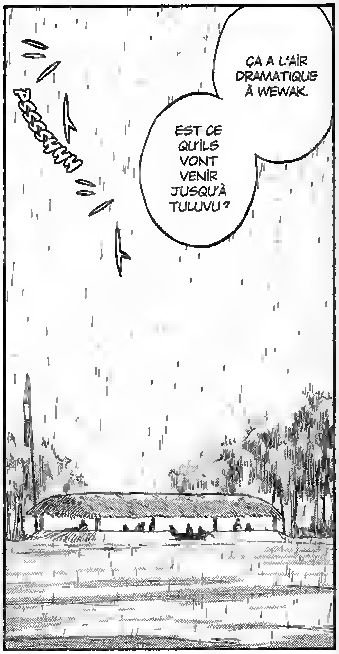
scan by PimPamPoum

...
CONFIER À UN BLANC-BEC DANS TON GENRE LA PLACE OÙ ON SE FAIT DESCENDRE LE PLUS FACILEMENT, ET OÙ ON A LA MEILLEURE VUE, C'EST INESPÉRÉ POUR TOI.
ON EST D'ACCORD. TU PEUX ME REMERCIER.
HÉ, MATSU MOTO !
OK. TRÈS BIEN ALORS TU PEUX TE RETIRER.
JE SUIS TRÈS RECON-NAISSANT !
EH BEN, TU RÉPONDS PAS ?
C'EST MOI QUI VOUS REMERCIE.
MERCI.


LE 16 ET LE 17 AOÛT, LA 5E ARMÉE DE L'US AIR FORCE RÉUSSIT UNE ATTAQUE AÉRIENNE ÉCLAIR SUR CES BASES. SUR LES 130 APPAREILS EN ÉTAT DE VOL, PLUS D'UNE QUARANTAINE SONT DÉTRUITS L'ESPOIR POUR LES FORCES JAPONAISES DE REPRENDRE LE CONTRÔLE DU CIEL DE LA NOUVELLE-GUINÉE S'ÉVAPORE EN UN INSTANT
AOÛT 1944 (SHÔWA 19), POUR SOUTENIR LE CONFLIT QUI S'INTENSIFIE EN NOUVELLE-GUINÉE, L'ARMÉE DE TERRE JAPONAISE REFORME SA 4E FORCE AÉRIENNE. HÉLAS, LES 6E ET 7E DIVISION NE PEUVENT REJOINDRE LE GROS DES TROUPES, LES PRÉPARATIFS À LEUR BASE PRENANT TROP DE TEMPS, ELLES SE RASSEMBLENT AUX BASES DE WEWAK ET DE BOUT.

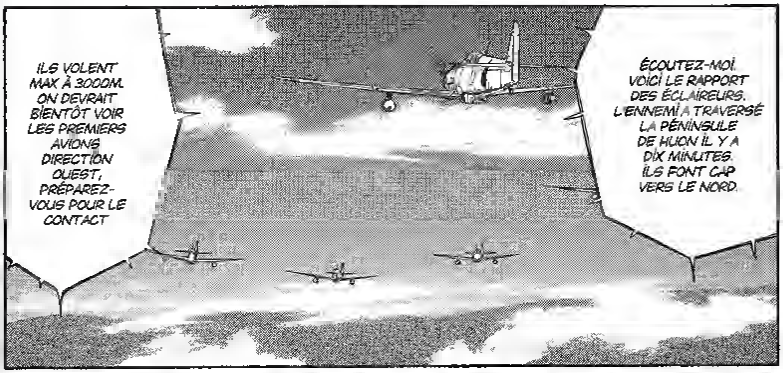

LA QUESTION EST PLUTÔT DE SAVOIR S'ILS VIENDRONT EN NOMBRE

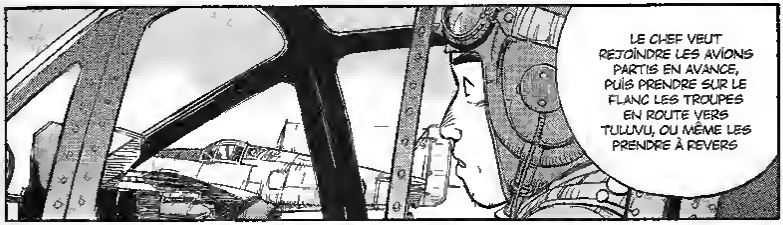

ÉCOUTEZ-MOI ! ON VIENT DE REPÉRER DES P-40 EN APPROCHE !


ÇA A L'AIR DRAMATIQUE À WEWAK.
EST CE QU'ILS VONT VENIR JUSQU'À TULUVU ?
PSSSTCHH

SI VOUS NE LES TROUVEZ PAS, REVENEZ AU DESSUS DE LA BASE PAS LE TEMPS DE TOUT RÉPÉTER, DÉCOLLAGE IMMÉDIAT!
LE GROS DES TROUPES, RASSEMBLEMENT À L'EST DU CAP MERKUS, À 4000M. DONC DIRECTION OUEST, DE SUITE, POUR LES RATTRAPER. QUAND VOUS LES VOYEZ, REJOIGNEZ LES AUSSITÔT!
L'OFFICIER LE PLUS VIEUX PREND LE COMMANDEMENT ET S'ENVOLE AVEC LES APPAREILS QUI SONT PRÊTS! DIRECTION À L'OUEST DU CAP MERKUS MONTEZ LA GARDE À 3500M.
24 APPAREILS SEULEMENT! ILS NE NOUS PRENNENT PAS AU SÉRIEUX!
BZZ BZZ
SI VOUS LES TROUVEZ, RETOUR IMMÉDIAT À LA BASE ET ENVOYEZ UN MESSAGE! PUIS FILEZ À L'EST! NE LES PRENEZ PAS EN CHASSE!
L'ENNEMI ARRIVE À TULUVU DROIT DEPUIS L'EXTRÉMITÉ DE LA PÉNINSULE DE HUON! IL SERA LÀ DANS MOINS DE 30 MINUTES!
LA FORMATION PRINCIPALE SERA DE ONZE APPAREILS MÊME FACE À DES P-40 ON VA SOUFFRIR. ILS SONT PLUS DU DOUBLE QUE NOUS!
DASHHHH SHHHH SHHH
VOU VOU VOU
ENSUITE, SECTION 1! JE PRENDS UN AVION
MAINTENANT!
CLIC
RÈGLONS NOS MONTRES IL SERA 8H00 PILE
DANS CE CAS, ON SERA 15 CONTRE 24. LÀ, CE N'EST PAS GRAND-CHOSE... SI PERSONNE SE FAIT DESCENDRE
AU PIRE, LA BATAILLE SE FINIRA AU DESSUS DE LA BASE

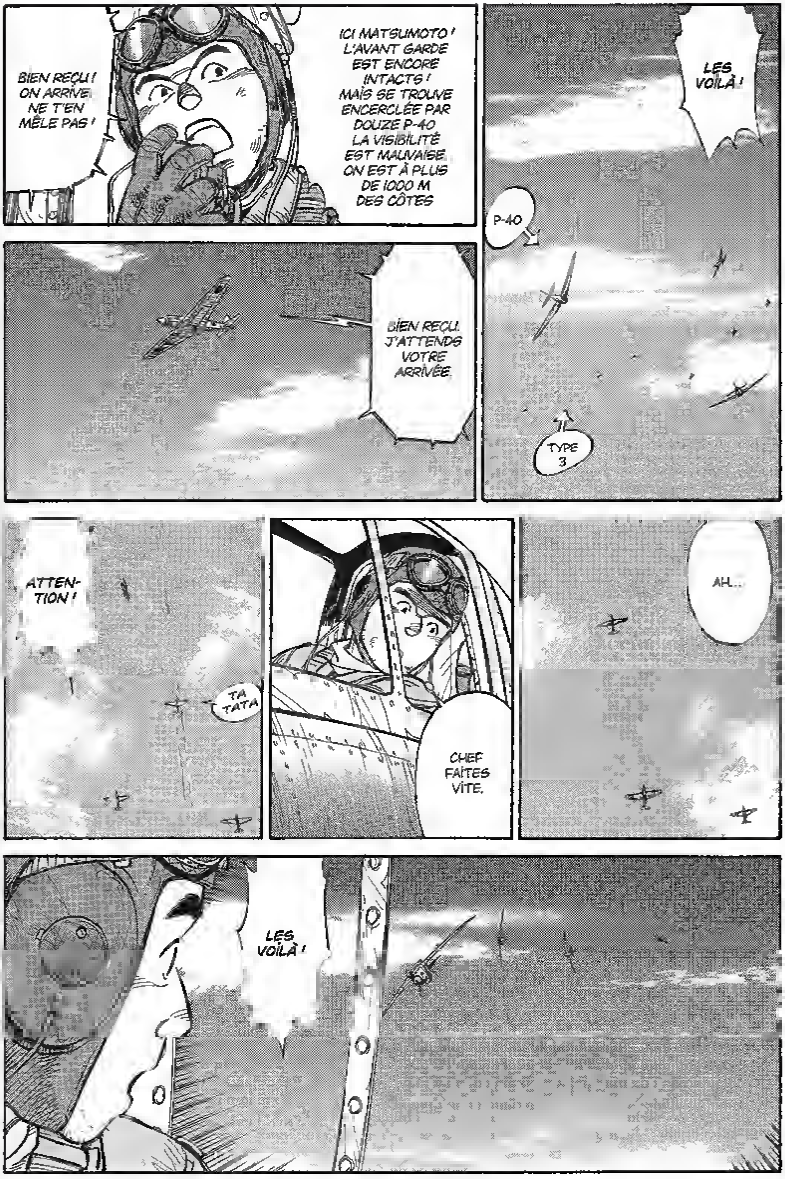
PLUS D'INSTRUCTIONS QUAND ON SERA EN L'AIR !
DÉCOLLAGE DANS CINQ MINUTES ! MONTEZ AU DESSUS DE LA BASE JUSQU'À 2500 PUIS RASSEMBLEMENT AU NORD EST !
VOOOOM
OUI, J'EN AI !
TIENS POUR MANGER DES NORIMAKI, ET DE LA TISANE D'ORGE TU AS DES CIGARETTES ?
MERCI POUR TOUT !
FAIS GAFFE À TOI !
ALLEZ !
MONTRE LEUR CE QUE TU SAIS FAIRE !

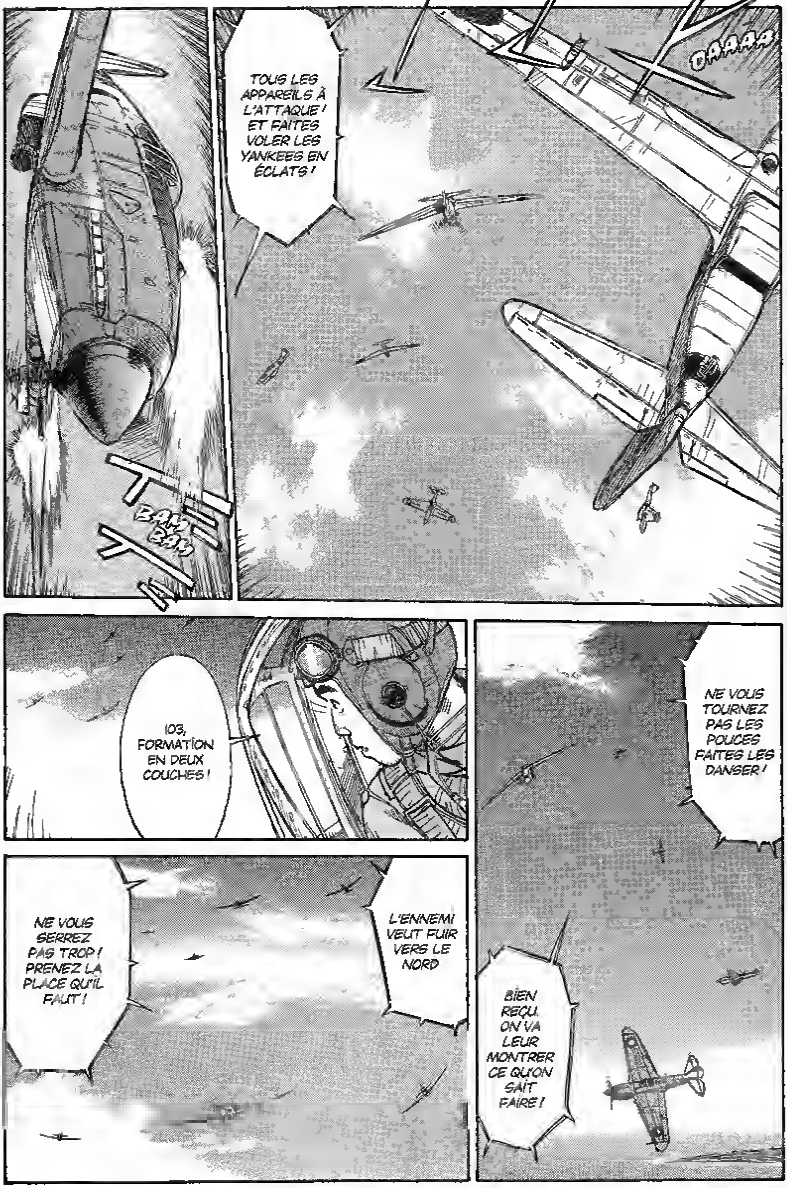

ILS VOLENT MAX À 3000M. ON DEVRAIT BIENTÔT VOIR LES PREMIERS AVIONS DIRECTION OUEST, PRÉPAREZ-VOUS POUR LE CONTACT
ÉCOUTEZ-MOI. VOICI LE RAPPORT DES ÉCLAIREURS. L'ENNEMI A TRAVERSÉ LA PÉNINSULE DE HUON IL Y A DIX MINUTES. ILS FONT CAP VERS LE NORD.

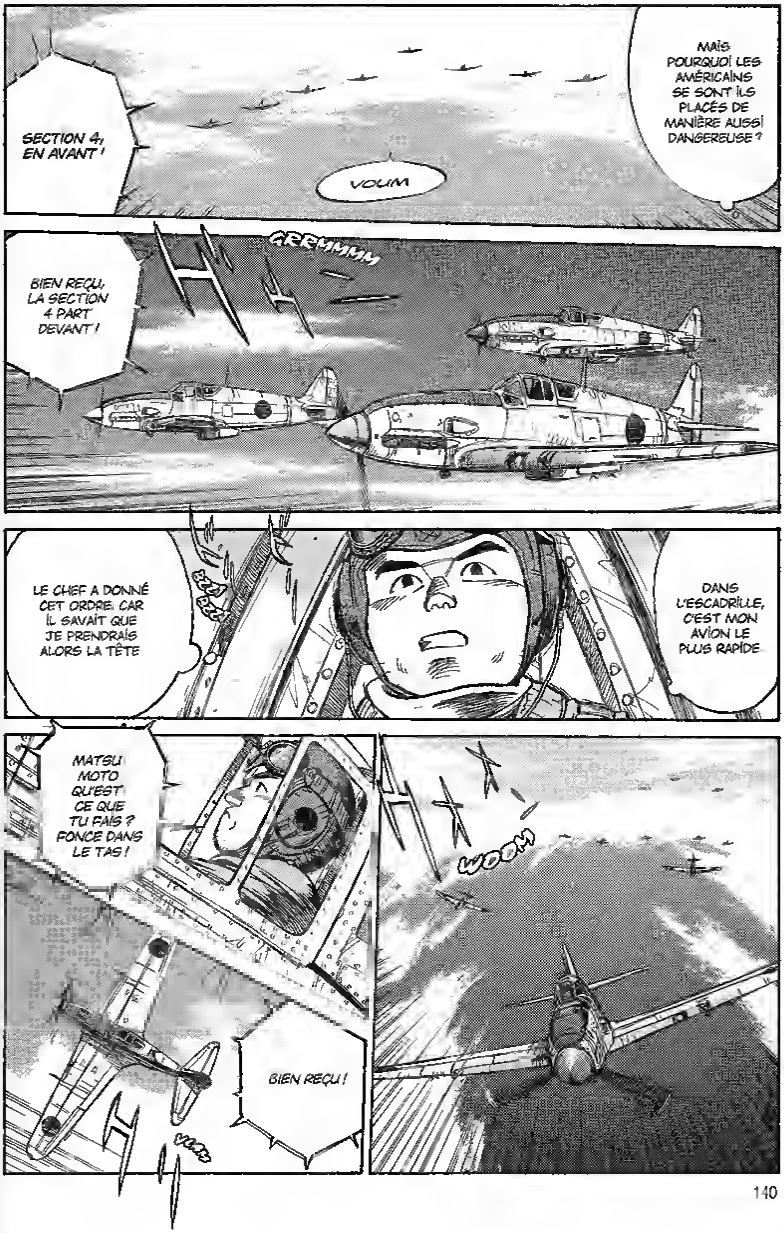

LE CHEF VEUT REJOINDRE LES AVIONS PARTIS EN AVANCE, PUIS PRENDRE SUR LE FLANC LES TROUPES EN ROUTE VERS TULUVU, OU MÊME LES PRENDRE À REVERS

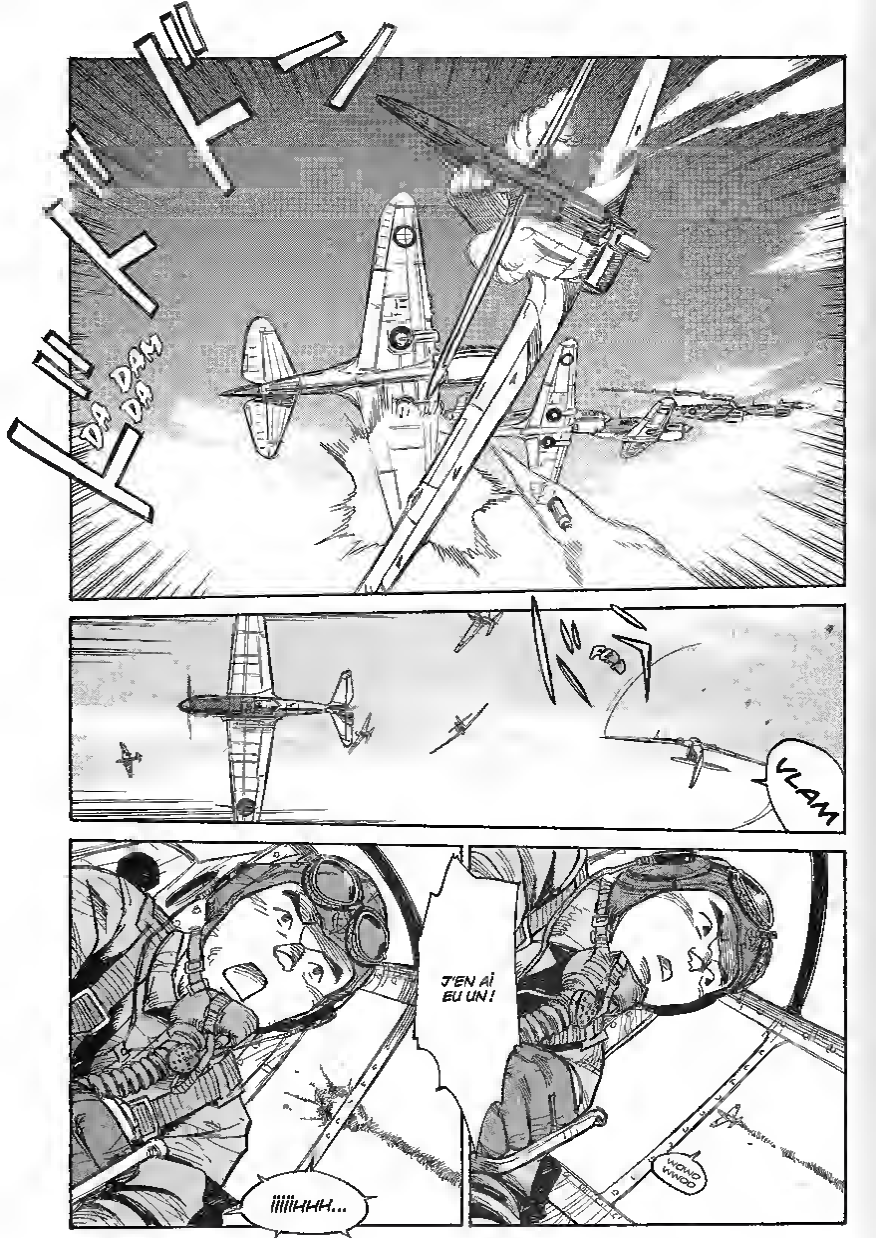
ON VA REJOINDRE NOS APPAREILS ET FAIRE LE CONTACT EN MÊME TEMPS. DÈS QUE VOUS VOYEZ L'ENNEMI, ATTAQUEZ !
BIEN REÇU !
BIEN REÇU !
VOUUUUU
LA SITUATION A CHANGÉ ! PRÉPAREZ-VOUS AU COMBAT ! LARGUEZ LES RÉSERVOIRS ! TOUS LES APPAREILS À PLEIN GAZ ! CONFIRMEZ !

COUIC
ICI MATSUMOTO ! BIEN REÇU, JE FONCE !
ILS DOIVENT ÊTRE OCCUPÉS, JE N'AI PAS DE SIGNAL D'EUX.
VA VOIR, ET FAIS-MOI UN RAPPORT DE LA SITUATION.
MATSUMOTO ! HÉ, MATSUMOTO !
OUI, JE SUIS LÀ !
METS LES GAZ !
L'AVANT-GARDE EST COMPOSÉE DE 4 CHASSEURS SI LA FLOTTE ENNEMIE EST DE 24 APPAREILS, ILS NE POURRONT RIEN FAIRE. POURQUOI LES AVOIR ENVOYÉS ?
ON CROISE L'ENNEMI DANS 5 MIN, ALORS FAIS ATTENTION !
PCHHHT


ICI MATSUMOTO ! L'AVANT GARDE EST ENCORE INTACTE ! MAIS SE TROUVE ENCERCLÉE PAR DOUZE P-40 LA VISIBILITÉ EST MAUVAISE. ON EST À PLUS DE 1000 M DES CÔTES
BIEN REÇU ! ON ARRIVE. NE T'EN MÊLE PAS !
LES VOILÀ !
P-40
TYPE 3
BIEN REÇU. J'ATTENDS VOTRE ARRIVÉE.
ATTEN-TION !
TA TATA
CHEF FAITES VITE.
AH...
LES VOILÀ !


TOUS LES APPAREILS À L'ATTAQUE ! ET FAITES VOLER LES YANKEES EN ÉCLATS !
DAAAAA
BAM BAM BAM
103, FORMATION EN DEUX COUCHES !
NE VOUS TOURNEZ PAS LES POUCES FAITES LES DANSER !
L'ENNEMI VEUT FUIR VERS LE NORD
NE VOUS SERREZ PAS TROP ! PRENEZ LA PLACE QU'IL FAUT !
BIEN REÇU. ON VA LEUR MONTRER CE QU'ON SAIT FAIRE !


SECTION 4, EN AVANT !
VOUM
MAIS POURQUOI LES AMÉRICAINS SE SONT ILS PLACÉS DE MANIÈRE AUSSI DANGEREUSE ?
GRRRMMMM
BIEN REÇU, LA SECTION 4 PART DEVANT !
LE CHEF A DONNÉ CET ORDRE CAR IL SAVAIT QUE JE PRENDRAIS ALORS LA TÊTE
DANS L'ESCADRILLE, C'EST MON AVION LE PLUS RAPIDE
MATSUMOTO QU'EST CE QUE TU FAIS ? FONCE DANS LE TAS !
BIEN REÇU !
WOOM
VLAD


DA DAM DA
VLAM
J'EN AI EU UN !
IIIIIIHHH...
WOND WOND

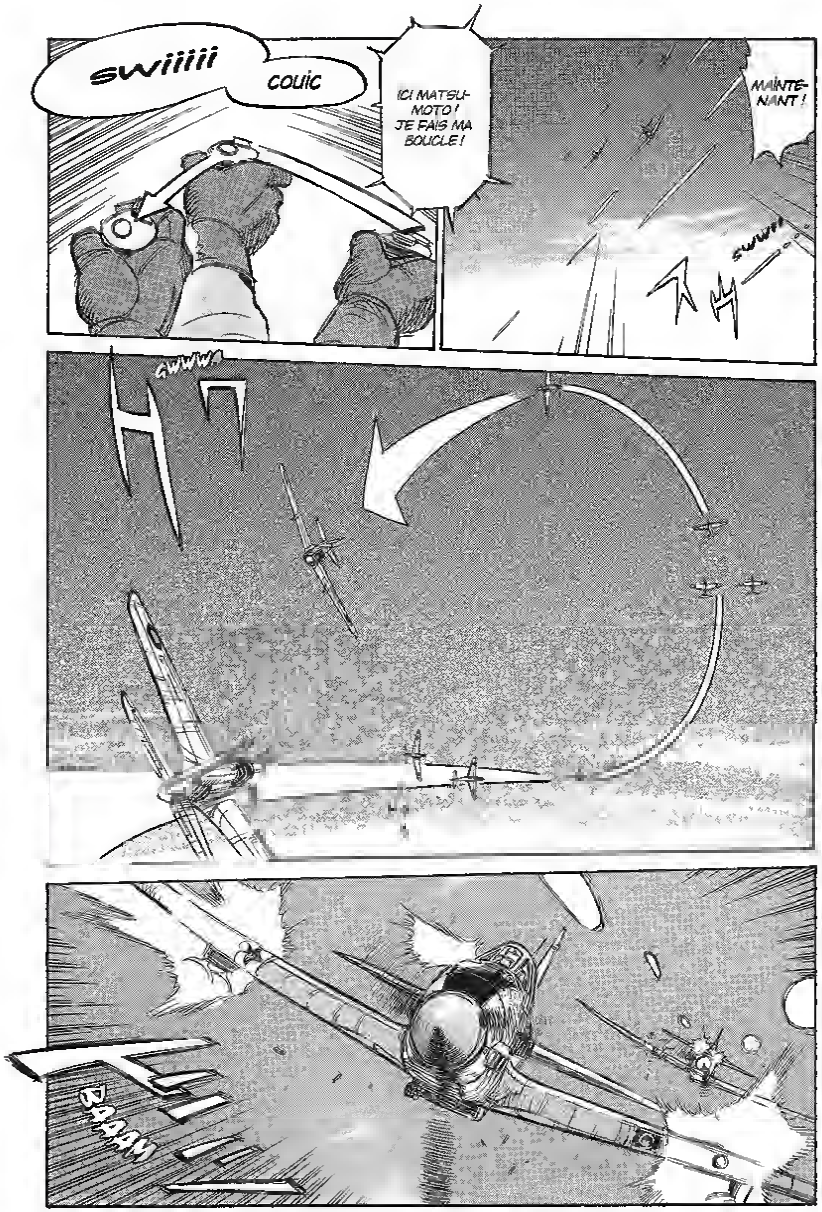
103, NE LES POURSUIVEZ PAS ! MAINTENEZ LA FORMATION !
IL Y A DES ENNEMIS AU DESSUS DE LA BASE ! SI ON SE FAIT TRAÎNER PLUS BAS, ON VA Y LAISSER NOTRE PEAU !
TU N'AS PAS COMPRIS, CRÉTIN ? IL EST HORS DE QUESTION DE SE LA JOUER SUICIDE COLLECTIF !
SI LE CHEF COMMENCE À SORTIR DES INSULTES, C'EST QUE ÇA DOIT SE PASSER COMME IL LE SOUHAITE
ÉCOUTEZ !
L'ENNEMI A DÉJÀ FAIT UN RAID SUR UNE BASE, IL NE DOIT PLUS LEUR RESTER GRAND CHOSE EN MUNITIONS
LA BASE !
LA PREMIÈRE FORMATION DE DOUZE APPAREILS VA CERTAINEMENT NOUS FONCER DESSUS ! IL FAUDRA FUIR À CE MOMENT !
LES ONZE AVIONS QUI VOLENT PLUS BAS VONT REMONTER, ET NOUS ALLONS NOUS FONDRE SUR EUX POUR FILER !
P-40
TYPE 3
BASE

WOOH
LES VOILÀ !
ATTAQUEZ LES ONZE APPAREILS EN DESSOUS !
SECTION 2, 3 ET 4 ! RESTEZ AINSI ! LA SECTION DE RÉSERVE, FORMATION À 4 AVIONS, SOUS LES ORDRES DE LEUR OFFICIER ! SECTION, 2 APPAREILS AVEC MOI !
BIEN ! REDRESSEZ ET CAP AU NORD ! ON MONTE À 1500 !
WHAAAA
TU REGARDES EN BAS EN DISANT QU'ILS ONT L'AIR DE BIEN S'AMUSER ?

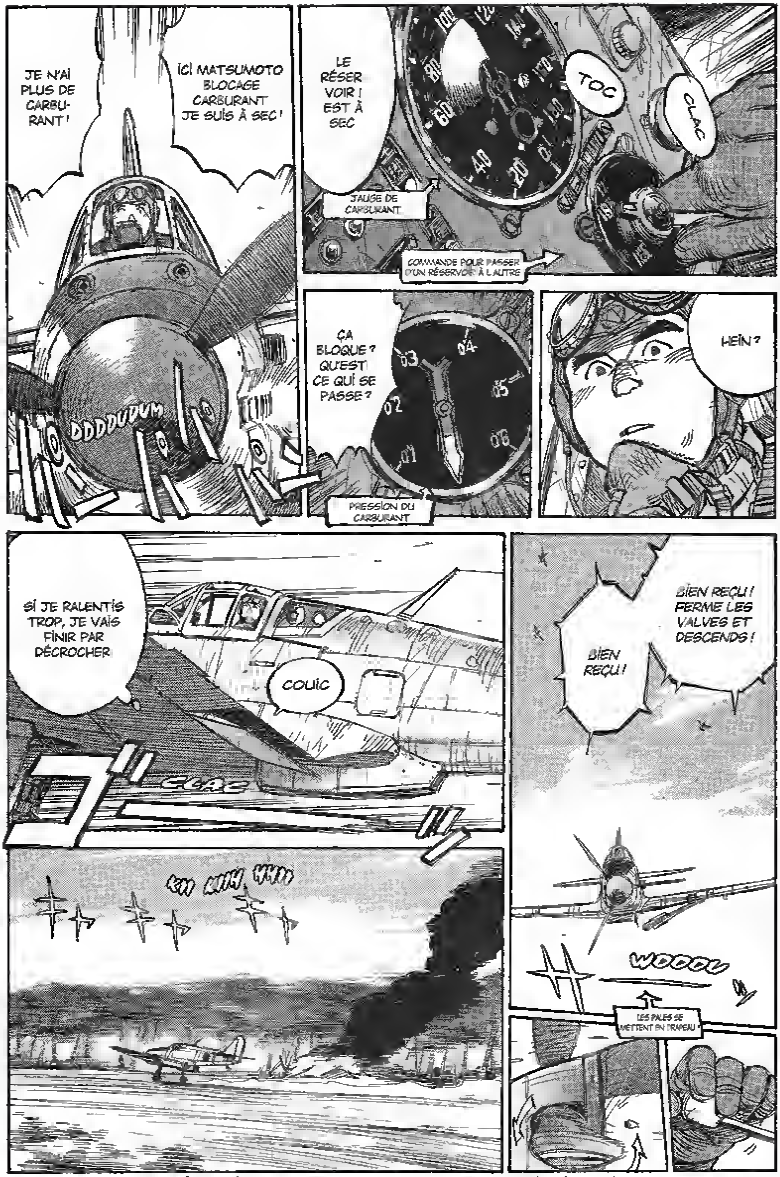
ILS NOUS FONT QUOI LÀ ? UN DÉFILÉ ?
JE VOIS ÇA. À QUOI PENSENT-ILS ?
CHEF ! LA FORMATION ENNEMIE A CHANGÉ !
IL NE RESTERA APRÈS QUE 6 APPAREILS ! COMPRIS ?
ET LA SECTION 3 SUIT LES ENNEMIS QUI PRENNENT LA SECTION 2 EN CHASSE !
LA SECTION 2 LES PREND EN CHASSE
ÉCOUTEZ ! SECTION 4, ON ATTIRE L'ENNEMI !
SECTION 1
P-40
SECTION 3
P-40
SECTION 2
P-40
SECTION 4
SI LA DCA NOUS TIRE DESSUS, ET QU'ON NE PEUT POURSUIVRE L'ENNEMI, ON SE DISPERSE !
DOOON
À CE MOMENT, PARTEZ TOUT AZIMUTS ! NE POURSUIVEZ PAS CEUX QUI FUIENT VERS LE SUD !

MATSUMOTO, PRENDS LA TÊTE! SECTION 4, EN AVANT!
BIEN REÇU!
VOOOO
ILS SE SONT SÉPARÉS!
!
ATTENDS! ET SI LES ENNEMIS NE ME PRENNENT PAS TOUS EN CHASSE...
SECTION 4! FUYEZ!
SECTIONS 2 ET 3, FONCEZ SUR LES ENNEMIS DROIT DEVANT!
SI LES ENNEMIS ATTAQUENT À PARTIR D'UN AUTRE ANGLE QUE LE NÔTRE...
SECTION 1, SUIVEZ-MOI! ABATTEZ LES ENNEMIS QUI VONT ATTAQUER LES FORCES AU SOL! CONTINUEZ!

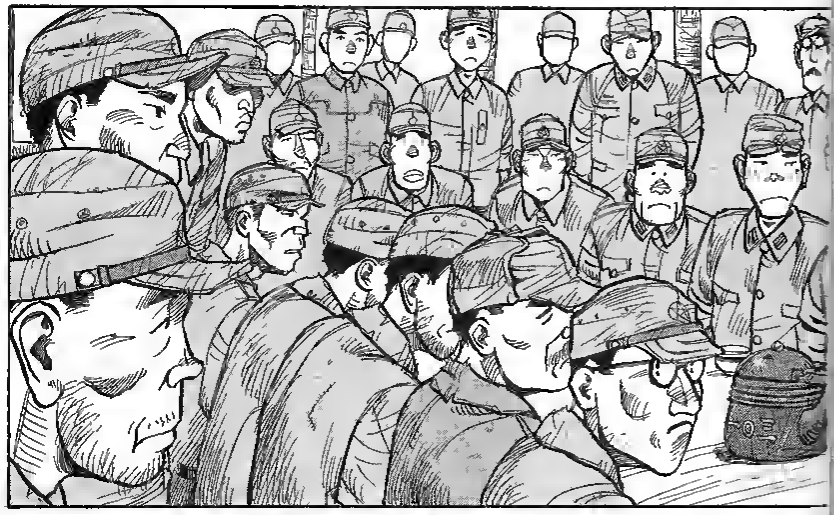
JE COMPRENDS LA RÉPARTITION DES RÔLES MAIS À 15 CONTRE 24, ON VA PAS TENIR LONGTEMPS... LE CHEF VEUT FAIRE UN BAROUD D'HONNEUR OU QUOI ?
P-40
SECTION 4
P-40
SECTION 2
SECTION 3
ATTAQUE AU SOL
P-40
SECTION 1
IL ME COLLE LUI MAIS MON RAYON DE VIRAGE EST PLUS COURT QUE LE SIEN !
VVVUUUU
PFIOU
LE CHEF EST PRÊT À EN DÉCOUDRE !
SECTION 4, MONTEZ !
MATSUMOTO ! EN HAUT ! CONTOURNE-LES !


swiiiii
COUIC
ICI MATSUMOTO ! JE FAIS MA BOUCLE !
MAINTENANT !
SWUU!
SWWWA
ZAAAM

SWAAAAAH
SECTION 4, UN AVION TOUCHÉ IL BAT EN RETRAITE VERS LE SUD !
!
SECTION 2 ET 3, POURSUIVEZ-LE ! MAIS SEULEMENT 5 MIN ! REVENEZ DANS 5 MIN !
SECTION 1 ET 3, SECTION DE RÉSERVE ! MONTEZ À 2500. REPRENEZ LA PATROUILLE DU SECTEUR !
QUOI ?
TIC TIC
WOOUU

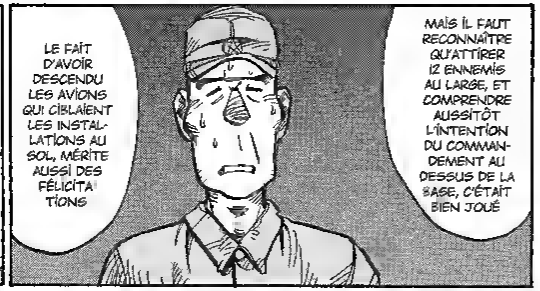

JE N'AI PLUS DE CARBURANT !
ICI MATSUMOTO BLOCAGE CARBURANT JE SUIS À SEC !
DDDDUDUM
LE RÉSER VOIR ! EST À SEC
TOC
CLAC
JAUGE DE CARBURANT
COMMANDE POUR PASSER D'UN RÉSERVOIR À L'AUTRE
ÇA BLOQUE ? QU'EST CE QUI SE PASSE ?
PRESSION DU CARBURANT
HEIN ?
SI JE RALENTIS TROP, JE VAIS FINIR PAR DÉCROCHER
COUIC
CLAC
KH KHH KHH
BIEN REÇU ! PERMIE LES VALVES ET DESCENDS !
BIEN REÇU !
WOOOU
LES PALES SE METTENT EN "DRAPEAU"

* CALAGE À 90° (ENVIRON) DE LA PALE POUR L'EFFACER DANS LE VENT. SUR UNE HÉLICE À PAS VARIABLE EN CAS DE PANNE MOTEUR.



VOUS AVEZ BIEN BOSSÉ !

TU PEUX TE RASSEOIR.


LE FAIT D'AVOIR DESCENDU LES AVIONS QUI CIBLAIENT LES INSTALLATIONS AU SOL, MÉRITE AUSSI DES FÉLICITATIONS
MAIS IL FAUT RECONNAÎTRE QU'ATTIRER LES ENNEMIS AU LARGE, ET COMPRENDRE AUSSITÔT L'INTENTION DU COMMANDEMENT AU DESSUS DE LA BASE, C'ÉTAIT BIEN JOUÉ

BAH, ON N'Y PEUT RIEN C'EST LA GUERRE ÇA NE SE PASSE JAMAIS COMME ON VEUT

TU ÉTAIS TROP PROCHE ET LES ENNEMIS T'ONT PRIS EN CHASSE EN PREMIER, FACE À LEURS APPAREILS, TU N'AS EU D'AUTRES CHOIX QUE D'ENGAGER LE COMBAT.

D'OUVRIR LE FEU EN PREMIER ?
BAM!!!
MAIS ESPÈCE DE CRÉTIN ! QUI T'A DIT...

...

COMMENT COMPTES TU T'EXCUSER AUPRÈS DES TROUPES AU SOL ?
...
À CAUSE DE TOI, LE RETOUR À LA BASE A ÉTÉ RETARDÉ, ET LA BASE ATTAQUÉE !

VOUS AVEZ SU COMBATTRE LA FORMATION ENNEMIE, PROTÉGER VOS ALLIÉS, NE PAS LÂCHER UNE ONCE DE TERRAIN DEVANT LES HUIT ENNEMIS AUTOUR DE LA BASE VOUS AVEZ SAISI TOUTES LES OPPORTUNITÉS VOUS AVEZ ÉTÉ EXEMPLAIRES
ENSUITE, LES SIX MEMBRES DES SECTIONS 2 ET 3.
VOTRE ACTION AU DESSUS DE LA BASE A ÉTÉ HÉROÏQUE! VOUS AVEZ APPATÉ SEPT AVIONS ENNEMIS POUR MIEUX LES REPOUSSER.
ET ENFIN, LA SECTION 4 JE N'AI RIEN À VOUS REPROCHER AUJOURD'HUI!
PIC
PFF
ET EN PLUS, VOUS AVEZ DÉTRUIT UN APPAREIL ENNEMI, ET UN AUTRE S'EST ÉCRASÉ, LA CERISE SUR LE GÂTEAU!
VOS EXPLOITS ONT BIEN MÉRITÉ CES DEUX BOUTEILLES DE SAKÉ KIKU-MASAMUNE QUI SORTENT TOUT DROIT DE MA RÉSERVE SPÉCIALE!
BAM

ET C'ÉTAIT QUOI CETTE RIPOSTE APRÈS AVOIR TOURNÉ À 90° VERS LA DROITE ? CESSE TES EXCENTRICITÉS ! T'ES PAS AU CIRQUE !
MAIS TOI MATSUMOTO !
ET C'EST PARTI !
TU T'ES PRÉPARÉ À POURSUIVRE TON ENNEMI, TU T'ES PRIS AU JEU, ET TU COMPTAIS ALLER JUSQU'OÙ, TOUT SEUL COMME ÇA ?
OUI, C'EST BIEN COMPRIS !
N'OUBLIE JAMAIS CELA !
C'EST GRÂCE AU TRAVAIL DE TES 14 AUTRES ALLIÉS QUE TU PEUX TE PERMETTRE TES ORIGINALITÉS
MAIS NE TE FAIS PAS D'ILLUSIONS QUANT À TES CAPACITÉS !
BON, LE FAIT D'AVOIR DESCENDU UN APPAREIL ET DÉTRUIT UN AUTRE, C'ÉTAIT BIEN JOUÉ. TES EFFORTS COMMENCENT À PORTER LEURS FRUITS

TON COURAGE EST UN MODÈLE POUR NOUS TOUS, JE NE SAIS PAS SI J'AURAIS PU ATTAQUER DE LA SORTE
TU AS JUSÉ SUR LE CHAMP QU'IL ÉTAIT POSSIBLE D'EXÉCUTER CETTE ATTAQUE RETOURNÉE DANS L'ACTION. TU M'AS ÉPATÉ
AH, ET POUR LE CHEF DE LA SECTION 4
C'EST DÉJÀ FINI !
KRIIIII
MATSUMOTO, COMMENT ÇA SE FAIT QUE TU SOIS TOMBÉ À SEC AUJOURD'HUI ?
PSCHHH
SANTÉ !
SODA
OUAH !
...
PEUT-ÊTRE, ON EST TRAIN DE VÉRIFIER D'OÙ VIENT LE PROBLÈME
JE N'ÉTAIS PAS EN PANNE SÈCHE JE NE POUVAIS PLUS ME SERVIR DE MES RÉSERVOIRS DEUX ET TROIS
UNE PANNE ?

TOC
ET NE T'AVISE PAS D'EN-GUEULER HÎNO !
HAÏ !
QU'IM-PORTE HEUREU-SEMENT QU'ON N'ÉTAÎT PAS LOIN DE LA BASE
NON, MAIS J'AVAÏS COMPRIS QUE LE CHEF DE SECTION ÉTAÎT MOTIVÉ POUR EN DÉCOUDRE.
AH ET AUSSI... TU AS PRIS UN VIRAGE À DROITE À LA PERPEN-DICULAIRE POUR FUIR. TU ES REMONTÉ VITE MAIS À MI-CHEMIN, TU AS CHANGÉ DE CAP POUR REVENIR VERS LA GAUCHE... C'ÉTAÎT PRÉVU DÈS LE DÉBUT ?
IL N'Y A BIEN QUE TOI POUR FAIRE PREUVE D'AUTANT D'ACUITÉ DANS L'ESPACE ET EN PLEIN AIR.
ARRÊTE DE DÉLIRER, TU VEUX ?
TAC
ASSIEDS-TOI
LA SITUATION A CHANGÉ PLUTÔT QUE DE CONTOURNER L'ENNEMI, ON S'EST RETROUVÉ EN BONNE POSITION POUR ATTAQUER. C'EST POURQUOI, ON A PU S'EMPÊ-CHER DE—
POF
JE VAIS FAIRE COMME SI JE N'AVAÏS RIEN VU.
SAH, VA POUR AUJOURD'HUI LE CHEF DE SECTION EN EST BIEN CONSCIENT ÉGALEMENT

JAMAIS JE NE PENSERAIS ÇA !
ON VA DIRE QUE TU AS AGI SOUS LES ORDRES DU CHEF DE SECTION, ET SI TU EN PARLES AVEC LES AUTRES, C'EST CE QUE TU DIRAS !
ET SURTOUT NE PENSE PAS QUE LE CHEF DE SECTION T'EN DOIT UNE SUR CE COUP-LÀ !
AH, TIENS, POUR UNE FOIS, QUOI DONC ?
IL Y A QUELQUE CHOSE QUE J'AIMERAIS VOUS DEMANDER !
EST-CE QUE VOUS AVIEZ ENVISAGÉ CELA DÈS LE DÉBUT ?
EN L'AIR, AU DESSUS DE LA BASE, VOUS AVEZ DIVISÉ L'ESCADRILLE EN QUATRE VOUS VOULIEZ QU'ON FUIE, SE FASSE POURSUIVRE ET REFUIE, MAIS CELA NE S'EST PAS DÉROULÉ COMME ÇA

VOUS COMPTIEZ REGARDER LA SECTION 4 SE FAIRE DESCENDRE ?
MAIS CE QUE J'AVAIS PRÉVU RESSEMBLAIT AU FINAL À CE QUI S'EST PASSÉ, TOUT LE MONDE A RÉAGI VITE.
C'ÉTAIT AU MIEUX UNE PETITE RUSE POUR RASSURER TOUT LE MONDE ALORS QUE LA QUATRIÈME SECTION PARTAIT SEULE DEVANT !
QUI IMAGINERAIT CE GENRE DE BALLET AÉRIEN ? IMBÉCILE !
ET SI VOUS ÉTIEZ TROP LOIN HORS DE PORTÉE ?
AVEC LES APPAREILS DE RÉSERVE, ON AURAIT DISPERSÉ LES AUTRES
ET APRÈS LES 3 MINUTES ?
BIEN SÛR QUE NON... JE ME DISAIS QUE DE TOUTE FAÇON, TU ALLAIS PRENDRE LA TÊTE, ET QUE T'ARRIVERAIS BIEN À LEUR FILER ENTRE LES PATTES PENDANT 3 MINUTES.
JE LE SAIS PARFAITEMENT.
TU VOULES PRÈS DE MOI, COMME SI TA VIE EN DÉPENDAIT
PSCHH
TU SAIS, TU ES MON PROTÉGÉ, ET JE SAIS COMMENT TA PETITE CERVELLE FONCTIONNE
CHERCHE PAS LA PETITE BÊTE !
DIS-MOI QUE J'AI TORT, HEIN ?

JE SUIS DÉSOLÉ, MATSUMOTO !
AH... C'EST BON, C'EST DÉJÀ OUBLIÉ
LA PANNE DE TES RÉSERVOIRS
HEIN ? DE QUOI ?
COMMENT ÇA ?
ET MAINTENANT ?
TOUTES LES VALVES SONT FERMÉES
MAIS... C'EST MOI QUI AI OUBLIÉ D'OUVRIR LA VALVE PRINCIPALE DU RÉSERVOIR. C'EST UNE GROSSE ERREUR D'INSPECTION DE MA PART
J'AI DIT AU CHEF QUE JE M'ÉTAIS TROMPÉ DANS L'OUVERTURE DES VALVES
VALVE
À L'ENTREPÔT, ON FERME TOUTES LES VALVES N'EST CE PAS ? DONC ON NE PEUT PLUS SAVOIR CE QUI S'EST PASSÉ EN VOL.

UN RAPPORT ? ET PUIS QUOI ?
MAIS CELA MÉRITE UNE SANCTION ! C'EST UNE ERREUR INACCEPTABLE LAISSE-MOI ÉCRIRE AU MOINS UN RAPPORT !
C'ÉTAIT UNE ERREUR DE PILOTAGE ET C'EST TRÈS BIEN AINSI ET PUIS, JE PÈTE LA FORME, NON ?
...
LE CHEF AUSSI A FAÎT EN SORTE QUE ÇA SE PASSE BIEN.
SI J'AMAIS CETTE AFFAIRE S'AGGRAVAÎT ET T'AMENAÎT À UNE MISE À PIED, JE NE POURRAIS PLUS VOLER.
...
EN TANT QUE MÉCANO, IL PEUT PAS ACCEPTER DE S'EN TIRER COMME ÇA.
HINO N'A PAS L'AIR CONVAINCU.
FFIOUT
D'UN AUTRE CÔTÉ C'EST VRAI QUE SI J'AVAIS ÉTÉ EN PANNE SÈCHE EN PLEIN COMBAT...

EN DÉPIT DE LA MAINTENANCE ET DE LA VÉRIFICATION DE L'APPAREIL, ET EN TANT QUE RESPONSABLE FINAL DES INSPECTIONS, VOUS N'AVEZ PAS SU VOIR QUE LES VALVES DES RÉSERVOIRS DE MON APPAREIL ÉTAIENT FERMÉES CE QUI M'A OBLIGÉ À ATTERRIR D'URGENCE C'EST DES PLUS REGRETTABLE
OUI ! J'ÉCOUTE !
SERGENT-CHEF HINO !
IL N'Y AURA PAS DE SANCTION PAR CONTRE
JE DOIS VOUS ADRESSER UNE FORTE RÉPRIMANDE !
CET ACTE REFLÈTE UN MANQUE DE DÉVOUEMENT ENVERS VOTRE TÂCHE ET VOTRE MISSION LA PLUS HAUTE DES NÉGLIGENCES !
TU N'OUBLIERAS JAMAIS CETTE VALVE FERMÉE MAIS MOI NON PLUS, JE NE L'OUBLIERAI PAS
JE VOUS ORDONNE PAR LA PRÉSENTE D'ÊTRE LE CHEF MÉCANO EN CHARGE DE MON APPAREIL JUSQU'À LA FIN DE VOTRE VIE !
JE COMPRENDS, C'EST DUR UNE SANCTION PLUS SÉVÈRE QU'UN RAPPORT
JUSQU'À LA FIN DE NOS JOURS TE VOILÀ CONDAMNÉ À ME FRÉQUENTER

ALORS ? TU AS COMPRIS ?

ET NE CROIS PAS POUVOIR TE LA COULER DOUCE !

...

SNIF

CES MITRAILLEUSES DE GROS CALIBRE ONT ÉTÉ IMPORTÉES D'URGENCE D'ALLEMAGNE CE SONT DES CANONS MAUSER 20 MM (M615/20) UN CANON D'EXCEPTION, POUVANT RÉDUIRE D'UNE SEULE SALVE UN B25 EN MORCEAUX OU ALORS UN B24 EN TROIS COUPS AVEC DES OBUS INCENDIAIRES HAUTEMENT EXPLOSIFS LE TOUT POURVU D'UNE ALIMENTATION ÉLECTRO-MAGNÉTIQUE PRÉVU AUSSI POUR DES MISSILES À RETARDEMENT

AU MILIEU DU MOIS DE NOVEMBRE 1943 (ÈRE SHÔWA 18), DEUX CANONS SONT LIVRÉS À LA 103.

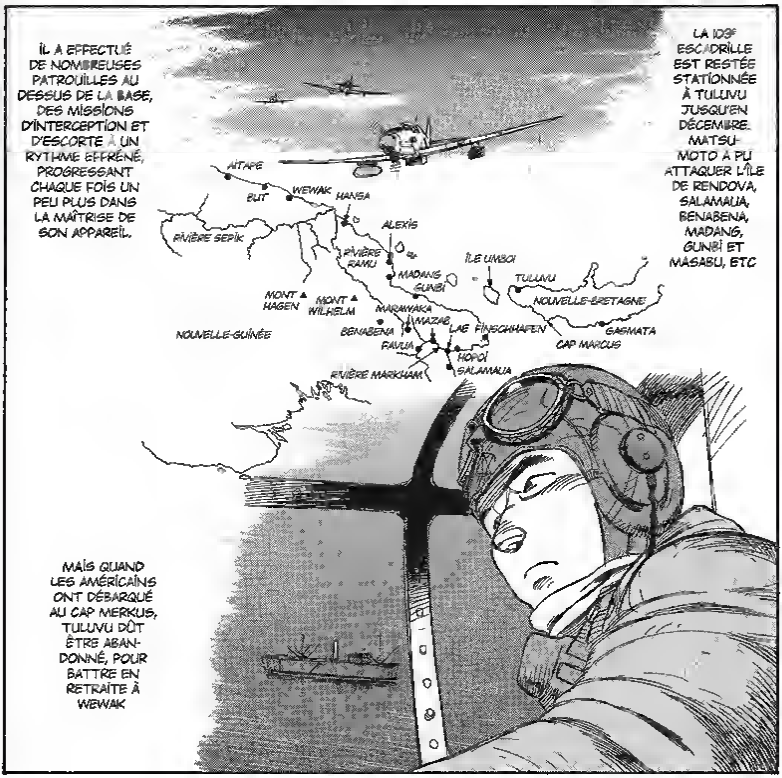
LE CHEF, PROBABLEMENT

QUI VA LES ÉQUIPER ?

HÍNO, MONTE ÇA SUR LE ZÍNC DE MATSU-MOTO.
OUÍ !
C'EST JUSTE QUE TU ES LE PLUS HABITUÉ AU 20MM !
COMMENCE PAS À T'Y CROÍRE PARCE QU'ON RECONNAÎT QUE T'ES UN PEU DOUÉ !
HEÍN ?
MATSU-MOTO ! ÇA, C'EST POUR TOÍ !
VA DORMÍR.
GRMBL
CHEF !
ATTEND... MONTRE-MOÍ UN PEU !

scan by PimPamPoum

LIMITE DE ROTATION DES CHANGEMENTS DE RÉGIME MOTEUR...
CARBURANT RESTANT ET DISTANCE DE VOL...
MATSUMOTO M'EN AVAIT PARLÉ, MAIS IL A VRAIMENT GRIBOUILLÉ SES INSTRUMENTS DE BORD
OUI!
QUEL SANG-FROID, ET QUELLE MINUTIE...
JE PARLE DE MATSUMOTO
PARCE QUE CELA POURRAIT CHANGER, ET AUSSI PARCE QUE ÇA L'OBLIGE À MÉMORISER LE TOUT, AU CAS OÙ ÇA S'EFFACERAIT.
COUIII
POURQUOI C'EST TOUT À LA CRAIE?
IL EST PRÉCIS...
HEIN?
IL EST PROBABLE QU'IL SERAIT DÉSTABILISÉ ET ABATTU AVANT D'AVOIR PU FAIRE QUOI QUE CE SOIT.
CEPENDANT, SI PARMI LES ENNEMIS, UN PILOTE DU GENRE DE MATSUMOTO APPARAÎT, AVEC LA MÊME MANIÈRE DE PILOTER ET DE RÉFLÉCHIR...


IL A EFFECTUÉ DE NOMBREUSES PATROUILLES AU DESSUS DE LA BASE, DES MISSIONS D'INTERCEPTION ET D'ESCORTE À UN RYTHME EFFRÉNÉ, PROGRESSANT CHAQUE FOIS UN PEU PLUS DANS LA MAÎTRISE DE SON APPAREIL.
LA 103E ESCADRILLE EST RESTÉE STATIONNÉE À TULUVU JUSQU'EN DÉCEMBRE. MATSUMOTO A PU ATTAQUER L'ÎLE DE RENDOVA, SALAMAUA, BENABENA, MADANG, GUNBI ET MASABU, ETC
MAIS QUAND LES AMÉRICAINS ONT DÉBARQUÉ AU CAP MERKUS, TULUVU DÛT ÊTRE ABANDONNÉ, POUR BATTRE EN RETRAITE À WEWAK
AITAPE
WEWAK
HANSA
EUIT
ALEXIS
RIVIÈRE SEPIK
RIVIÈRE RAMU
ÎLE UMBOI
MADANG
GUNBI
TULUVU
MONT HAGEN
MONT WILHELM
MARAWAKA
NOUVELLE-BRETAGNE
NOUVELLE-GUINÉE
BENABENA
LAE
FINSCHHAFEN
GASMATA
CAP MARCUS
RAULA
HOPOI
SALAMAUA
RIVIÈRE MARKHAM

DrDADrDA
15 JUIN 1944 (ÈRE SHŌWA 19) WEWAK
UN PETIT CADEAU POUR FÊTER L'ARME MENT DE VOTRE APPAREIL AVEC DES MAUSER.
C'EST GÉNIAL. AVEC ÇA, ON FAIT JEU ÉGAL AVEC LES AMÉRI CAINS
PFFFRR! PFFRR
MERCI!
T'ES SÛR? TU Y TIENS, NON?
...!
TENEZ!

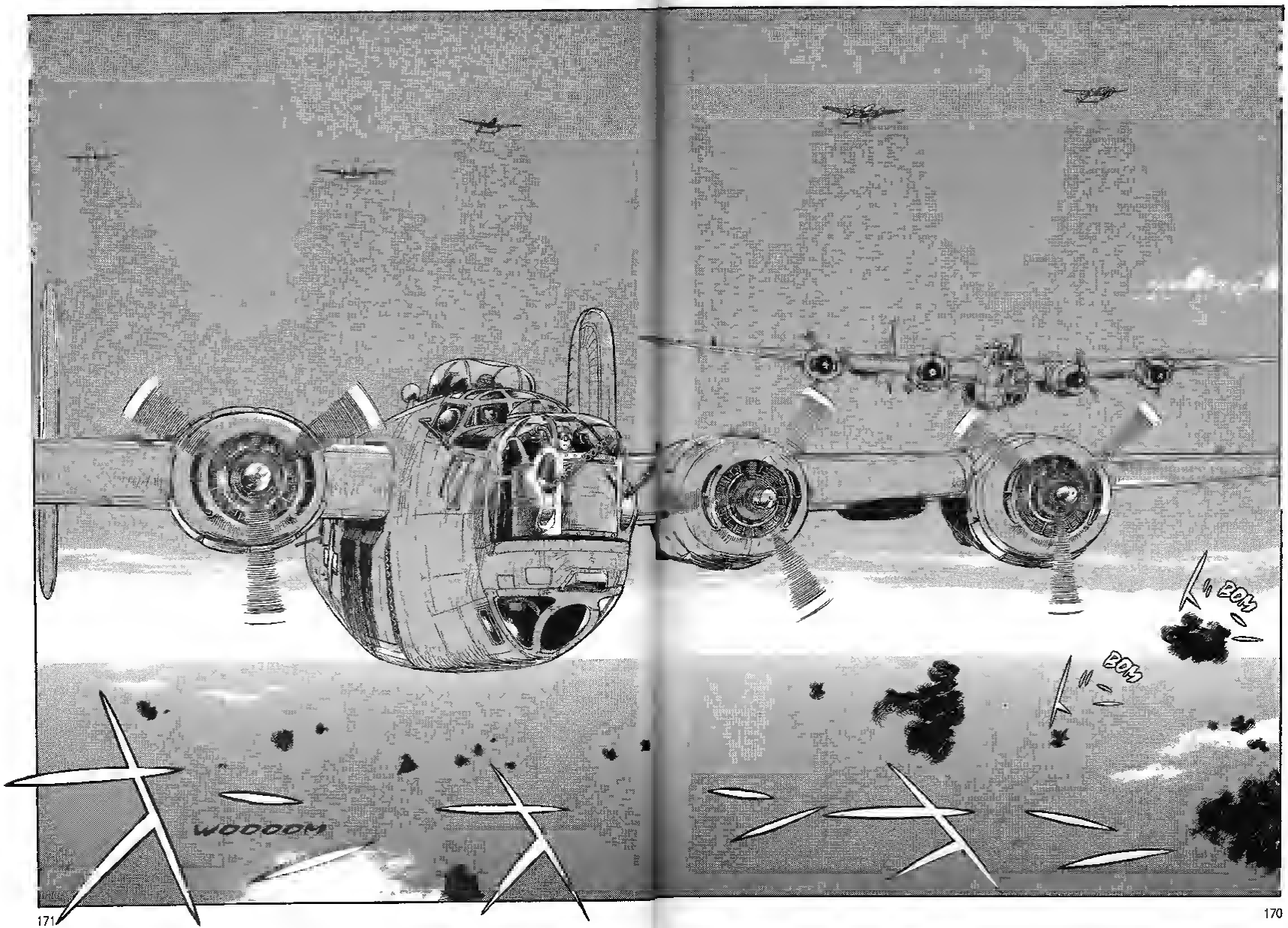
IL S'AGIT D'UN OMAMORI, UN TALISMAN SORTE DE PORTE BONHEUR QUE LES PILOTES AVAIENT L'HABITUDE D'EMPORTER AVEC EUX.

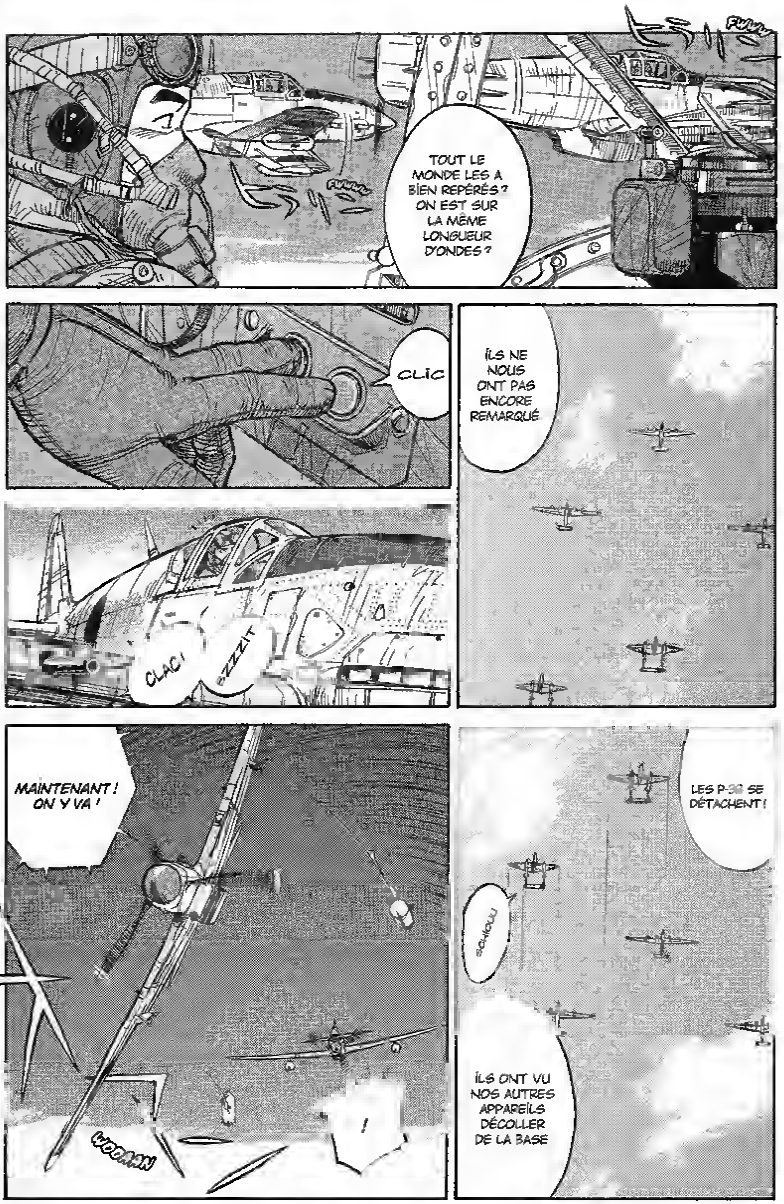
MIOM
MIOM
C'EST QUOI COMME COQUILLAGE ?
C'EST PLUTÔT BON, EN FAIT !
...
J'EN SAIS RIEN.
TU AS UNE MINE AFFREUSE.
HINO.
SLURP
AH, TIENS
TU MANGES ? IL EST TARD.
JE VOUDRAIS TE DEMANDER QUELQUE CHOSE
SPL
SPLISH
C'EST VRAIMENT RIEN.
LA MALARIA...
AH, T'EN FAIS PAS

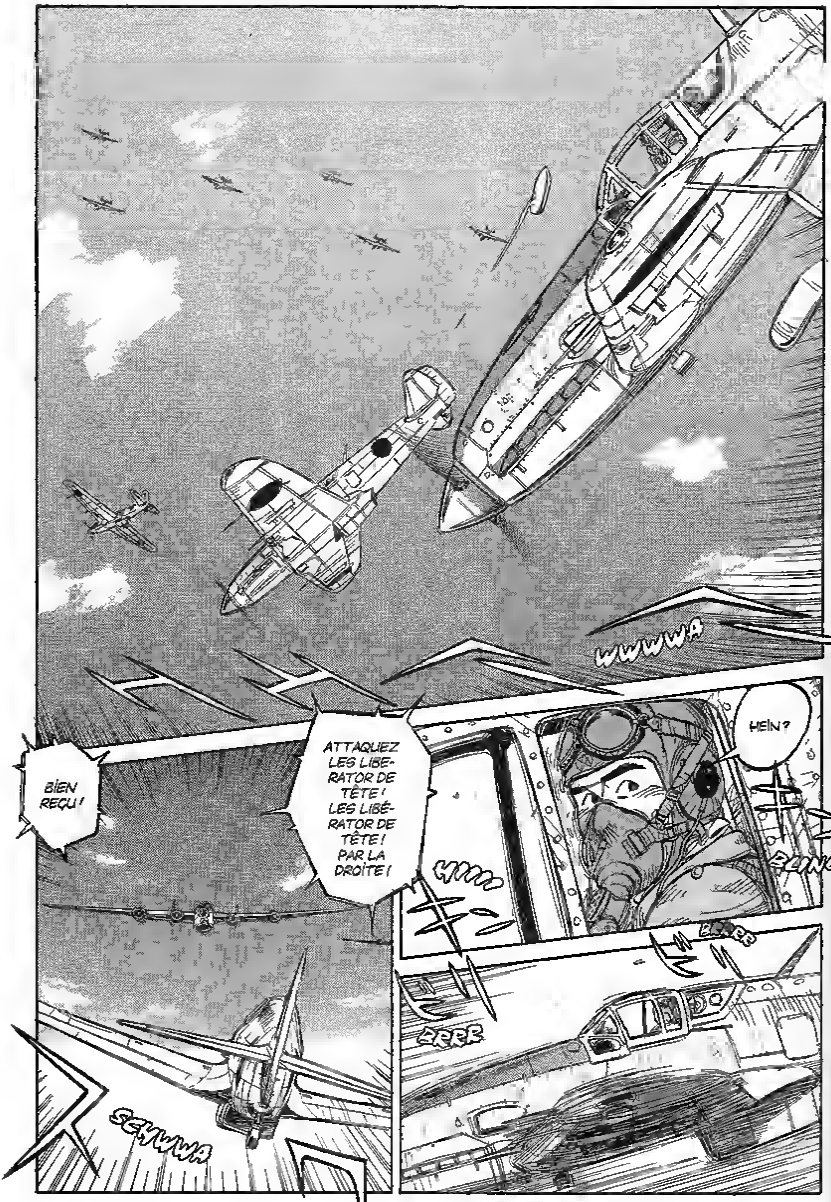
...
JE ME DEMANDAIS SI CE SERAIT PAS MIEUX DE RÉDUIRE TES MUNITIONS ET LE CARBURANT DE MOITIÉ
POUR UN VOL DE DÉFENSE...
DE TOUTES FAÇONS, TU DÉCOLLES TOUJOURS EN DERNIER, ÇA CHANGERA PAS GRAND-CHOSE
QUE CE SOIT LE 20MM OU LE 12,7MM, UN CHARGEUR DE 60 BALLES DEVRAIT SUFFIRE, NON ?
DANS CE GENRE DE CAS, TU NE VOLES PAS LONGTEMPS, ET TU NE TIRES JAMAIS ÉNORMÉMENT MATSU.
JE TE FERAI LE PLEIN À L'AVANCE, ET AVANT DE PARTIR, SI C'EST JUSTE UN VOL DE DÉFENSE JE VIDANGERAI UN PEU.
POUR LES MUNITIONS, OK MAIS POUR LE CARBURANT...
OUI, MAIS JE M'ATTENDAIS PAS À CE QUE TU ACCEPTES SI FACILEMENT !
HEIN ? VRAIMENT ?
EH BIEN, C'EST TON IDÉE, NON ?
OK, ON VA FAIRE COMME ÇA, ALORS.
HMM. EN EFFET, COMME ÇA, JE POURRAIS ÊTRE AUSSI LÉGER QU'UN KI-27

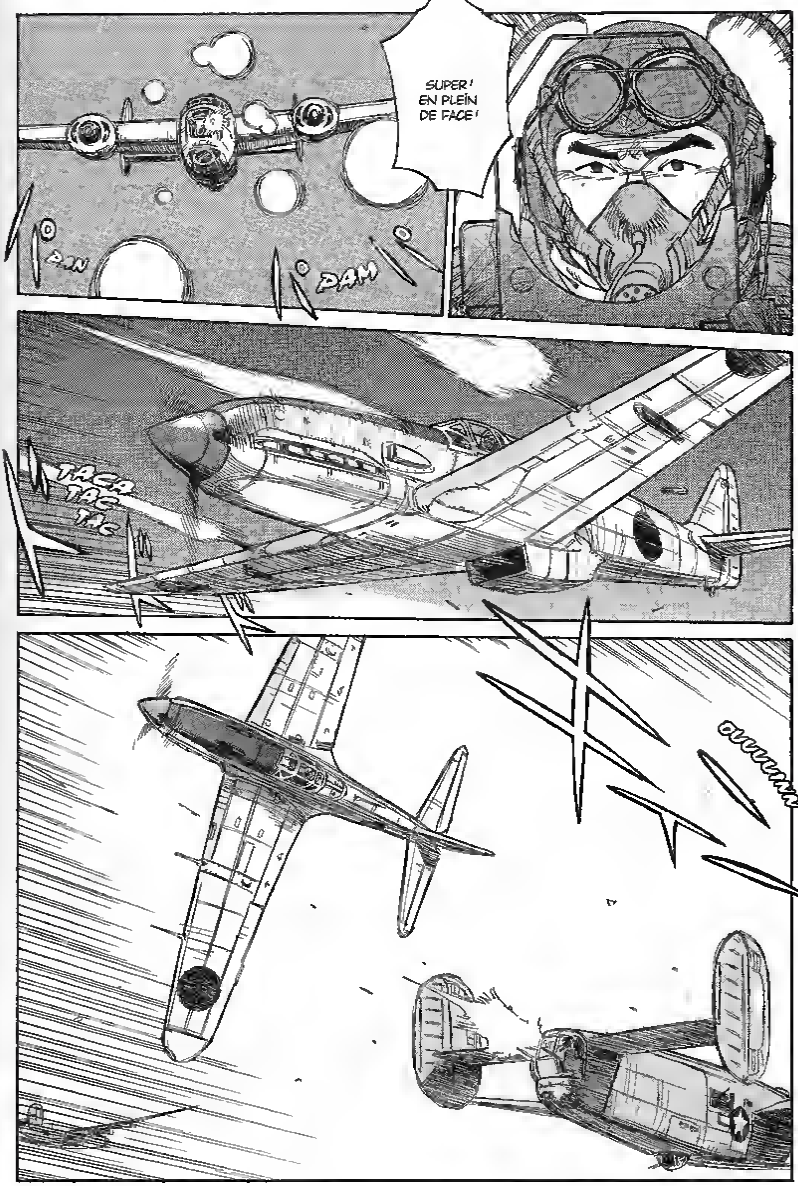
MAIS UN AVION AVEC DEUX DE SES RÉSERVOIRS VIDES EST NETTEMENT PLUS LÉGER
C'EST DANGEREUX MAIS
PIC
T'EN FAIS PAS, C'EST MOI QUI PILOTE APRÈS TOUT !
JE ME DEMANDE S'IL S'EST DIT QUE J'ÉTAIS À BOUT
...
L'ORDRE DE MISSION EST TOMBÉ !
JE VAIS ESSAYER ! ÇA VAUT LE COUP !
HMM. QUE DES OFFICIERS ! QUEL CASTING DE LUXE !
TROIS AVIONS POUR PATROUILLER AU DESSUS DU PORT. TU ES AVEC LE CHEF ET LE SOUS-LIEUTENANT KATÔ

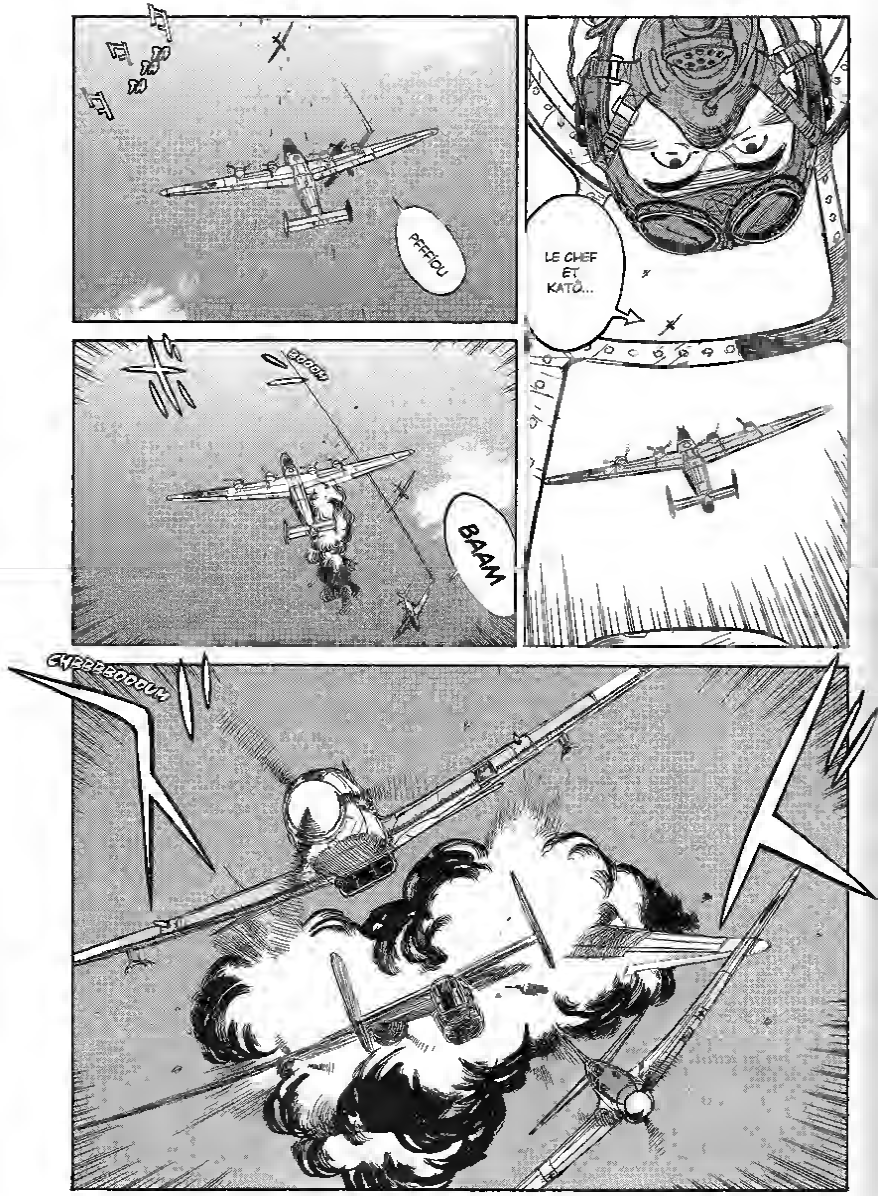
AVEC TROIS AVIONS
COUIC
IL FAUT LES CUEILLIR, ARRETEZ MOI ÇA !
TOUS À L'ÉCOUTE, TRANSMISSION D'URGENCE ! 4 B-24 ET 6 P-38 ARRIVENT PAR LE NORD ! ILS SONT À 6000 !
DES QUES-TIONS ?
ON MONTE À 8000 ! MATSUMOTO PRENDS LA TÊTE !
JE PASSE APRÈS KATÔ DERRIÈRE ! ON SE BOUGE LE TRAIN !
HMM ?
ILS VISENT LE CONVOI MARITIME. IL FAUT À TOUT PRIX LE PROTÉGER !
ICI MATSU MOTO. NON, BIEN REÇU !
ICI KATÔ, PAREIL.

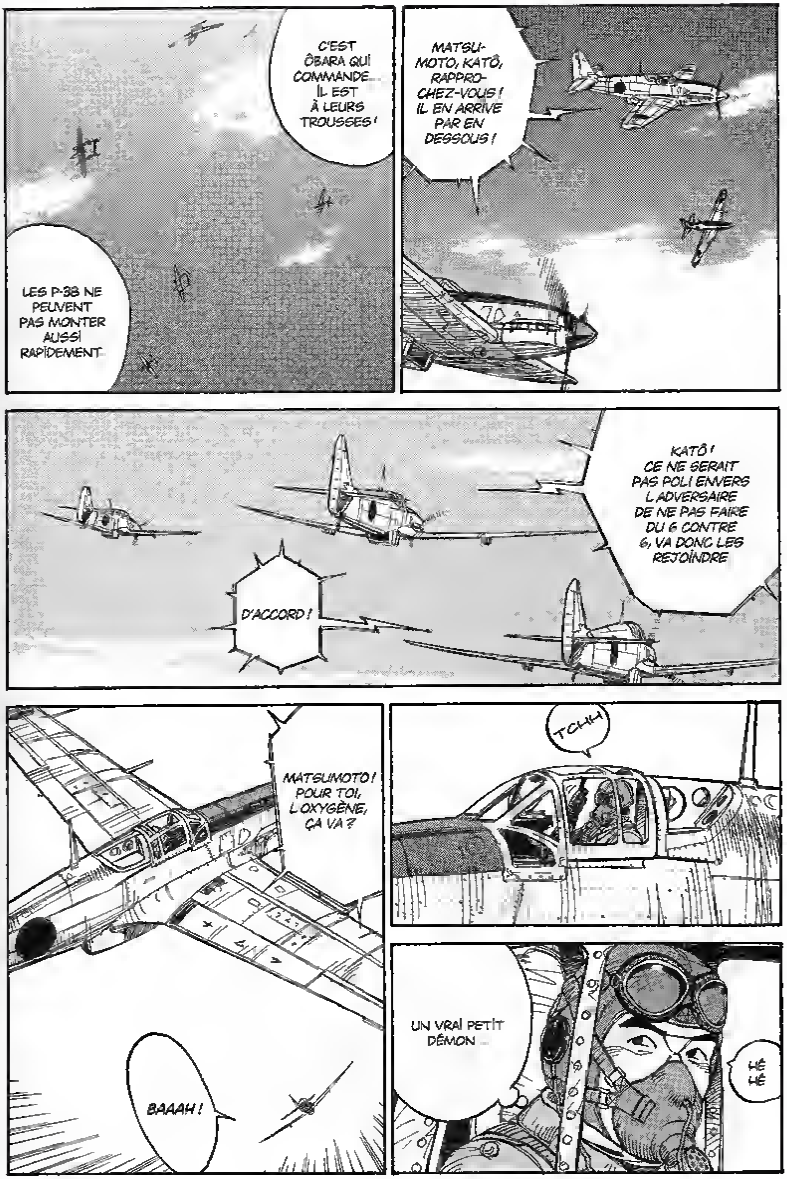

WOOOOM
BOM
BOM

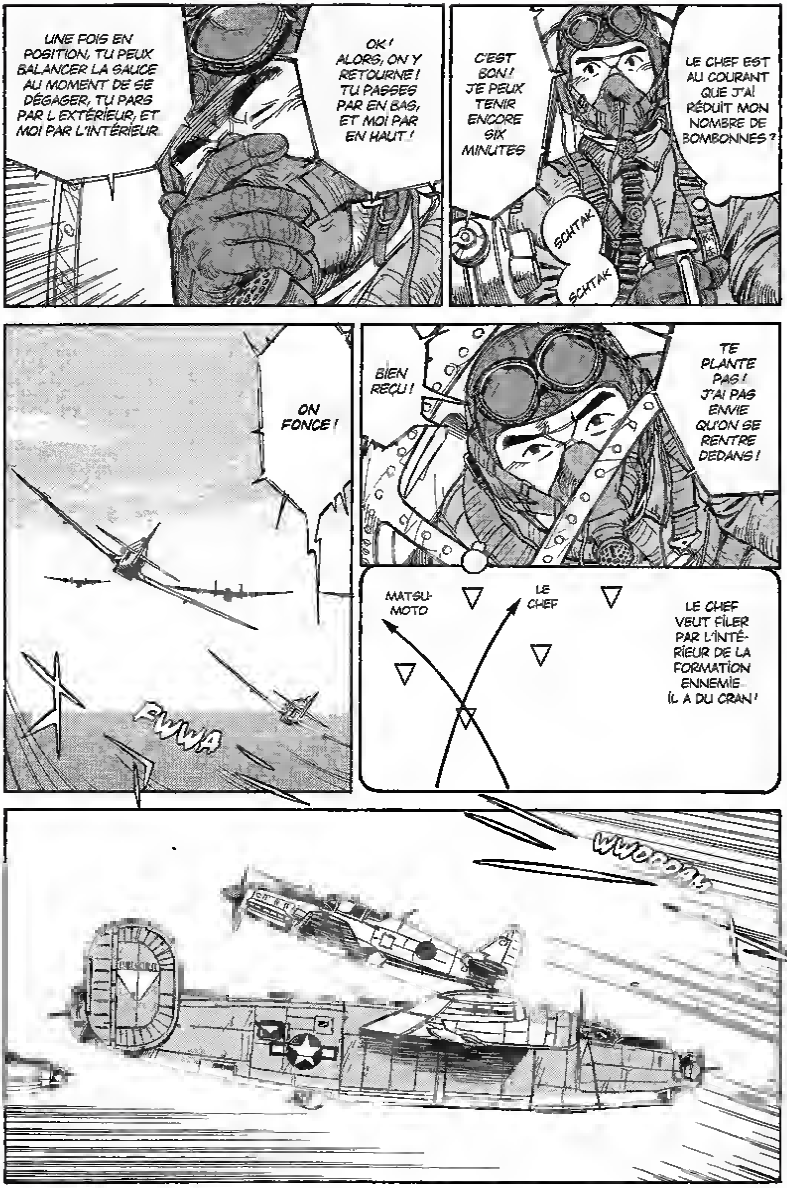

RUMBLE
TOUT LE MONDE LES A BIEN REPÉRÉS ? ON EST SUR LA MÊME LONGUEUR D'ONDES ?
RUMBLE
CLIC
ILS NE NOUS ONT PAS ENCORE REMARQUÉ
CLAC !
-ZZZIT
MAINTENANT ! ON Y VA !
WOOMM
!
LES P-38 SE DÉTACHENT !
SOMOU
ILS ONT VU NOS AUTRES APPAREILS DÉCOLLER DE LA BASE


WWWWA
HEIN ?
BIEN REÇU !
ATTAQUEZ LES LIBÉRATOR DE TÊTE ! LES LIBÉRATOR DE TÊTE ! PAR LA DROITE !
KIIII
ZUNG
ZZZZZ
SCHWWWA

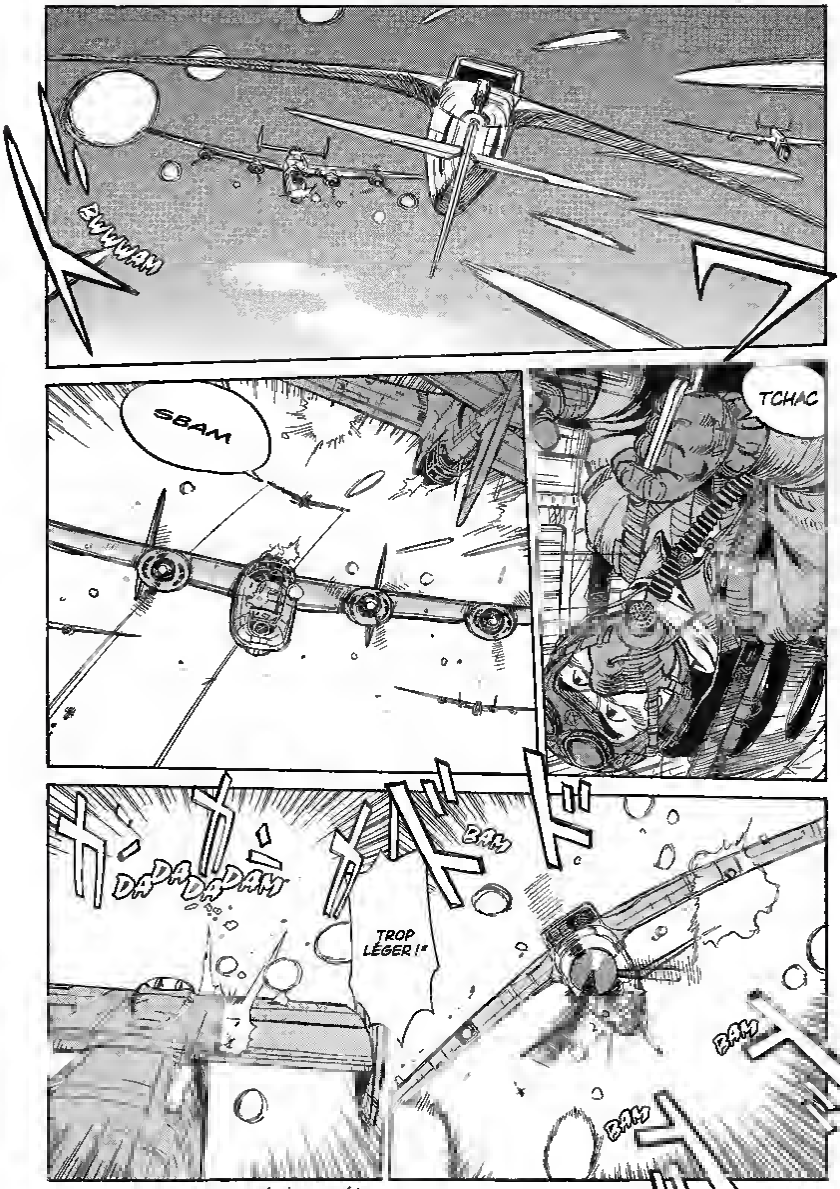

SUPER ! EN PLEIN DE FACE !
PAN
DAM
TAC TAC TAC
OUUUUUU


PFFFIOU
LE CHEF ET KATÔ...
VOOOOM
BAAM
CHPPPPOOOUM

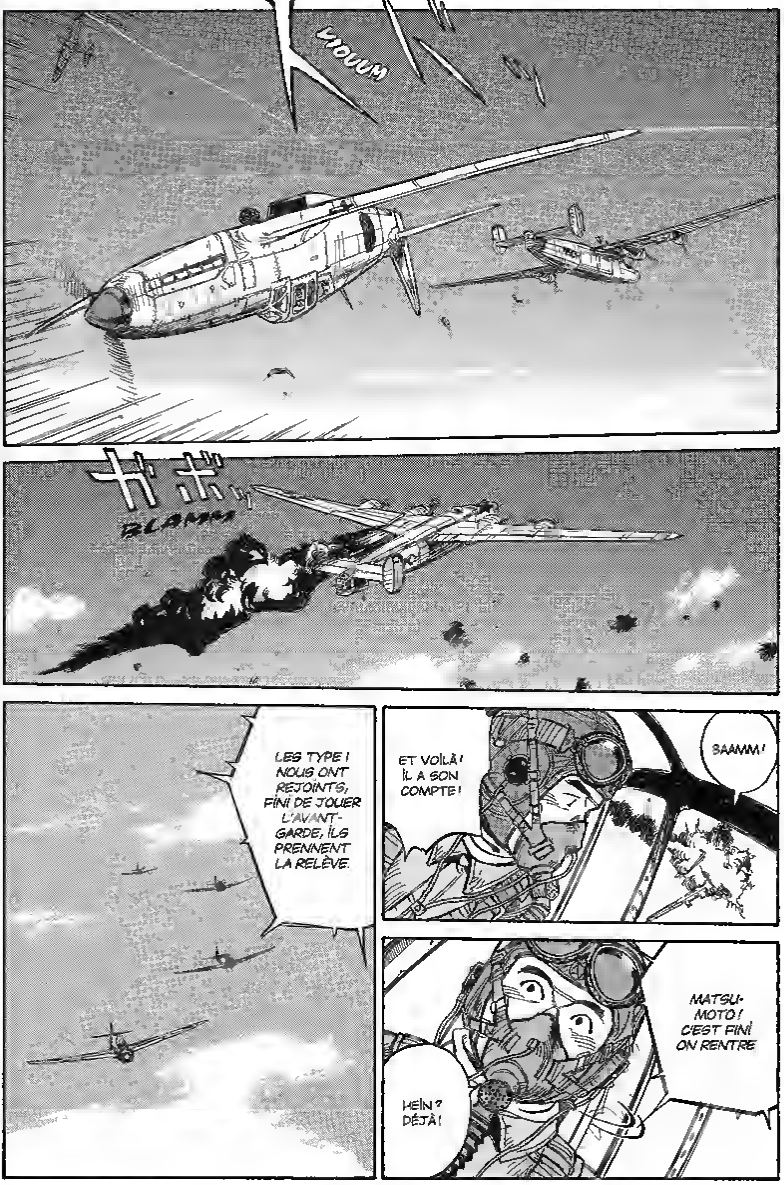

C'EST ÔBARA QUI COMMANDE... IL EST À LEURS TROUSSES !
LES P-38 NE PEUVENT PAS MONTER AUSSI RAPIDEMENT
MAT'SUMOTO, KATÔ, RAPPROCHEZ-VOUS ! IL EN ARRIVE PAR EN DESSOUS !
KATÔ ! CE NE SERAIT PAS POLI ENVERS L'ADVERSAIRE DE NE PAS FAIRE DU 6 CONTRE 6, VA DONC LES REJOINDRE
D'ACCORD !
MATSUMOTO ! POUR TOI, L'OXYGÈNE, ÇA VA ?
BAAAH !
TCHK!
UN VRAI PETIT DÉMON...
HÉ HÉ


UNE FOIS EN POSITION, TU PEUX BALANCER LA SAUCE AU MOMENT DE SE DÉGAGER. TU PARS PAR L'EXTÉRIEUR, ET MOI PAR L'INTÉRIEUR.
OK ! ALORS, ON Y RETOURNE ! TU PASSES PAR EN BAS, ET MOI PAR EN HAUT !
C'EST BON ! JE PEUX TENIR ENCORE SIX MINUTES
LE CHEF EST AU COURANT QUE J'AI RÉDUIT MON NOMBRE DE BOMBONNES ?
SCHTAK
SCHTAK
ON FONCE !
BIEN REÇU !
TE PLANTE PAS ! J'AI PAS ENVIE QU'ON SE RENTRE DEDANS !
MATSU-MOTO
LE CHEF
LE CHEF VEUT FILER PAR L'INTÉRIEUR DE LA FORMATION ENNEMIE. IL A DU CRAN !
PWWA
WWOOOM

TACA TAC TAC TAC
QUEL NAZE ! OÙ EST-CE QUE TU VISES ?
QUOI ?
VROOM
C'EST PARTI !
OK !
VROOOM
ENCORE UNE FOIS ! TOI, PAR LE HAUT, MOI PAR EN BAS !
BA BAM BA-BAM BAM



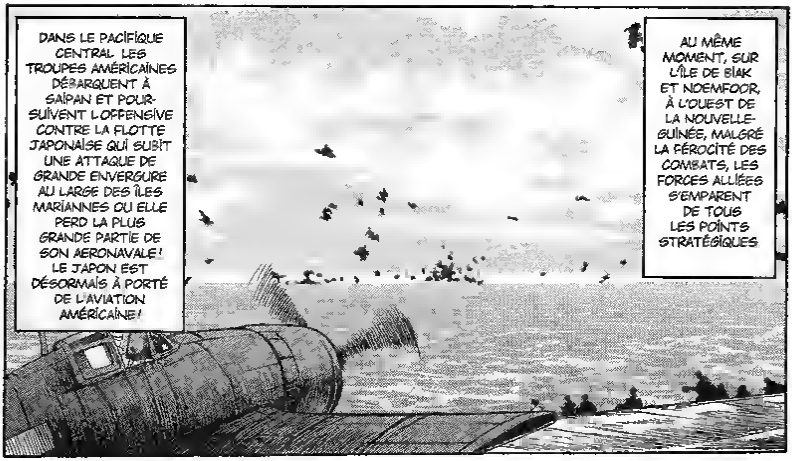
* L'ANGLE DE DESCENTE ÉTAIT TROP LÉGER.

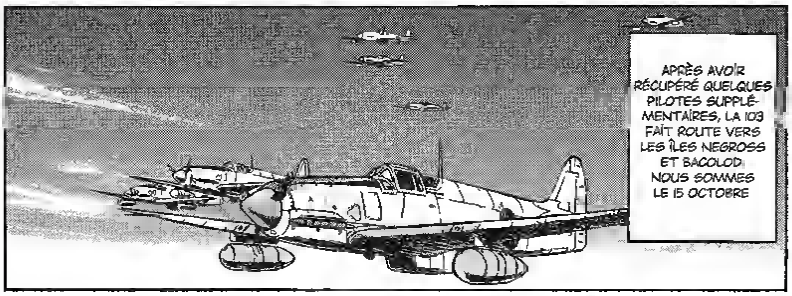

VROUUM
BLAMM
LES TYPE ! NOUS ONT REJOINTS, FINI DE JOUER L'AVANT-GARDE, ILS PRENNENT LA RELÈVE.
ET VOILÀ ! IL A SON COMPTE !
BAMM !
MATSU-MOTO ! C'EST FINI ON RENTRE
HEIN ? DÉJÀ !

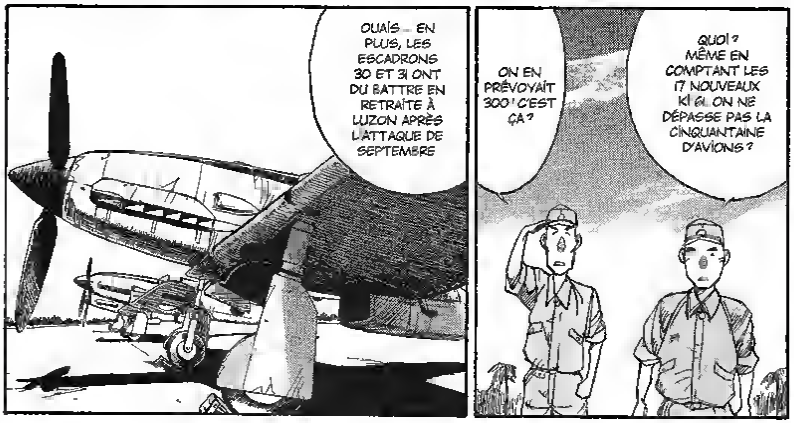
J'AI PAS EU LE TEMPS DE FAIRE DU SEKIHAN.**
RADIS RÂPÉ ET LÉGUMES SAUTÉS AU TOFU*
QU'EST CE QU'ON MANGE CE MIDI ? J'AI FAIM, MOI !
AVEC KATÔ, ON VA DEVOIR SE CONTENTER DU RÉGIME MAIGRE, PAS DE GLOIRE POUR LES SIDEKICKS.
C'EST UN MONSTRE CE MATSUMOTO ! IL A DÉGOMMÉ DEUX AVIONS, ET DES BALÈZES EN PLUS ! IL VA AVOIR UNE INDI GESTION CE SOIR !
MERCI DU FOND DU COEUR !
ON DOIT AUSSI CE SUCCÈS AUX MÉCANOS ET À LEUR TRAVAIL ACHARNÉ POUR RENDRE NOS ZINCS PARFAITS !
ALLEZ, PAS BESOIN DE RAPPORT, C'ÉTAIT DU BEAU BOULOT !
MAIS, CHEF, VOUS EN AVEZ ABATTU UN !

* LE TOFU EST UN FROMAGE DE SOJA QUI SERT D'ALIMENT DE BASE AU JAPON ** RIZ ROUGE AUX HARICOTS AZUKI

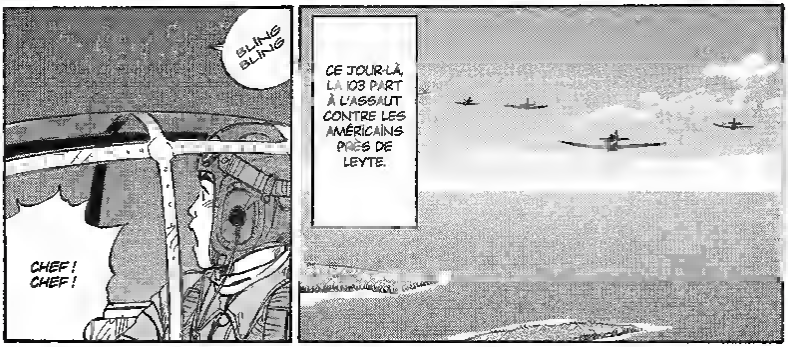
ROMPEZ !
QUOI, TOI ? MAIS TU ES DE REPOS TOUS LES JOURS ! FAUDRA VOIR À NE PAS ABUSER !
HÉ ! KATÔ TU AURAS UN JOUR DE REPOS, AU PROCHAIN JOUR DE TEMPÊTE, PAR TEMPS TRÈS PLUVIEUX.
MOI, JE N'Y AI PAS DROIT ?
MAIS LES MAUSER SONT INCROYABLES IL SUFFIT DE VISER.
SEULEMENT ? C'EST VRAIMENT PAS MAL !
AU TOTAL, J'AI TIRÉ 24 FOIS
MATSUMOTO ! COMBIEN DE MUNITIONS 20 MM AS-TU UTILISÉES ?
MAIS CE JOUR-LÀ FUT LA DERNIÈRE OCCASION POUR LA 103E ESCADRILLE DE BRILLER.
TOUTE L'ESCADRILLE LÉGÈRE A PU RENTRER À LA BASE SANS ENCOMBRE TABLEAU DE CHASSE : 2 B 24 ET 1 P-38

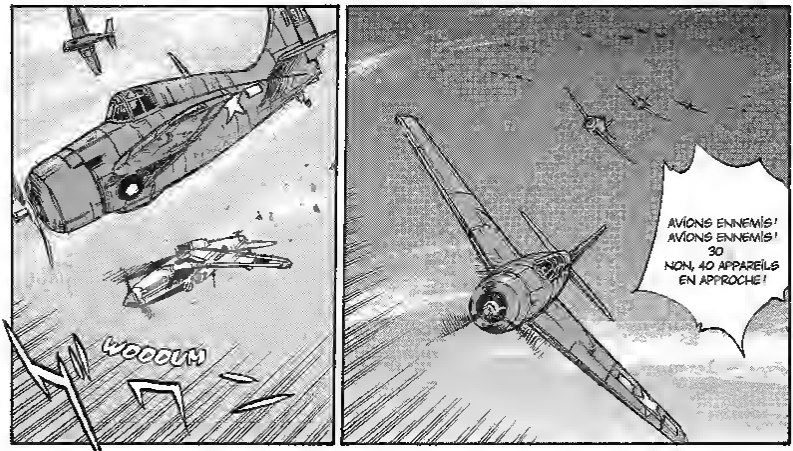

DANS LE PACIFIQUE CENTRAL LES TROUPES AMÉRICAINES DÉBARQUENT À SAÏPAN ET POURSUIVENT L'OFFENSIVE CONTRE LA FLOTTE JAPONAISE QUI SUBIT UNE ATTAQUE DE GRANDE ENVERGURE AU LARGE DES ÎLES MARIANNES OU ELLE PERD LA PLUS GRANDE PARTIE DE SON AERONAVALE! LE JAPON EST DÉSORMAÏS À PORTÉ DE L'AVIATION AMÉRICAINE!
AU MÊME MOMENT, SUR L'ÎLE DE BIAK ET NOEMFOOR, À L'OUEST DE LA NOUVELLE-GUINÉE, MALGRÉ LA FÉROCITÉ DES COMBATS, LES FORCES ALLIÉES S'EMPARENT DE TOUS LES POINTS STRATÉGIQUES


APRÈS AVOIR RÉCUPÉRÉ QUELQUES PILOTES SUPPLÉMENTAIRES, LA 103 FAIT ROUTE VERS LES ÎLES NEGROS ET BACOLOD. NOUS SOMMES LE 15 OCTOBRE


OUAÏS – EN PLUS, LES ESCADRONS 30 ET 31 ONT DU BATTRE EN RETRAITE À LUZON APRÈS L'ATTAQUE DE SEPTEMBRE
ON EN PRÉVOYAÏT 300 ! C'EST ÇA ?
QUOI ? MÊME EN COMPTANT LES 17 NOUVEAUX KI 61, ON NE DÉPASSE PAS LA CINQUANTAINE D'AVIONS ?

LE 19, ELLES METTENT AUSSI LE PIED SUR LES ÎLES DE TACLOBAN DOLAG UNE BATAILLE D'UNE VIOLENCE INOUIE S'ENGAGE! ELLE VA DURER JUSQU'AU 27
LE 17 OCTOBRE, L'ARMÉE AMÉRICAINE FAIT DÉBARQUER 100'000 HOMMES DANS LA BAIE DE LEYTE.


BLING BLING
CHEF! CHEF!
CE JOUR-LÀ, LA 103 PART À L'ASSAUT CONTRE LES AMÉRICAINS PRÈS DE LEYTE.

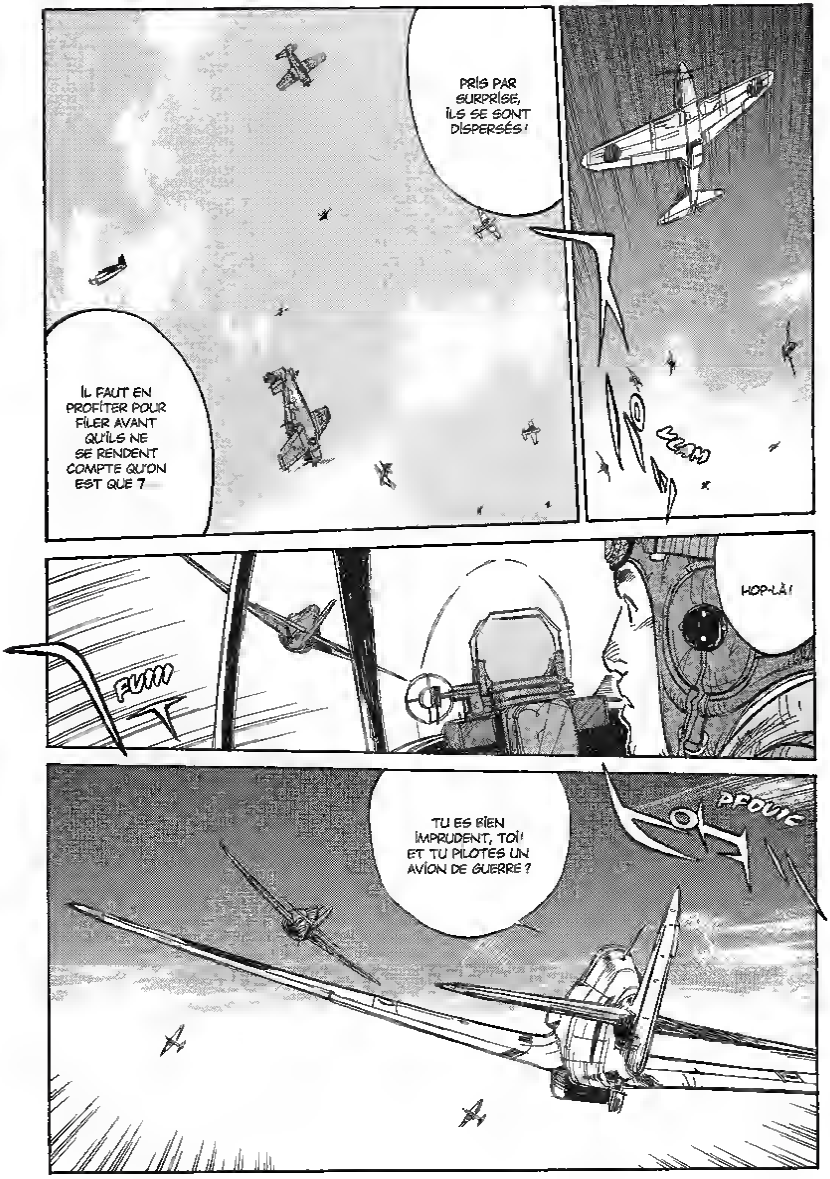

WOOOUM
AVIONS ENNEMIS! AVIONS ENNEMIS! 30 NON, 40 APPAREILS EN APPROCHE!

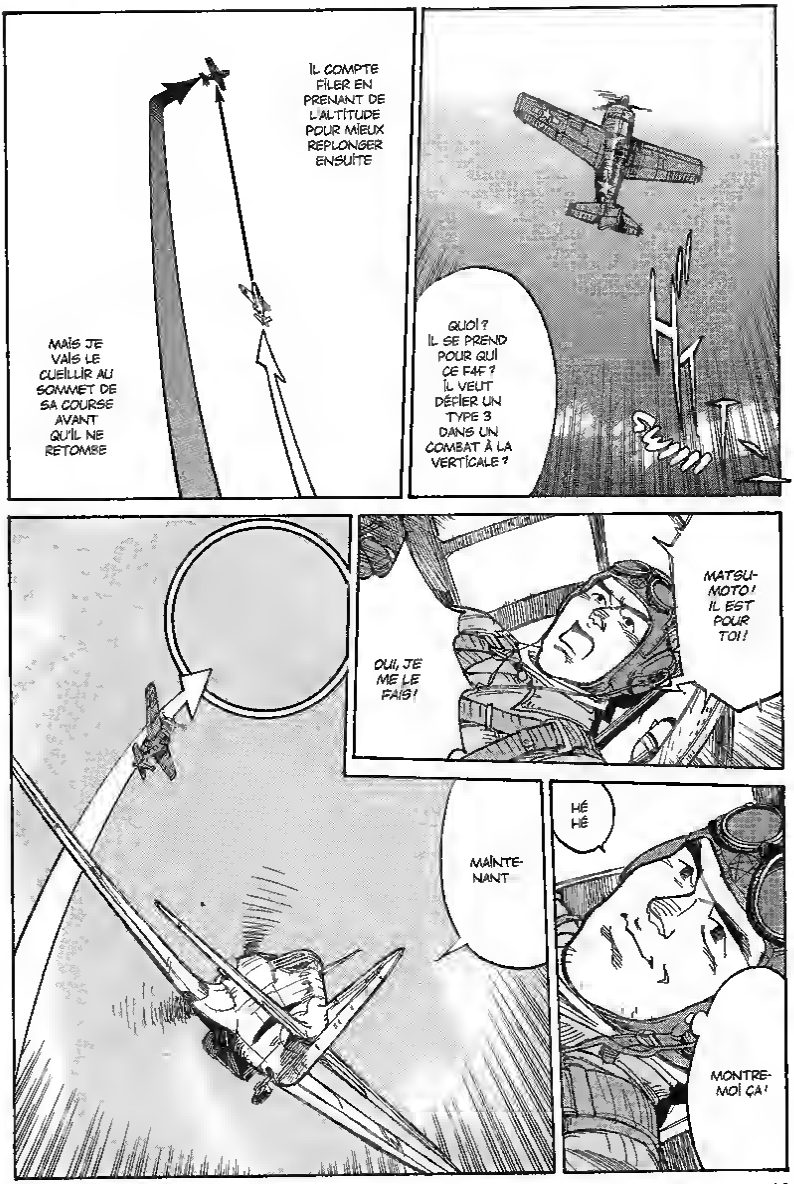
LES PILOTES QUI ONT LE MOINS D'EXPÉRIENCE SE FONT DESCENDRE EN PREMIER, ILS NE SURVIVENT SOUVENT PAS À LEUR TROISIÈME MISSION.
BON SANG ON A DÉJÀ PERDU 7 AVIONS...!
JE COMPTE SUR VOUS!
VOS PARTENAIRES SONT TOUS PLUTÔT JEUNES, SURVEILLEZ LES!
BON, ON A REÇU 8 APPAREILS EN RENFORT ON VA LES REGROUPER EN DIFFÉRENTES SECTIONS DE 3 APPAREILS MAX LA 1, LA 2, ET LA 3.
CETTE FOIS-CI TU SERAS MON ALLIER!
NOUS ALLONS VOLER ENSEMBLE
MATSUMOTO, AVEC MOI!
J'AI TOUJOURS FERMÉ LA MARCHE, ET JAMAIS RIEN D'AUTRE

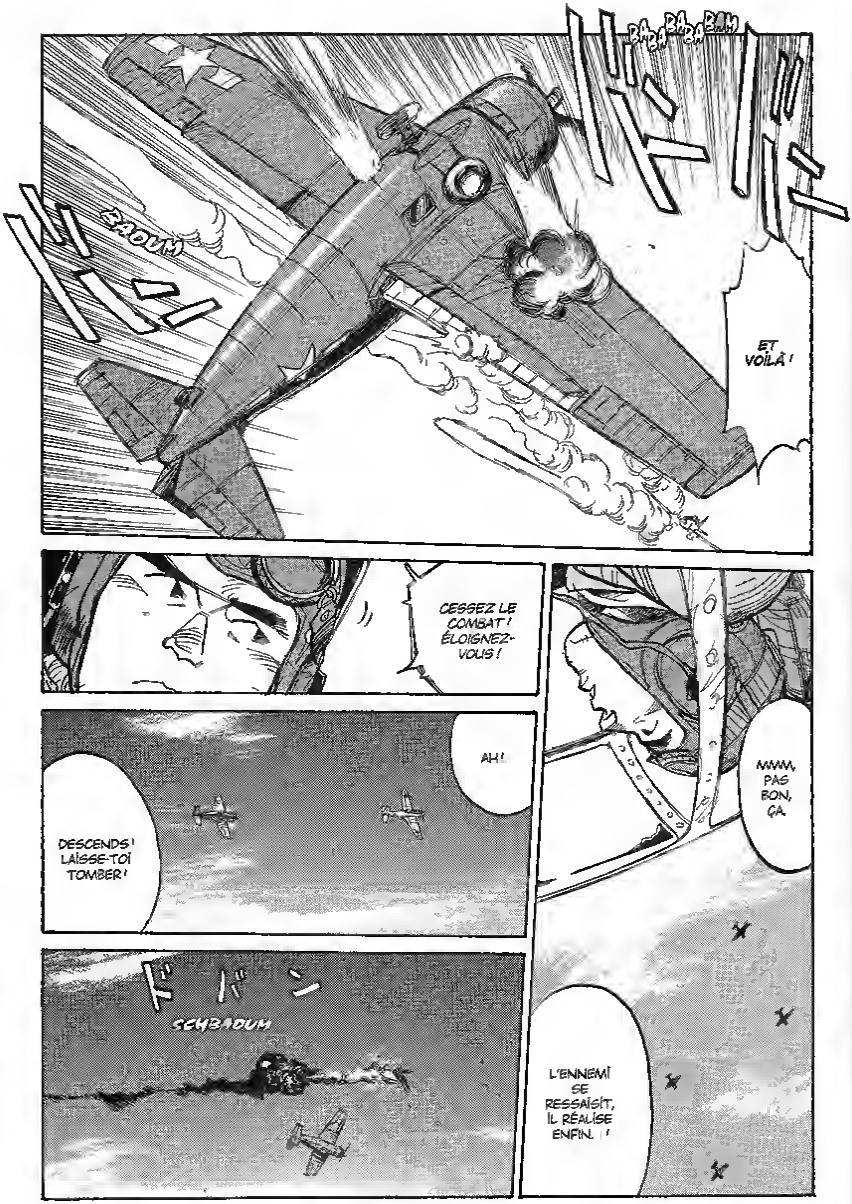
NON, NON, JE M'Y ÉTAIS HABITUÉ, ÇA ME CONVENAIT PARFAITEMENT !
JE T'AI TOUJOURS MIS DANS DES SITUATIONS PAS ÉVIDENTES
DÉSOLÉ POUR ÇA.
HA HA HA !
PETIT VAURIEN ! TU FAIS DE L'IRONIE ? ATTENTION DE NE PAS TROP SECOUER MON PAUVRE PETIT COEUR.
CHEF...

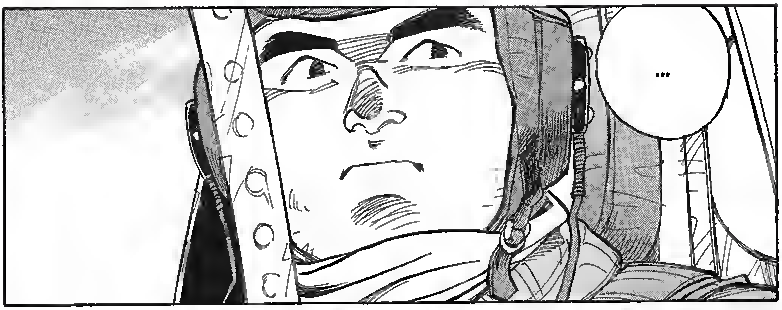
21 OCTOBRE, RENCONTRE AVEC ONZE F4F, LE CHEF EN ABAT UN ET LES AUTRES ROMPENT LE COMBAT.
22 OCTOBRE, PAS D'ENNEMI ABATTU, PAS DE PERTES.
23 OCTOBRE, PREMIÈRE MISSION DU MATIN, LE CHEF DESCEND À NOUVEAU UN APPAREIL ENNEMI. MAIS UN DES NÔTRES NE REVIENT PAS À LA BASE. NOUS SOMMES TOUS À BOUT.
DEUXIÈME ASSAUT.
13 F4F, À 11 H, 6000 M.
BIEN REÇU, ON CONTOURNE PAR LA GAUCHE ET ON CONTINUE !
A CROIRE QUE LE CHEF ESSAIE DE SE TROUVER UN BON ENDROIT POUR MOURIR.
ON EST SEPT CONTRE TREIZE. ON NE VA PAS S'EN SORTIR !
L'ENNEMI NE NOUS A PAS REPÉRÉ. POURQUOI ALLER LES CHERCHER DANS CES CONDITIONS ?
L'ENNEMI REGAGNE SA BASE !

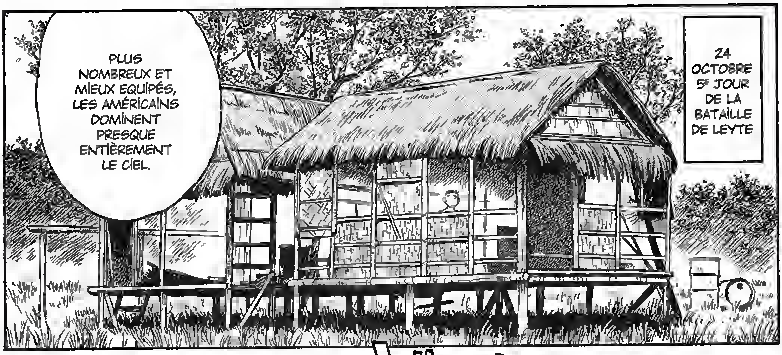
NE LES POURCHASSEZ PAS PLUS QUE NÉCESSAIRE ! À L'ATTAQUE !
WOOOO
SI ON LES MENACE, ILS S'ÉPARPILLERONT COMME DES INSECTES
J'AI PARLÉ TROP VITE !
IL N'A FINALEMENT PEUT ETRE PAS L'INTENTION DE MOURIR.
C'EST TENTANT DE TIRER MAINTENANT, MAIS IL FAUT ENCORE ATTENDRE SI L'ENNEMI ME REPÈRE, JE NE POURRAI PAS ME PLACER CORRECTEMENT POUR ATTEINDRE L'APPAREIL SUIVANT.

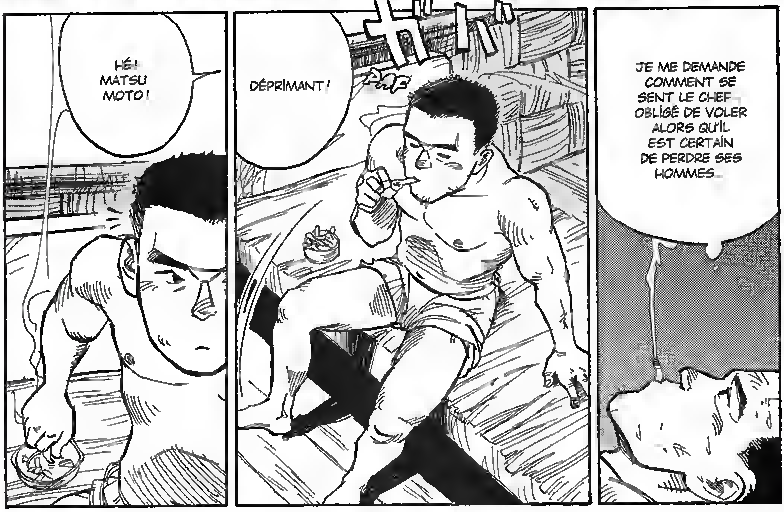

PRIS PAR SURPRISE, ILS SE SONT DISPERSÉS !
IL FAUT EN PROFITER POUR FILER AVANT QU'ILS NE SE RENDENT COMPTE QU'ON EST QUE 7
VLAN
FUIIII
HOP-LÀ !
TU ES BIEN IMPRUDENT, TOI ! ET TU PILOTES UN AVION DE GUERRE ?
PFOUIC


IL COMPTE FILER EN PRENANT DE L'ALTITUDE POUR MIEUX REPLONGER ENSUITE
MAIS JE VAIS LE CUEILLIR AU SOMMET DE SA COURSE AVANT QU'IL NE RETOMBE
QUOI ? IL SE PREND POUR QUI CE F4F ? IL VEUT DÉFIER UN TYPE 3 DANS UN COMBAT À LA VERTICALE ?
MATSUMOTO ! IL EST POUR TOI !
OUI, JE ME LE FAIS !
HÉ HÉ
MAINTENANT
MONTRE-MOI ÇA !


Bah Bah Bah BAM
BAOUM
ET VOILÀ !
CESSEZ LE COMBAT ! ÉLOIGNEZ-VOUS !
MMM, PAS BON, ÇA
AH !
DESCENDS ! LAISSE-TOI TOMBER !
SCHBAOUM
L'ENNEMI SE RESSAISIT, IL RÉALISE ENFIN !


...

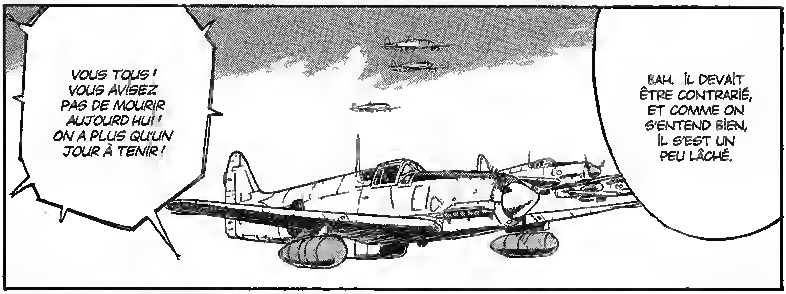

PLUS NOMBREUX ET MIEUX EQUIPÉS, LES AMÉRICAINS DOMINENT PRESQUE ENTIÈREMENT LE CIEL.
24 OCTOBRE 5E JOUR DE LA BATAILLE DE LEYTE

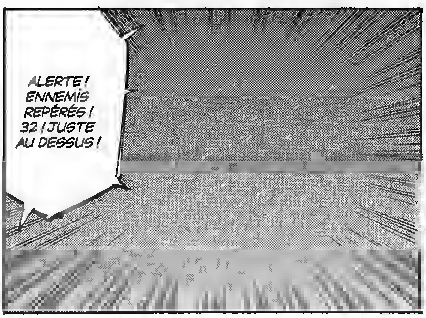

HÉ! MATSU MOTO!
DÉPRIMANT!
JE ME DEMANDE COMMENT SE SENT LE CHEF OBLIGÉ DE VOLER ALORS QU'IL EST CERTAIN DE PERDRE SES HOMMES...

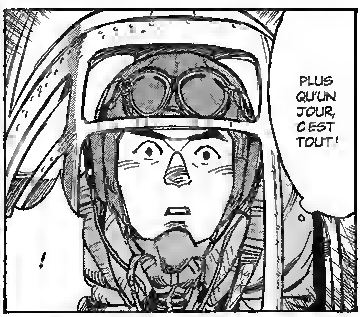
TOUTES LES UNITÉS SONT EN PITEUX ÉTAT.
BON... IL SEMBLE QUE SI ON TIENT ENCORE LA JOURNÉE, ON DEVRAIT SE RETIRER À LUZON APRÈS
EH BIEN LE VÉTÉRAN, T'ES À L'AISE, À POIL COMME ÇA ?
..?
DÉSORMAIS CEUX QUI SE FROTTERONT À TOI VONT LE REGRETTER AMÈREMENT...
HIER, QUAND TU AS DESCENDU LE F4F, MÊME MOI, JE N'AURAIS PAS PU T'ÉCHAPPER.
JE SUIS CONTENT D'AVOIR VOLÉ AVEC TOI HIER. TU AS BEAUCOUP PROGRESSÉ ! JE SAIS QUE JE PEUX COMPTER SUR TOI.
C'EST LA PREMIÈRE FOIS DEPUIS L'AN DERNIER QUE LES CHOSES SE PASSENT DE FAÇON AUSSI SIMPLE TU ARRIVES À VOLER COMME SUR UN SCHÉMA, C'EST PARFAIT

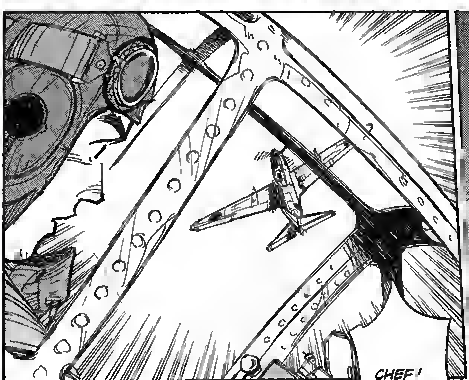
scan by PimPamPoum

MAIS QUAND AS-TU APPRIS À MONTER EN FAISANT UNE TELLE COURBE ? C'ÉTAIT PARFAIT ! TU ÉTAIS ENCORE UN BLEU, IL N'Y A PAS SI LONGTEMPS...
ET TE VOILÀ DANS LE HAUT DU PANIER MAINTENANT. MAIS SI JE TE DIS TOUT ÇA...
C'EST PARCE QUE C'EST MAINTENANT QUE TU DOIS PRENDRE GARDE ! UNE TROP GRANDE CONFIANCE EN TOI PEUT TE JOUER DES TOURS !
OUI...
EH BIEN ? TU N'AS PAS L'AIR DE BONNE HUMEUR ?
BAH...
ON POURRA PARLER DE NOUVEAU QUAND ON SERA RENTRÉS.
IL ÉTAIT BIZARRE... UN PEU TROP LOQUACE.
LE CHEF SAIT TRÈS BIEN DANS QUELLE SITUATION NOUS SOMMES COMMENT PEUT-IL ÊTRE SI JOVIAL DANS CE GUÊPIER ?


VOUS TOUS ! VOUS AVISEZ PAS DE MOURIR AUJOURD'HUI ! ON A PLUS QU'UN JOUR À TENIR !
BAH. IL DEVAIT ÊTRE CONTRARIÉ, ET COMME ON S'ENTEND BIEN, IL S'EST UN PEU LÂCHÉ.

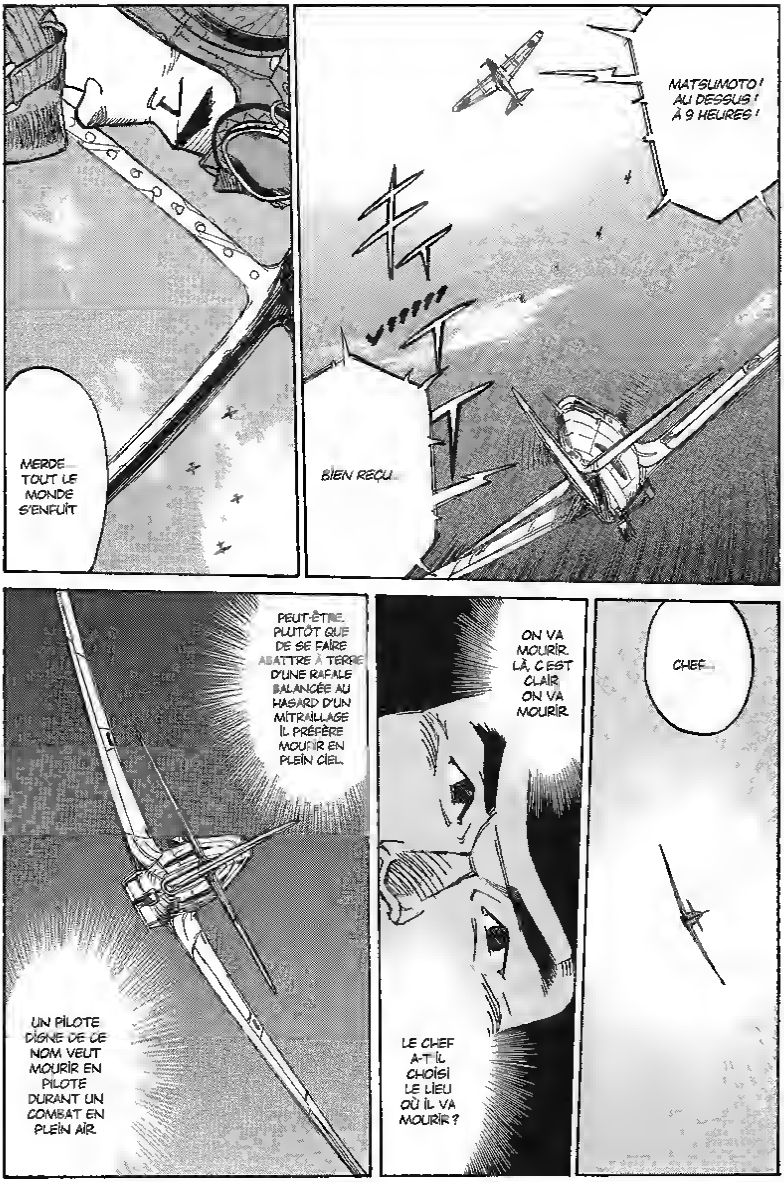

ALERTE ! ENNEMIS REPÉRÉS ! 32 ! JUSTE AU DESSUS !

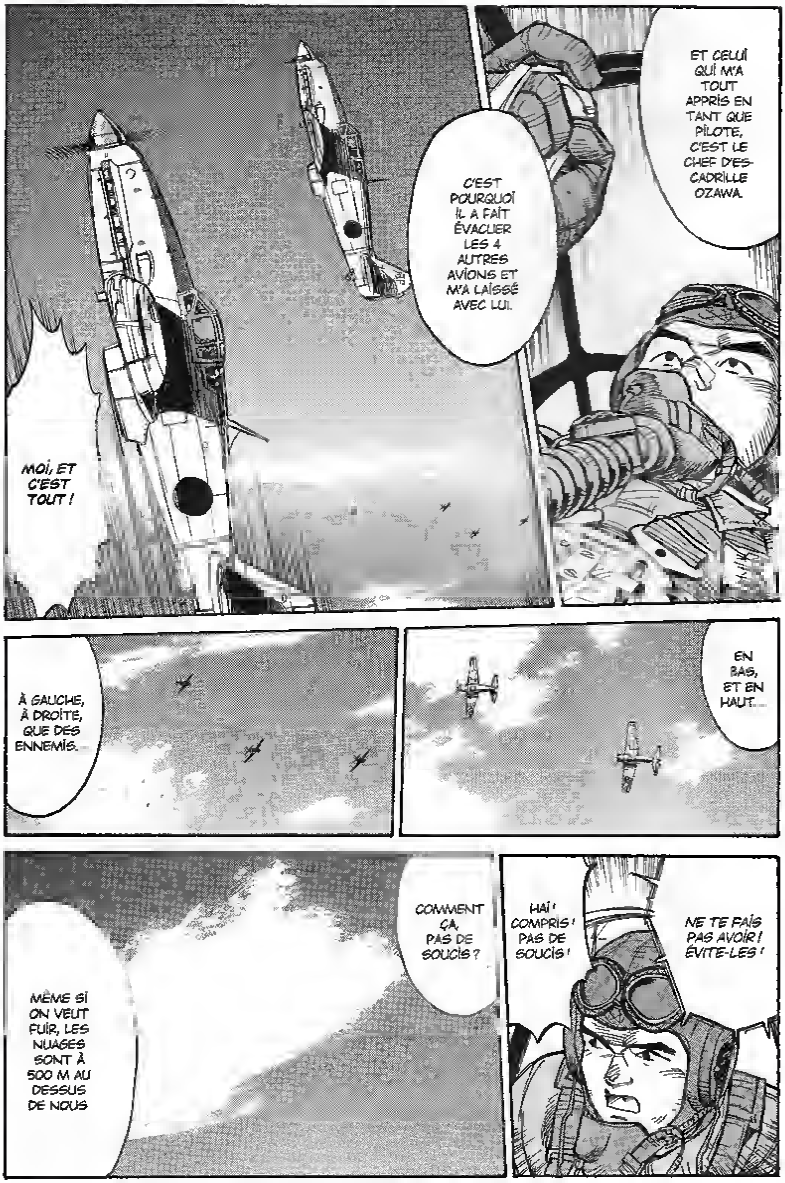

PLUS QU'UN JOUR, C'EST TOUT !

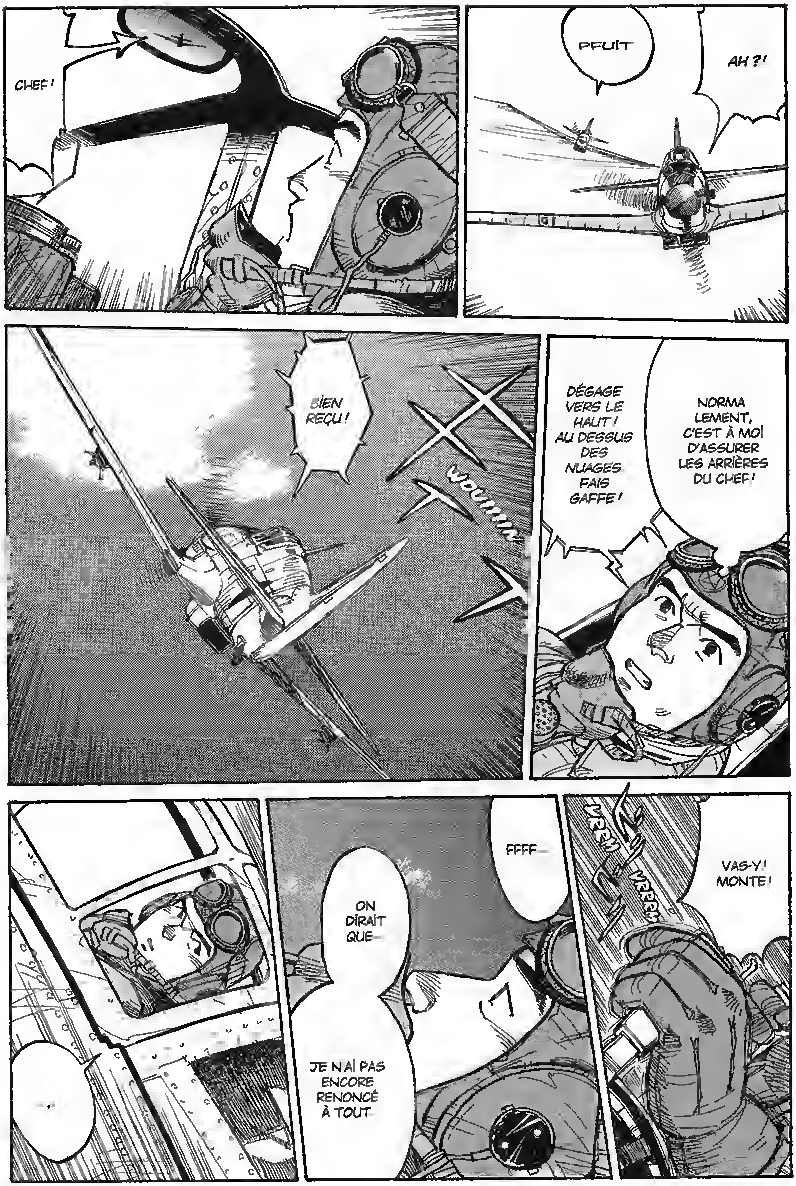

CHEF !

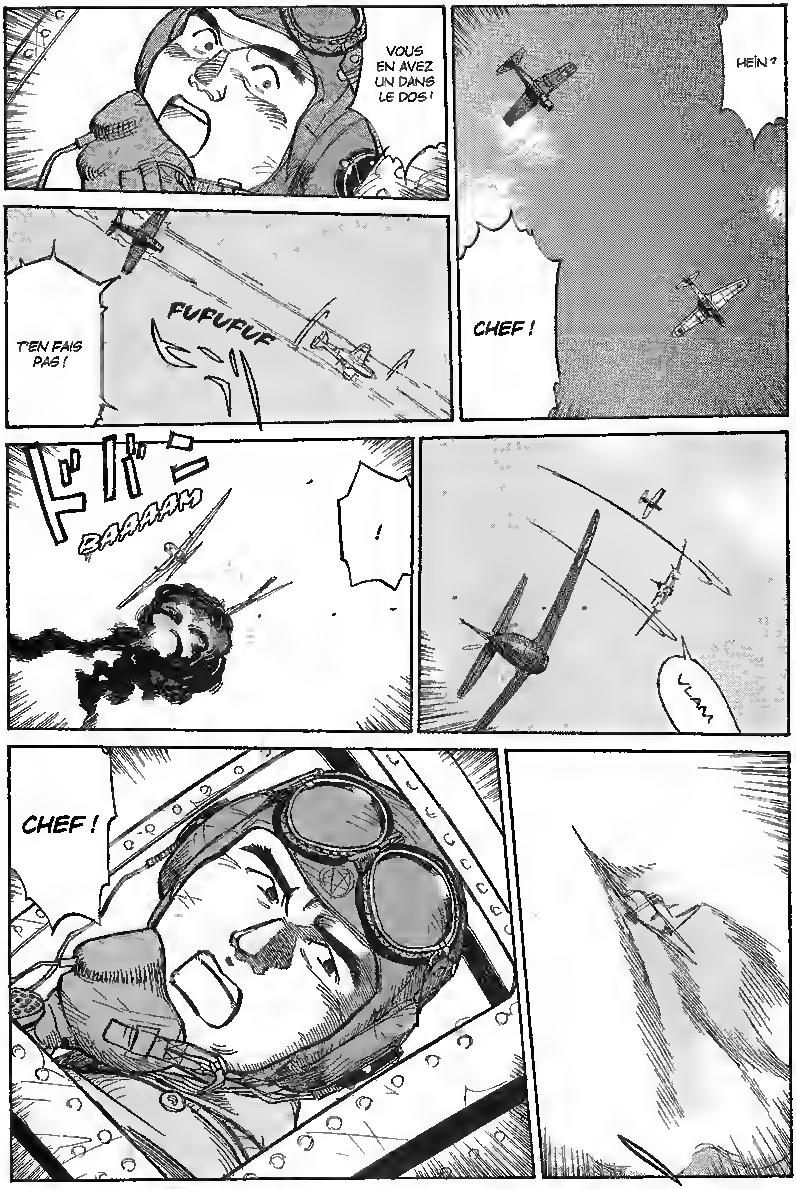
GNNNNN

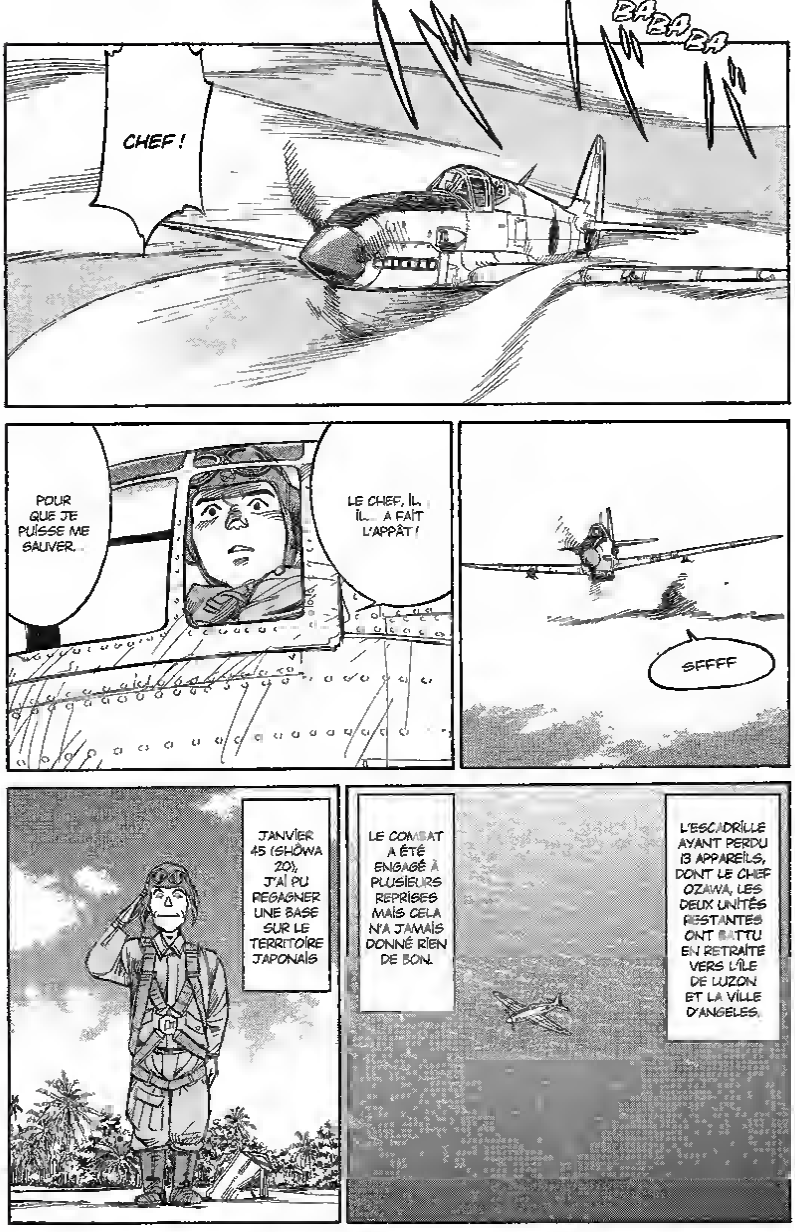
BIEN REÇU ! ILS SONT TROP NOMBREUX ! ON NE PEUT RIEN FAIRE ! DESCENDEZ JUSQU'À LA MER POUR LES SEMER ! DISPERSEZ-VOUS VERS L'OUEST !


MERDE... TOUT LE MONDE S'ENFUIT
BIEN REÇU...
MATSUMOTO ! AU DESSUS ! À 9 HEURES !
UN PILOTE DIGNE DE CE NOM VEUT MOURIR EN PILOTE DURANT UN COMBAT EN PLEIN AIR.
PEUT-ÊTRE... PLUTÔT QUE DE SE FAIRE ABATTRE À TERRE D'UNE RAFALE BALANCÉE AU HASARD D'UN MITRAILLAGE IL PRÉFÈRE MOURIR EN PLEIN CIEL.
LE CHEF A-T-IL CHOISI LE LIEU OÙ IL VA MOURIR ?
ON VA MOURIR. LÀ, C'EST CLAIR. ON VA MOURIR.
CHEF...


MOI, ET C'EST TOUT !
C'EST POURQUOI IL A FAIT ÉVACUER LES 4 AUTRES AVIONS ET M'A LAISSÉ AVEC LUI.
ET CELUI QUI M'A TOUT APPRIS EN TANT QUE PILOTE, C'EST LE CHEF D'ESCADRILLE OZAWA.
À GAUCHE, À DROITE, QUE DES ENNEMIS.
EN BAS, ET EN HAUT...
MÊME SI ON VEUT FUIR, LES NUAGES SONT À 500 M AU DESSUS DE NOUS
COMMENT ÇA, PAS DE SOUCIS ?
HAÏ ! COMPRIS ! PAS DE SOUCIS !
NE TE FAIS PAS AVOIR ! ÉVITE-LES !


CHEF !
PFUIT
AH ?!
BIEN REÇU !
VOUUU
DÉGAGE VERS LE HAUT ! AU DESSUS DES NUAGES FAIS GAFFE !
NORMALEMENT, C'EST À MOI D'ASSURER LES ARRIÈRES DU CHEF !
FFFF—
ON DIRAIT QUE—
JE N'AI PAS ENCORE RENONCÉ À TOUT
VAS-Y ! MONTE !
VROUM VROUM


VOUS EN AVEZ UN DANS LE DOS !
HEIN ?
T'EN FAIS PAS !
FUFUFUF
CHEF !
ドドド
DAAAAH
!
VLAAM
CHEF !


BA BA BA
CHEF !
POUR QUE JE PUISSE ME SAUVER...
LE CHEF, IL... IL... A FAIT L'APPÂT !
SFFFF
JANVIER 45 (SHÔWA 20). J'AI PU REGAGNER UNE BASE SUR LE TERRITOIRE JAPONAIS
LE COMBAT A ÉTÉ ENGAGÉ À PLUSIEURS REPRISES MAIS CELA N'A JAMAIS DONNÉ RIEN DE BON.
L'ESCADRILLE AYANT PERDU 13 APPAREILS, DONT LE CHEF OZAWA, LES DEUX UNITÉS RESTANTES ONT BATTU EN RETRAITE VERS L'ÎLE DE LUZON ET LA VILLE D'ANGELES.

ESCORTER DES KAMI KAZES !

PAR CHANCE, JE PUS Y RETROUVER LE SERGENT-CHEF HINO AFFECTÉ AU 55E ESCADRON BASÉ À BACOLOD, À LA PLACE DE LA 103E ESCADRILLE.

J'AI REJOINT LE 100E GROUPE D'ARMÉES, UN GROUPE AÉRIEN RECONSTITUÉ, COMPOSÉ D'ANCIENNES FORMATIONS RECUPÉRÉES À DROITE ET À GAUCHE PARMI LES DÉBRIS DE NOTRE ARMÉE

JE COMPTE SUR TOI !

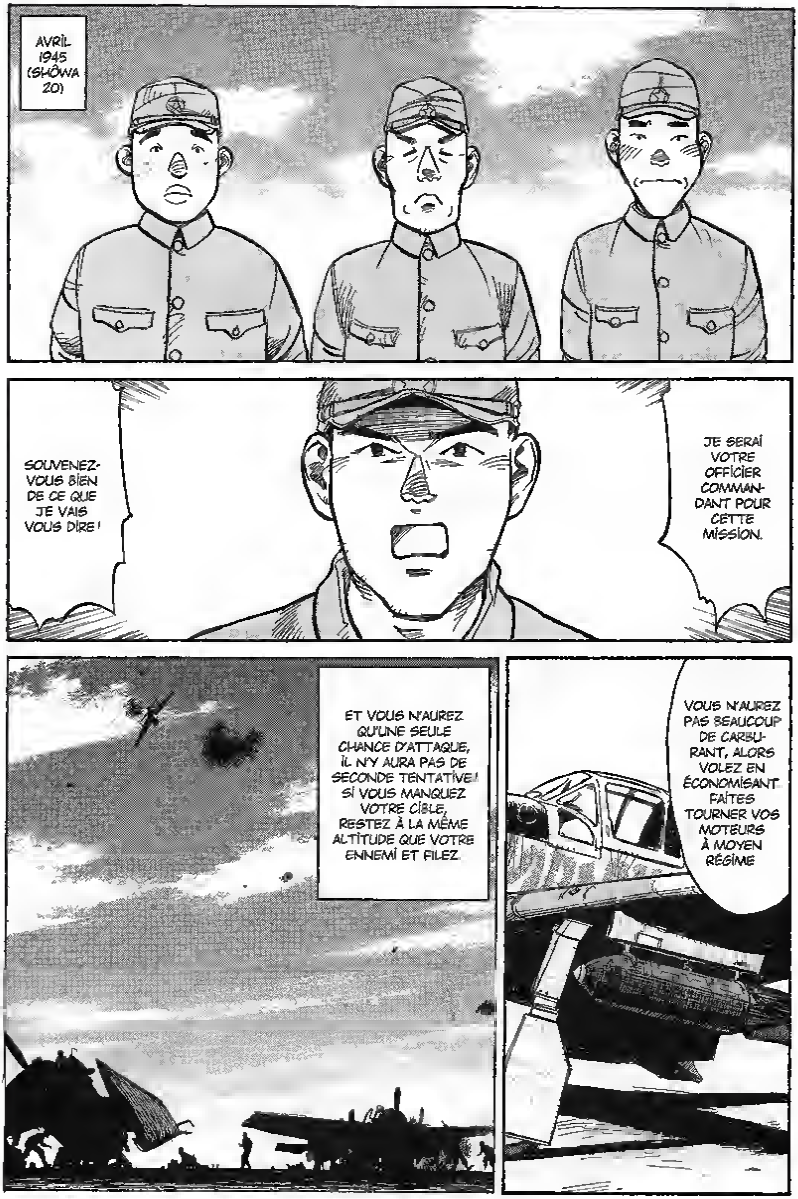
C'EST POURQUOI IL LEUR FAUT UN PILOTE QUI AIT DE LA BOUTEILLE POUR POUVOIR LES GUIDER JUSQU'À LEUR OBJECTIF UN PILOTE COMME TOI.

LA VOLONTÉ DES UNITÉS DE SE SACRIFIER EST TRÈS PROFONDE, MAIS ILS MANQUENT D'EXPÉRIENCE ET SAVENT À PEINE MANŒUVRER.

OUI.

MAIS LA PERSPECTIVE ABSURDE DE DEVOIR ESCORTER CES PILOTES SUICIDES À LEUR ULTIME DESTINATION ME PESAIT LOURDEMENT.

À PARTIR DE CET INSTANT, J'AI PASSÉ MON TEMPS À ATTENDRE UN ORDRE D'ATTAQUE, EN FAISANT DE TEMPS EN TEMPS DES VOLS DE RECONNAISSANCE COMPLÈTEMENT EN VAIN.


AVRIL 1945 (SHŌWA 20)
SOUVENEZ-VOUS BIEN DE CE QUE JE VAIS VOUS DIRE !
JE SERAI VOTRE OFFICIER COMMANDANT POUR CETTE MISSION.
ET VOUS N'AUREZ QU'UNE SEULE CHANCE D'ATTAQUE, IL N'Y AURA PAS DE SECONDE TENTATIVE ! SI VOUS MANQUEZ VOTRE CIBLE, RESTEZ À LA MÊME ALTITUDE QUE VOTRE ENNEMI ET FILEZ.
VOUS N'AUREZ PAS BEAUCOUP DE CARBURANT, ALORS VOLEZ EN ÉCONOMISANT. FAITES TOURNER VOS MOTEURS À MOYEN RÉGIME

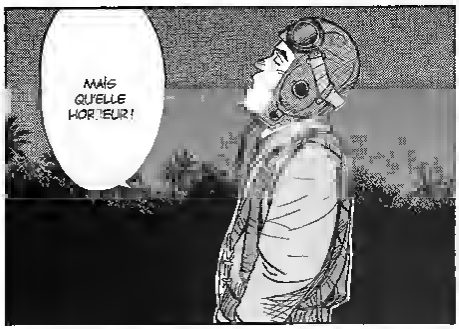
DE TOUTE FAÇON, LES CHANCES DE VOUS EN TIRER RESTENT DE MOINS DE 1%.
NE VOUS FAITES PAS SAUTER INUTILEMENT ! SI UN ENNEMI APPARAÎT AVANT LA DESTINATION, FUYEZ !
POURTANT UN PILOTE NE DOIT JAMAIS RENONCER À VIVRE, IL DOIT GARDER ESPOIR JUSQU'AU BOUT !
CE SERA TOUT.
...

...
C'EST UN ADIEU, HINO
NON... MERCI À TOI D'AVOIR VOLÉ AVEC MES MACHINES JUSQU'À AUJOURD'HUI.
JE N'AI PAS TOUJOURS ÉTÉ À LA HAUTEUR, PARDONNE-MOI.
TU M'AS RENDU DE FIERS SERVICES ! ET C'EST GRÂCE À TOI, SI JE M'EN SUIS TIRÉ JUSQU'À AUJOURD'HUI. MERCI.
OUI, MARCHER PEUT AVOIR DU BON AUSSI
BAH, JE NE SAURAIS TARDER À TE REJOINDRE, ÇA ME FACILITERA BIEN DES CHOSES... ON POURRA À NOUVEAU DISCUTER EN MARCHANT...
DANS L'AU-DELÀ, JE N'AURAI PLUS BESOIN DE VOLER, ET DONC, PLUS BESOIN D'UN MÉCANO. TU VAS POUVOIR TE LA COULER DOUCE !

TROUPES PRINCIPALES, RASSEMBLEMENT AU QUARTIER GÉNÉRAL.

GGG...

GLOUPS

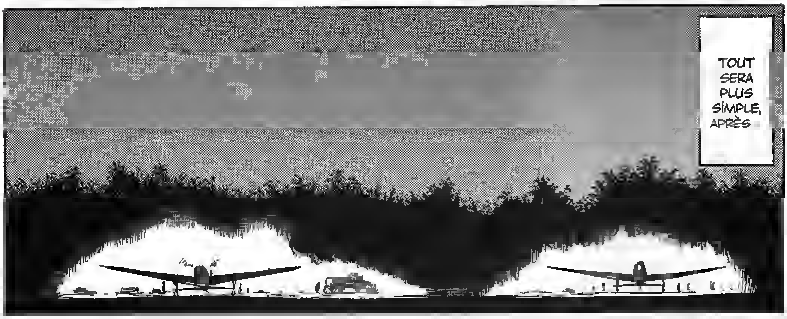

MAIS QUELLE HORREUR!

VOUS DEVIENDREZ L'INCARNATION DE LA JUSTICE ÉTERNELLE.
ET MÊME SI VOUS ALLEZ TOUS TROIS DISPARAÎTRE SANS LAISSER DE TRACE...
...
BIEN, PASSONS MAINTENANT À L'ULTIME SAKÉ
QUOI ?
NON ! PAS D'ALCOOL !

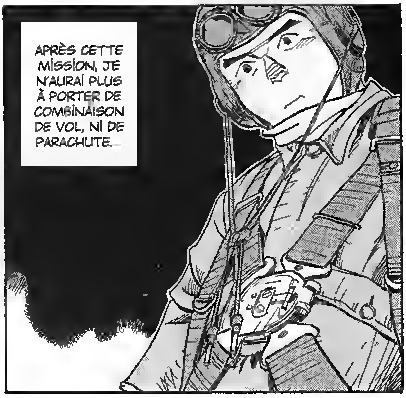
IL EST VRAIMENT STUPIDE DE VOLER À HAUTE ALTITUDE APRÈS AVOIR BU !
UN PILOTE DOIT RESTER MAÎTRE DE SOI JUSQU'À LA FIN ET SAVOIR GARDER SON SANG-FROID.
QUELLE IDÉE DE LEUR FAIRE BOIRE DE L'EAU AVANT DE LES ENVOYER MOURIR.
BIEN, NOUS TRINQUERONS À L'EAU.
NOUS ALLONS NOUS PRÉSENTER LES UNS AUX AUTRES UNE NOUVELLE FOIS AINSI, SI NOUS NOUS CROISONS DANS L'AU-DELÀ, NOUS NOUS RECONNAÎTRONS ALORS, SOUVENEZ VOUS DE MON NOM.
NON, NE BOIS PAS CETTE EAU ! ELLE EST SUREMENT VICIÉE ET CE N'EST PAS LE MOMENT D'ÊTRE MALADE
QUE FERAS-TU LÀ-HAUT, SI TU ES PRIS DE DIARRHÉE EN VOL ? SI TU AS SOIF, TU PEUX BOIRE DU THÉ.

JE SUIS ORIGINAIRE DE SAPPORO À HOKKAIDÔ JE SUIS LE SOUS-LIEUTENANT YOSHIO MATSUMOTO
PRÉSENTEZ-VOUS ET JE ME SOUVIENDRAI DE VOUS !
JE SUIS ORIGINAIRE DE FURUJIRO, PRÉFECTURE DE MIYAZAKI JE SUIS LE SOUS-LIEUTENANT MICHINOSUKE TAKADA.
JE SUIS ORIGINAIRE DE HIGASHI HONSON, PRÉFECTURE D'AICHI. JE SUIS LE SOUS-LIEUTENANT ICHIRÔ KAWAI.
JE SUIS ORIGINAIRE DE KATSUNUMA, PRÉFECTURE DE YAMANASHI. JE SUIS LE SOUS-LIEUTENANT SUSUMU HIGUCHI.
...
DANS CE CAS, NOUS PARTONS DE SUITE.
JE PRENDS LE COMMANDEMENT DÈS CET INSTANT. AVEZ-VOUS DES QUESTIONS ?
BIEN ! J'AI RETENU VOS NOMS !

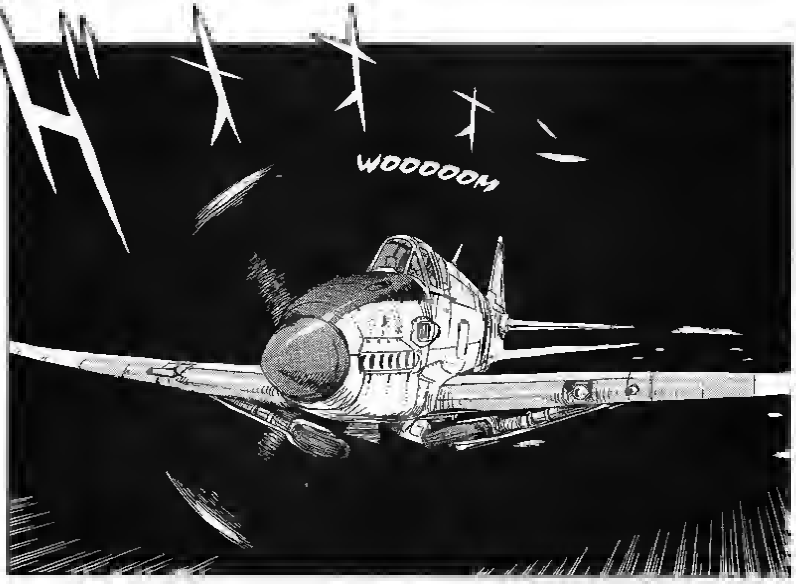
NE VOUS EN FAITES PAS FAITES-MOI CONFIANCE
SUIVEZ-MOI.


TOUT SERA PLUS SIMPLE, APRÈS...

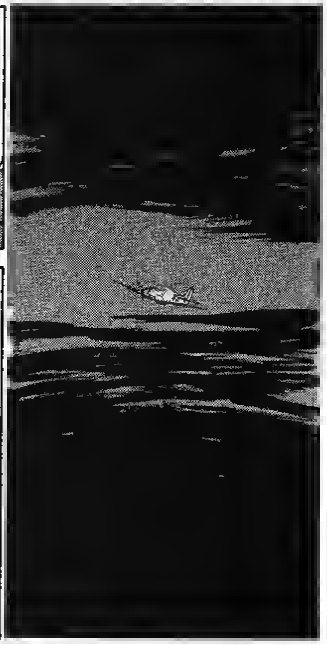
MES PARENTS RECEVRONT UN BOUT DE PAPIER AVEC ÉCRIT DESSUS "MORT AU FRONT, EN VOLANT VERS LE SUD" ET CE SERA LA FIN
KANAYA, TU PEUX GARDER MES EFFETS PERSONNELS TU EN FERAS CE QUE BON TE SEMBLE

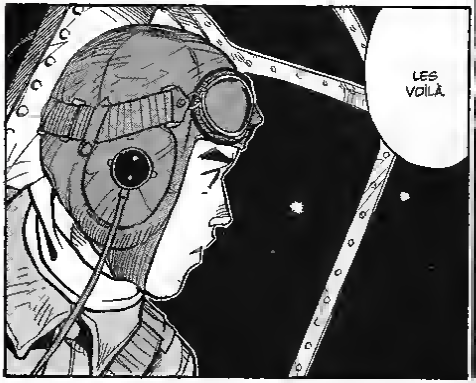

APRÈS CETTE MISSION, JE N'AURAI PLUS À PORTER DE COMBINAISON DE VOL, NI DE PARACHUTE...

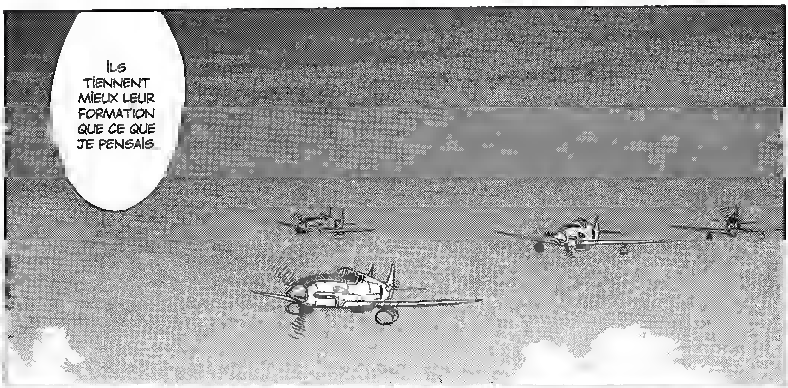
WOUUUU
MÊME APRÈS MA MORT, JE VAIS T'EMBÊTER.
MAIS NON
HOP
HMMPF
COMPRIS !
RIEN À SIGNALER !


WOOOOOM

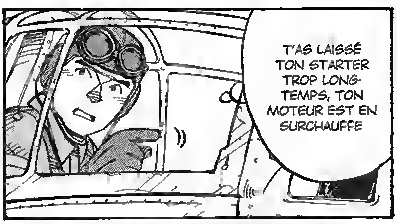
BON, C'EST PAS COMME SI ON DEVAIT SURVEILLER L'ARRIVÉE D'ENNEMIS...
C'EST COUVERT DE NUAGES

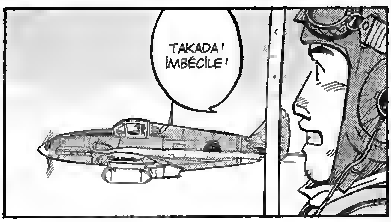


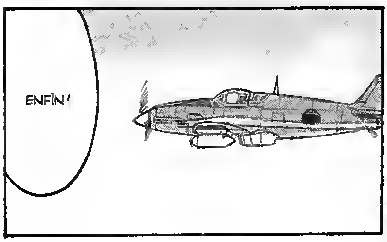

LES VOILÀ

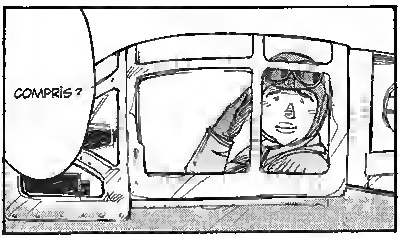

ILS TIENNENT MIEUX LEUR FORMATION QUE CE QUE JE PENSAIS

IL NE RESTE PLUS QU'À VOLER JUSQU'À NOTRE DESTINATION
LE CIEL SERA PEUT-ÊTRE DÉGAGÉ
LE JOUR S'EST LEVÉ.

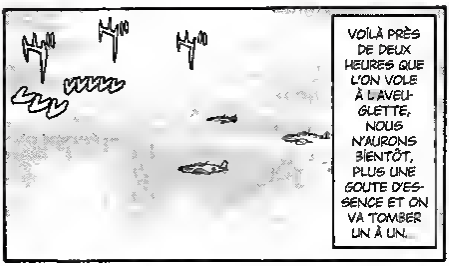

T'AS LAISSÉ TON STARTER TROP LONG-TEMPS, TON MOTEUR EST EN SURCHAUFFE

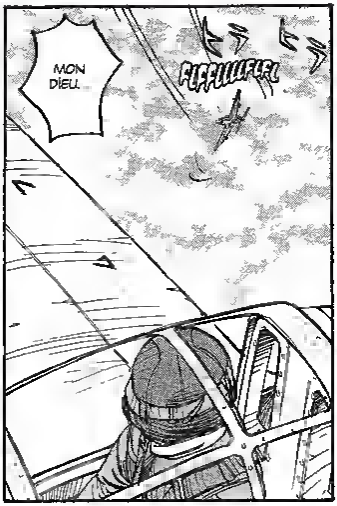

TAKADA ! IMBÉCILE !


ENFIN !


COMPRIS ?

TROP DE NUAGES, ON NE VOIT RIEN !
ON APPROCHE
RIEN À SIGNALER, NOUS NE POUVONS LOCALISER LA CIBLE
NOUS SOMMES AU POINT P (DESTINATION PRÉVUE), 2500, QUANTITÉ DE NUAGES; 10, HAUTEUR DES NUAGES; 0, VISIBILITÉ; 0
MAIS QUE ?
BRRRRR!
DOOOUU!
BON SANG TAKADA A TROP TIRÉ SUR SON ZINC SES RESERVOIRS SONT DÉJÀ À SEC
IL VA DÉCROCHER !

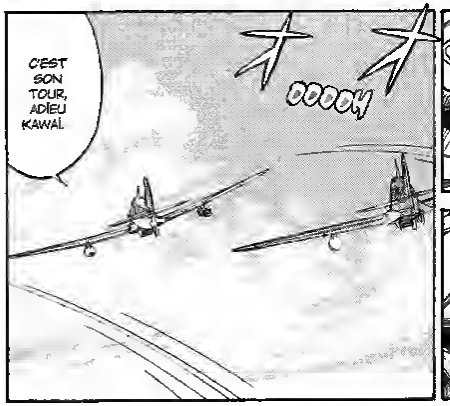

VOILÀ PRÈS DE DEUX HEURES QUE L'ON VOLE À L'AVEUGLETTE, NOUS N'AURONS BIENTÔT, PLUS UNE GOUTE D'ESSENCE ET ON VA TOMBER UN À UN...


MON DIEU...
FFFIIIUUUFFF!

COMME TAKADA.
GRRRRRHHHH

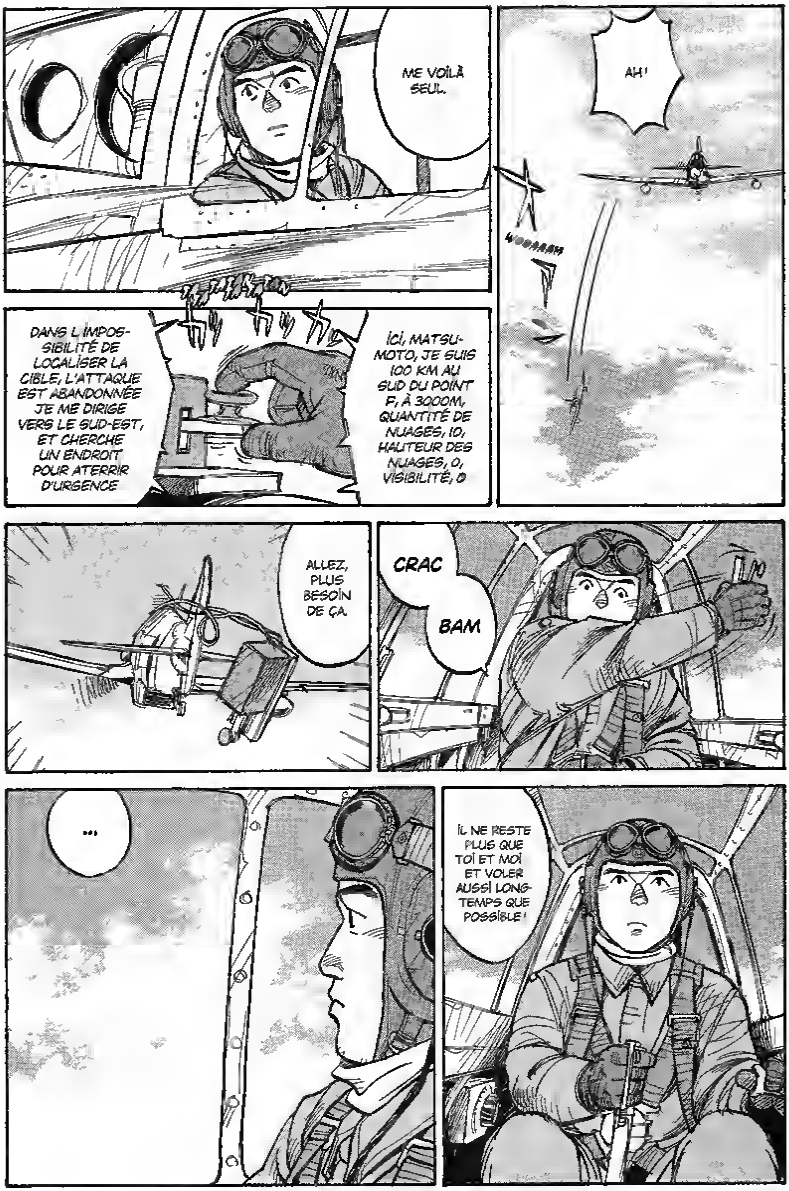
JE PEUX TENTER DE PRENDRE LE CAP SUD-EST ET DÉBOUCHER À L'EXTRÊME NORD DE MINDANAO ?

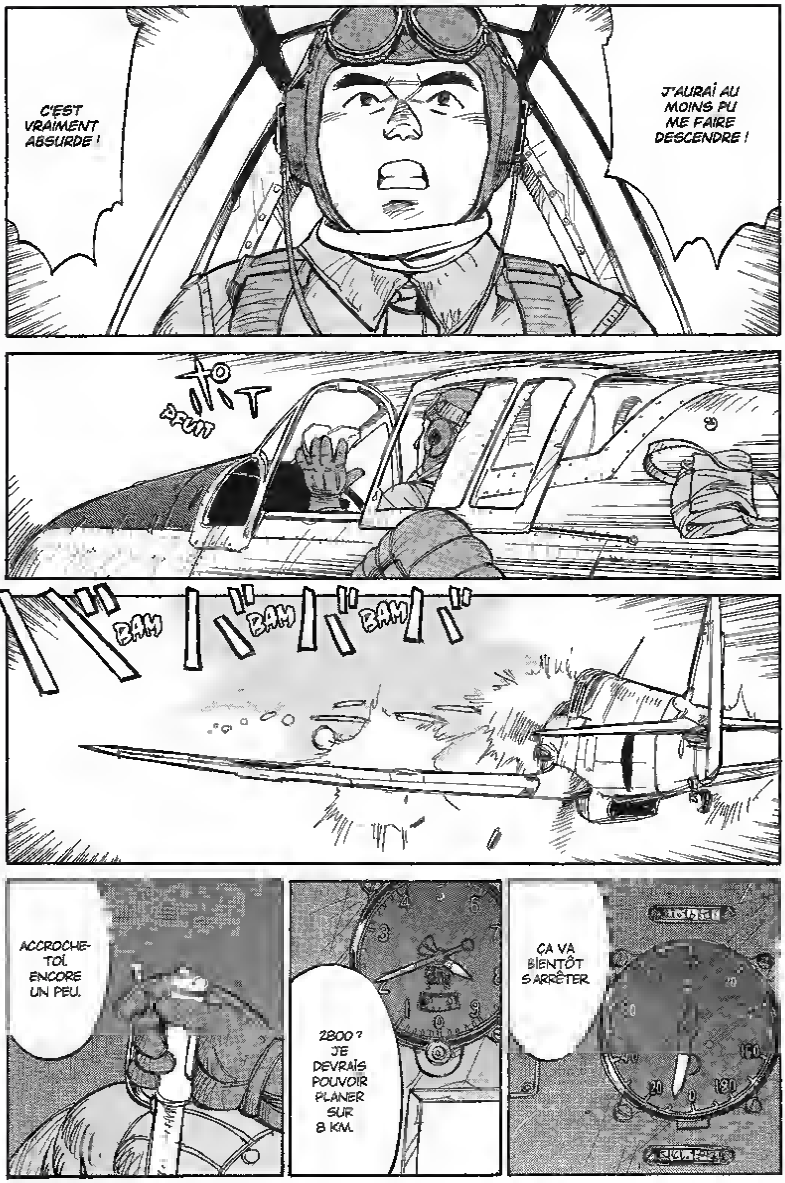
HIGUCHI...
VOUUUUUUUU

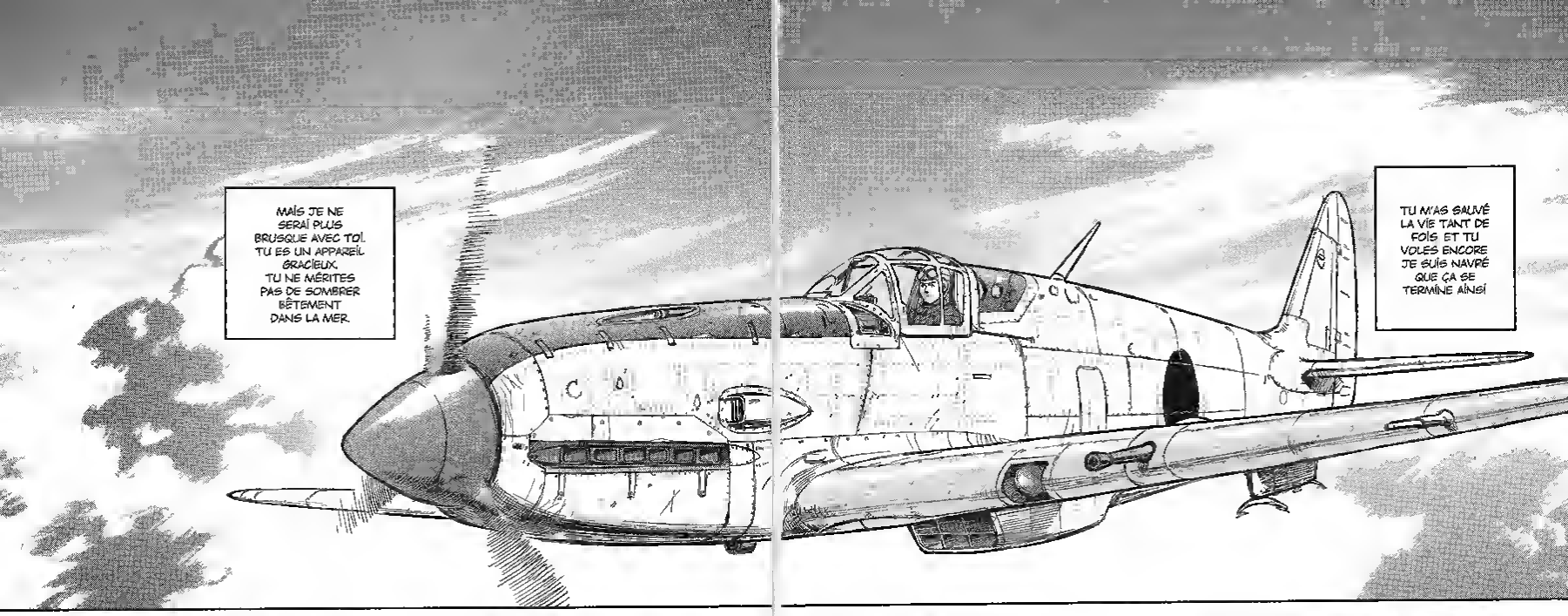

C'EST SON TOUR, ADIEU KAWAI.
OOOOH

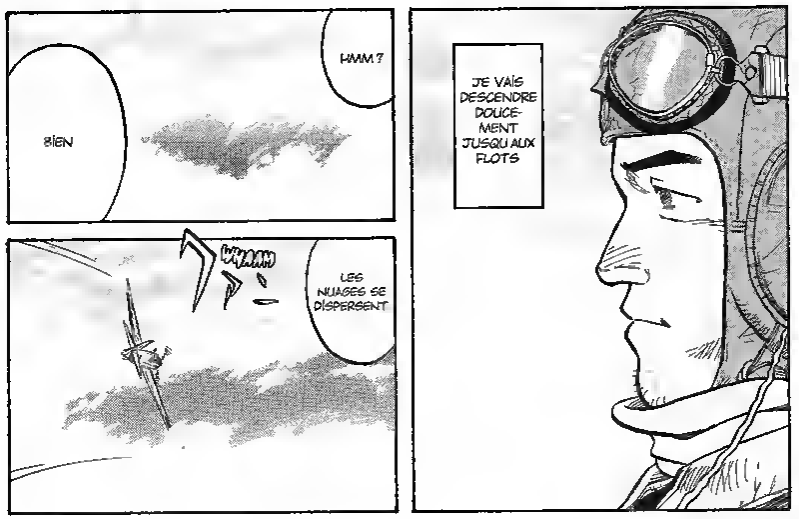
TSS
TSSS

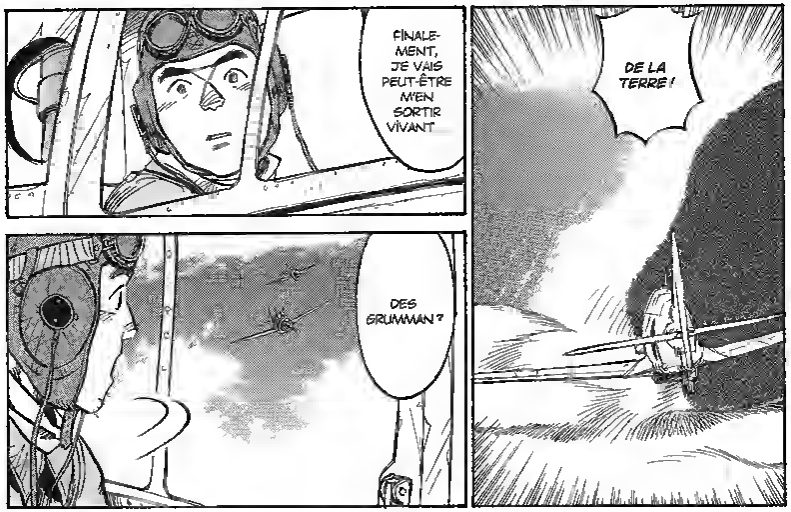
HMMM

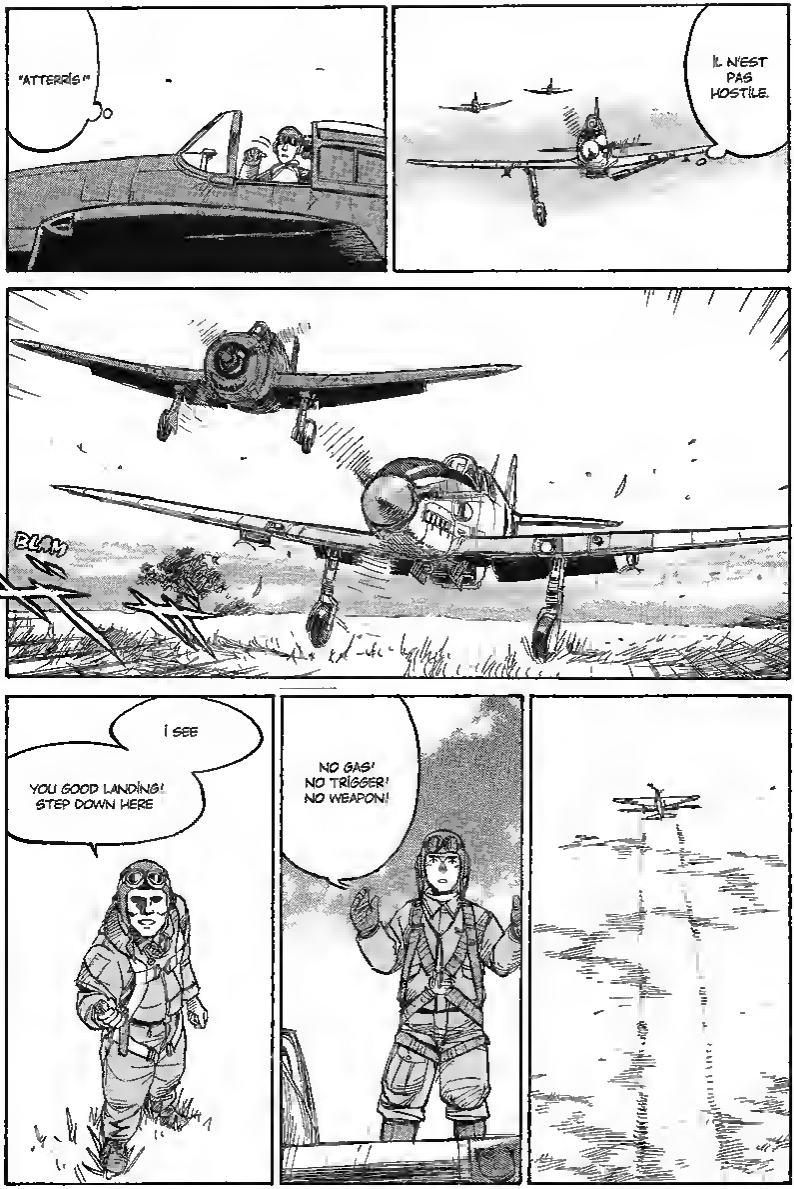

ME VOILÀ SEUL.
AH!
WOOAAAH
DANS L'IMPOSSIBILITÉ DE LOCALISER LA CIBLE, L'ATTAQUE EST ABANDONNÉE JE ME DIRIGE VERS LE SUD-EST, ET CHERCHE UN ENDROIT POUR ATTERRIR D'URGENCE
ICI, MATSUMOTO, JE SUIS 100 KM AU SUD DU POINT P, À 3000M, QUANTITÉ DE NUAGES, 10, HAUTEUR DES NUAGES, 0, VISIBILITÉ, 0
ALLEZ, PLUS BESOIN DE ÇA.
CRAC
BAM
...
IL NE RESTE PLUS QUE TOI ET MOI ET VOLER AUSSI LONGTEMPS QUE POSSIBLE!


C'EST VRAIMENT ABSURDE !
J'AURAI AU MOINS PU ME FAIRE DESCENDRE !
PRUIT
BAM
BAM
BAM
ACCROCHE-TOI ENCORE UN PEU.
2800 ? JE DEVRAIS POUVOIR PLANER SUR 8 KM.
ÇA VA BIENTÔT S'ARRÊTER


TU M'AS SAUVÉ LA VIE TANT DE FOIS ET TU VOLES ENCORE JE SUIS NAVRÉ QUE ÇA SE TERMINE AINSI
MAIS JE NE SERAI PLUS BRUSQUE AVEC TOI. TU ES UN APPAREIL GRACIEUX. TU NE MÉRITES PAS DE SOMBRER BÊTEMENT DANS LA MER.


JE VAIS DESCENDRE DOUCEMENT JUSQU'AUX FLOTS
HMM ?
BIEN
LES NUAGES SE DISPERSENT


FINALEMENT, JE VAIS PEUT-ÊTRE M'EN SORTIR VIVANT
DES GRUMMAN ?
DE LA TERRE !


"ATTERRIS"
IL N'EST PAS HOSTILE.
BLAM
I SEE
YOU GOOD LANDING! STEP DOWN HERE
NO GAS! NO TRIGGER! NO WEAPON!

C'EST FINI.
YOU SMOKE?
MEDIC AID
À TON BORD
JE NE VOLERAI PLUS JAMAIS

scan by PimPamPoum

NOUS SOMMES LE 29 AVRIL 1945 (SHÔWA 20). AU NORD-EST DE L'ÎLE DE MINDANAO ET LA BATAILLE DE YOSHIO MATSUMOTO ET DE SON TYPE 3 VIENT DE S'ACHEVER.

http://manga-no-gensen.fr.nf/

Est-ce que la 103e escadrille de chasse a existé ? J'ai eu l'occasion d'avoir des lettres de lecteurs qui me posent cette question.
S'il faut commencer par la fin, je dirais : « Probablement pas. »
M. Matsumoto a dû écrire son livre en prenant en considération de nombreux éléments : la vie privée des personnes avec qui il a pu vivre cette expérience, être respectueux de leur entourage, etc. Il a alors imaginé une « 103e » avec laquelle il a scénarisé certains points comme le travail sur les prototypes d'avion, pour en faire une histoire qui se tienne.
Dans le livre, les pilotes nous expliquent qu'ils font des tonneaux. En réalité, durant un combat, un tonneau n'est jamais aussi parfait. Même si les pilotes s'imaginent cette forme pour réaliser une trajectoire de ce genre, le résultat dans le ciel donne en fait plus un « double demi-cylindre » comme le montre l'illustration.
La personne qui me conseillait durant la parution, M. Okazaki, me l'avait fait remarquer, mais je n'ai pas corrigé ce fait, à dessein. Si je corrigeais la figure par un double demi-cylindre plus réaliste, j'aurais perdu l'image du « tonneau parfait » que l'auteur s'imaginait durant son combat aérien.
Et aussi, j'aimerais que les lecteurs s'interrogent et cherchent par eux-mêmes à savoir ce que pouvait donner cette figure aérienne au final.

SEIHO TAKIZAWA

Cet album est adapté du livre *Hisometaru Kūsen* (La bataille aérienne secrète) par Yoshio Matsumoto et Katsuaki Ikuse aux éditions Kōjinsha, à partir de l'histoire de Yoshio Matsumoto, pilote de ki-61 entre 1943 et 1945 dans le Pacifique.

D'APRÈS UNE HISTOIRE VRAIE